

**Gutachten 22-00195-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 54245**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6550
Stand: 14.09.2022



Fahrzeughersteller : CITROEN, FIAT, PEUGEOT

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 55
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 118/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln- och in mm	Zentrier- werkstoff	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll- umf. in mm	gültig ab Fertig- datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierung					
D3	D3	ohne	71,1		1350	2275	04/22

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CITROEN

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 29 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm (Jumper LK118) Nm

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN JUMPER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y	e3*2001/116*0234*..	74 - 110	205/70R15C 106/104	11A; 24J; 248; 5NA	Van; Lkw
YB	e2*2007/46*0252*..	74 - 130	215/70R15C 113/111	11A; 24C; 248; 26P	geschl.Kasten (Serie);
YC	e2*2007/46*0254*..		215/80R15 106	11A; 24C; 248; 26P; 5NA	
250	L774		225/65R15 104	11A; 24C; 244; 26P; 5MA	
250D	L939		225/70R15C 112	11A; 24C; 244; 26P	
250L	L773		225/75R15C 110	11A; 24C; 244; 26P	
			235/70R15 107	11A; 24C; 244; 247; 26B; 5NK	
			235/75R15 109	11A; 24C; 244; 247; 26P	
			245/70R15 106	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 5NA	

S22 54245*00

**Gutachten 22-00195-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 54245**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6550
Stand: 14.09.2022



Verkaufsbezeichnung: **CITROEN JUMPER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y	e3*2001/116*0234*..	74 - 110	205/70R15C 106/104	5NA	Van; Lkw
YB	e2*2007/46*0252*..	74 - 130	215/70R15C 113/111	11A; 26P	geschl.Kasten (Serie);
YC	e2*2007/46*0254*..		215/80R15 106	11A; 26P; 5NA	Mit
250	L774		225/65R15 104	11A; 24J; 26P; 5MA	Radhausverbreiterung
250D	L939		225/70R15C 112	11A; 24J; 26P	Serie; Frontantrieb;
250L	L773		225/75R15C 110	11A; 24J; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/70R15 107	11A; 24J; 248; 26B; 5NK	12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 74H;
			235/75R15 109	11A; 24J; 248; 26P	76Q
			245/70R15 106	11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 5NA	

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN JUMPER, RELAY**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y	e3*2007/46*0046*..	74 - 110	205/70R15C 106/104	11A; 24J; 248; 5NA	Van; Lkw
		74 - 130	215/70R15C 113/111	11A; 24C; 248; 26P	geschl.Kasten (Serie);
			215/80R15 106	11A; 24C; 248; 26P; 5NA	Ohne
			225/65R15 104	11A; 24C; 244; 26P; 5MA	Radhausverbreiter.
			225/70R15C 112	11A; 24C; 244; 26P	Serie; Frontantrieb;
			225/75R15C 110	11A; 24C; 244; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/70R15 107	11A; 24C; 244; 247; 26B; 5NK	12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 74H;
			235/75R15 109	11A; 24C; 244; 247; 26P	76Q
			245/70R15 106	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 5NA	
Y	e3*2007/46*0046*..	74 - 110	205/70R15C 106/104	5NA	Van; Lkw
		74 - 130	215/70R15C 113/111	11A; 26P	geschl.Kasten (Serie);
			215/80R15 106	11A; 26P; 5NA	Mit
			225/65R15 104	11A; 24J; 26P; 5MA	Radhausverbreiterung
			225/70R15C 112	11A; 24J; 26P	Serie; Frontantrieb;
			225/75R15C 110	11A; 24J; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/70R15 107	11A; 24J; 248; 26B; 5NK	12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 74H;
			235/75R15 109	11A; 24J; 248; 26P	76Q
			245/70R15 106	11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 5NA	

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FIAT

Befestigungsteile : Kegelbundschraben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : 250L

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

**Gutachten 22-00195-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 54245**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6550
Stand: 14.09.2022



Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 29 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : 250 M; 250

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm (Boxer LK118) für Typ : 250
160 Nm (Ducato LK118) für Typ : 250; 250 M
160 Nm (Boxer LK118) für Typ : 250 M
160 Nm (Ducato LK118) für Typ : 250L
160 Nm (Boxer LK118) für Typ : 250L

Verkaufsbezeichnung: **FIAT DUCATO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
250L	e3*2001/116*0232*.. e3*2007/46*0044*.. e3*2007/46*0049*.. L778 L779	74 - 130	205/70R15C 106/104	11A; 24J; 248; 5NA	Van; Lkw
			215/70R15C 113/111	11A; 24C; 248; 26P	geschl.Kasten (Serie);
			215/80R15 106	11A; 24C; 248; 26P; 5NA	Ohne Radhausverbreiter.
			225/65R15 104	11A; 24C; 244; 26P; 5MA	Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			225/70R15C 112	11A; 24C; 244; 26P	12A; 51A; 71K; 721;
			225/75R15C 110	11A; 24C; 244; 26P	725; 73C; 74D; 74H;
			235/70R15 107	11A; 24C; 244; 247; 26B; 5NK	76Q
			235/75R15 109	11A; 24C; 244; 247; 26P	
250L	e3*2001/116*0232*.. e3*2007/46*0044*.. e3*2007/46*0049*.. L778 L779	74 74 - 130	205/70R15C 106/104	5NA	Van; Lkw
			215/70R15C 113/111	11A; 26P	geschl.Kasten (Serie);
			215/80R15 106	11A; 26P; 5NA	Mit
			225/65R15 104	11A; 24J; 26P; 5MA	Radhausverbreiterung
			225/70R15C 112	11A; 24J; 26P	Serie; Frontantrieb;
			225/75R15C 110	11A; 24J; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/70R15 107	11A; 24J; 248; 26B; 5NK	12A; 51A; 71K; 721;
			235/75R15 109	11A; 24J; 248; 26P	725; 73C; 74D; 74H;
245/70R15 106	11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 5NA	76Q			

S22 54245*00

**Gutachten 22-00195-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 54245**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6550
Stand: 14.09.2022



Verkaufsbezeichnung: **FIAT Ducato Natural Power**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
250 M	N413	74 - 130	205/70R15C 106/104	11A; 24J; 248; 5NA	Van; Lkw
			215/70R15C 113/111	11A; 24C; 248; 26P	geschl.Kasten (Serie);
			215/80R15 106	11A; 24C; 248; 26P; 5NA	Ohne Radhausverbreiter.
			225/65R15 104	11A; 24C; 244; 26P; 5MA	Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			225/70R15C 112	11A; 24C; 244; 26P	12A; 51A; 71K; 721;
			225/75R15C 110	11A; 24C; 244; 26P	725; 73C; 74D; 74H;
			235/70R15 107	11A; 24C; 244; 247; 26B; 5NK	76Q
			235/75R15 109	11A; 24C; 244; 247; 26P	
			245/70R15 106	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 5NA	
250 M	N413	74	205/70R15C 106/104	5NA	Van; Lkw
		74 - 130	215/70R15C 113/111	11A; 26P	geschl.Kasten (Serie);
			215/80R15 106	11A; 26P; 5NA	Mit
			225/65R15 104	11A; 24J; 26P; 5MA	Radhausverbreiterung
			225/70R15C 112	11A; 24J; 26P	Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H;
			225/75R15C 110	11A; 24J; 26P	12A; 51A; 71K; 721;
			235/70R15 107	11A; 24J; 248; 26B; 5NK	725; 73C; 74D; 74H;
			235/75R15 109	11A; 24J; 248; 26P	76Q
			245/70R15 106	11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 5NA	

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 29 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : 250; 250D; Y; H

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 31 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : 250L

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm (Boxer LK118) für Typ : H
160 Nm (Movano LK118) für Typ : H; Y
160 Nm (Boxer LK118) für Typ : Y; 250; 250D; 250L

Gutachten 22-00195-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 54245

zu V.1. ANLAGE: 1
 Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6550
 Stand: 14.09.2022



Verkaufsbezeichnung: **BOXER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
H	e2*2007/46*0735*..	88 - 74	205/70R15C 106/104		Peugeot Boxer; Van;
		88 - 121	215/70R15C 113/111	11A; 26P	Lkw geschl.Kasten
			215/80R15 106	11A; 26P; 5NA	(Serie); Mit
			225/70R15C 112	11A; 24J; 26P	Radhausverbreiterung
			225/75R15C 110	11A; 24J; 26P	Serie; Frontantrieb;
			235/70R15 107	11A; 24J; 248; 26B; 5NK	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721;
			235/75R15 109	11A; 24J; 248; 26P	725; 73C; 74D; 74H;
			245/70R15 106	11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 5NA	76Q; 77E
H	e2*2007/46*0735*..	88 - 74	205/70R15C 106/104	11A; 24J; 248; 5NA	Peugeot Boxer; Van;
		88 - 121	215/70R15C 113/111	11A; 24C; 248; 26P	Lkw geschl.Kasten
			215/80R15 106	11A; 24C; 248; 26P; 5NA	(Serie); Ohne Radhausverbreiter.
			225/70R15C 112	11A; 24C; 244; 26P	Serie; Frontantrieb;
			225/75R15C 110	11A; 24C; 244; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/70R15 107	11A; 24C; 244; 247; 26B; 5NK	12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 74H;
			235/75R15 109	11A; 24C; 244; 247; 26P	76Q; 77E
			245/70R15 106	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 5NA	
Y 250D	e3*2007/46*0045*.. L936	74	205/70R15C 106/104		Peugeot Boxer; Van;
		74 - 121	215/70R15C 113/111	11A; 26P	Lkw geschl.Kasten
			215/80R15 106	11A; 26P; 5NA	(Serie); Mit
			225/70R15C 112	11A; 24J; 26P	Radhausverbreiterung
			225/75R15C 110	11A; 24J; 26P	Serie; Frontantrieb;
			235/70R15 107	11A; 24J; 248; 26B; 5NK	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721;
			235/75R15 109	11A; 24J; 248; 26P	725; 73C; 74D; 74H;
			245/70R15 106	11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 5NA	76Q
		88	225/65R15 104	11A; 24J; 26P; 5MA	

S22 54245*00

**Gutachten 22-00195-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 54245**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6550
Stand: 14.09.2022



Verkaufsbezeichnung: **BOXER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y 250D	e3*2007/46*0045*.. L936	74	205/70R15C 106/104	11A; 24J; 248; 5NA	Peugeot Boxer; Van;
		74 - 121	215/70R15C 113/111	11A; 24C; 248; 26P	Lkw geschl.Kasten
			215/80R15 106	11A; 24C; 248; 26P; 5NA	(Serie); Ohne Radhausverbreiter.
			225/70R15C 112	11A; 24C; 244; 26P	Serie; Frontantrieb;
			225/75R15C 110	11A; 24C; 244; 26P	10B; 11B; 11G; 11H;
			235/70R15 107	11A; 24C; 244; 247; 26B; 5NK	12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 74H;
			235/75R15 109	11A; 24C; 244; 247; 26P	76Q
		88	225/65R15 104	11A; 24C; 244; 26P; 5MA	

Verkaufsbezeichnung: **MOVANO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
H	e2*2007/46*0735*..	88 - 121	215/70R15C 113/111	11A; 24C; 248; 26P	Opel Movano; Van; Lkw
			215/80R15 106	11A; 24C; 248; 26P; 5NA	geschl.Kasten (Serie); Ohne
			225/70R15C 112	11A; 24C; 244; 26P	Radhausverbreiter.
			225/75R15C 110	11A; 24C; 244; 26P	Serie; Frontantrieb;
			235/70R15 107	11A; 24C; 244; 247; 26B; 5NK	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721;
			235/75R15 109	11A; 24C; 244; 247; 26P	725; 73C; 74D; 74H; 76Q
H	e2*2007/46*0735*..	88 - 121	215/70R15C 113/111	11A; 26P	Opel Movano; Van; Lkw
			215/80R15 106	11A; 26P; 5NA	geschl.Kasten (Serie);
			225/70R15C 112	11A; 24J; 26P	Mit
			225/75R15C 110	11A; 24J; 26P	Radhausverbreiterung
			235/70R15 107	11A; 24J; 248; 26B; 5NK	Serie; Frontantrieb;
			235/75R15 109	11A; 24J; 248; 26P	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721;
245/70R15 106	11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 5NA	725; 73C; 74D; 74H; 76Q			

§22 54245*00

Gutachten 22-00195-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 54245

zu V.1. ANLAGE: 1
 Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6550
 Stand: 14.09.2022



Verkaufsbezeichnung: **MOVANO**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y	e3*2007/46*0045*..	88 - 121	215/70R15C 113/111	11A; 24C; 248; 26P	Opel Movano; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 74H; 76Q; 77E
			215/80R15 106	11A; 24C; 248; 26P; 5NA	
			225/65R15 104	11A; 24C; 244; 26P; 5MA	
			225/70R15C 112	11A; 24C; 244; 26P	
			225/75R15C 110	11A; 24C; 244; 26P	
			235/70R15 107	11A; 24C; 244; 247; 26B; 5NK	
			235/75R15 109	11A; 24C; 244; 247; 26P	
245/70R15 106	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 5NA				
Y	e3*2007/46*0045*..	88 - 121	215/70R15C 113/111	11A; 26P	Opel Movano; Van; Lkw geschl.Kasten (Serie); Mit Radhausverbreiterung Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 74H; 76Q; 77E
			215/80R15 106	11A; 26P; 5NA	
			225/65R15 104	11A; 24J; 26P; 5MA	
			225/70R15C 112	11A; 24J; 26P	
			225/75R15C 110	11A; 24J; 26P	
			235/70R15 107	11A; 24J; 248; 26B; 5NK	
			235/75R15 109	11A; 24J; 248; 26P	
245/70R15 106	11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 5NA				

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT BOXER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y	e3*2001/116*0233*..	74	205/70R15C 106/104	11A; 24J; 248; 5NA	Peugeot Boxer; Van;
250	L771	74 - 121	215/70R15C 113/111	11A; 24C; 248; 26P	Lkw geschl.Kasten (Serie); Ohne Radhausverbreiter. Serie; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 74H; 76Q
250L	L772		215/80R15 106	11A; 24C; 248; 26P; 5NA	
			225/70R15C 112	11A; 24C; 244; 26P	
			225/75R15C 110	11A; 24C; 244; 26P	
			235/70R15 107	11A; 24C; 244; 247; 26B; 5NK	
			235/75R15 109	11A; 24C; 244; 247; 26P	
245/70R15 106	11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 5NA				
		88	225/65R15 104	11A; 24C; 244; 26P; 5MA	

S22 54245*00

**Gutachten 22-00195-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 54245**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6550
Stand: 14.09.2022



Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT BOXER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
Y	e3*2001/116*0233*..	74	205/70R15C 106/104		Peugeot Boxer; Van;
250	L771	74 - 121	215/70R15C 113/111	11A; 26P	Lkw geschl.Kasten
250L	L772		215/80R15 106	11A; 26P; 5NA	(Serie); Mit
			225/70R15C 112	11A; 24J; 26P	Radhausverbreiterung
			225/75R15C 110	11A; 24J; 26P	Serie; Frontantrieb;
			235/70R15 107	11A; 24J; 248; 26B; 5NK	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721;
			235/75R15 109	11A; 24J; 248; 26P	725; 73C; 74D; 74H;
245/70R15 106	11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 5NA		76Q		
		88	225/65R15 104	11A; 24J; 26P; 5MA	

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.

§22 54245*00

Gutachten 22-00195-CX-GBM-00 zur Erteilung der ABE 54245

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6550
Stand: 14.09.2022



Seite: 9 von 29

Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

Gutachten 22-00195-CX-GBM-00 zur Erteilung der ABE 54245

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6550
Stand: 14.09.2022



Seite: 10 von 29

- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 5MA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1800kg.
- 5NA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1900kg.
- 5NK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1950kg.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebebewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

**Gutachten 22-00195-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 54245**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6550
Stand: 14.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: CITROEN
Fahrzeugtyp: 250
Genehm.Nr.: L774
Handelsbez.: CITROEN JUMPER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54245*00

**Gutachten 22-00195-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 54245**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6550
Stand: 14.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: CITROEN
Fahrzeugtyp: YB
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0252*..
Handelsbez.: CITROEN JUMPER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54245*00

**Gutachten 22-00195-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 54245**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6550
Stand: 14.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: CITROEN
Fahrzeugtyp: Y
Genehm.Nr.: e3*2001/116*0234*..
Handelsbez.: CITROEN JUMPER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54245*00

**Gutachten 22-00195-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 54245**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6550
Stand: 14.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: CITROEN
Fahrzeugtyp: 250L
Genehm.Nr.: L773
Handelsbez.: CITROEN JUMPER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54245*00

**Gutachten 22-00195-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 54245**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6550
Stand: 14.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: CITROEN
Fahrzeugtyp: Y
Genehm.Nr.: e3*2007/46*0046*..
Handelsbez.: CITROEN JUMPER, RELAY

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54245*00

**Gutachten 22-00195-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 54245**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6550
Stand: 14.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: CITROEN
Fahrzeugtyp: 250D
Genehm.Nr.: L939
Handelsbez.: CITROEN JUMPER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54245*00

**Gutachten 22-00195-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 54245**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6550
Stand: 14.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: CITROEN
Fahrzeugtyp: YC
Genehm.Nr.: e2*2007/46*0254*..
Handelsbez.: CITROEN JUMPER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54245*00

**Gutachten 22-00195-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 54245**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6550
Stand: 14.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FIAT
Fahrzeugtyp: 250
Genehm.Nr.: e3*2007/46*0044*..
Handelsbez.: FIAT DUCATO

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54245*00

**Gutachten 22-00195-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 54245**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6550
Stand: 14.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FIAT
Fahrzeugtyp: 250
Genehm.Nr.: L778
Handelsbez.: FIAT DUCATO

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54245*00

**Gutachten 22-00195-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 54245**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6550
Stand: 14.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FIAT
Fahrzeugtyp: 250 M
Genehm.Nr.: N413
Handelsbez.: FIAT Ducato Natural Power

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54245*00

**Gutachten 22-00195-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 54245**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6550
Stand: 14.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FIAT
Fahrzeugtyp: 250L
Genehm.Nr.: L779
Handelsbez.: FIAT DUCATO

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54245*00

**Gutachten 22-00195-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 54245**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6550
Stand: 14.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FIAT
Fahrzeugtyp: 250
Genehm.Nr.: e3*2007/46*0049*..
Handelsbez.: FIAT DUCATO

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54245*00

**Gutachten 22-00195-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 54245**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6550
Stand: 14.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FIAT
Fahrzeugtyp: 250
Genehm.Nr.: e3*2001/116*0232*..
Handelsbez.: FIAT DUCATO

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54245*00

**Gutachten 22-00195-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 54245**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6550
Stand: 14.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: PEUGEOT
Fahrzeugtyp: Y
Genehm.Nr.: e3*2001/116*0233*..
Handelsbez.: PEUGEOT BOXER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54245*00

**Gutachten 22-00195-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 54245**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6550
Stand: 14.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: PEUGEOT
Fahrzeugtyp: Y
Genehm.Nr.: e3*2007/46*0045*..
Handelsbez.: MOVANO

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54245*00

**Gutachten 22-00195-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 54245**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6550
Stand: 14.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: PEUGEOT
Fahrzeugtyp: Y
Genehm.Nr.: e3*2007/46*0045*..
Handelsbez.: BOXER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54245*00

**Gutachten 22-00195-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 54245**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6550
Stand: 14.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: PEUGEOT
Fahrzeugtyp: 250L
Genehm.Nr.: L772
Handelsbez.: PEUGEOT BOXER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54245*00

**Gutachten 22-00195-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 54245**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6550
Stand: 14.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: PEUGEOT
Fahrzeugtyp: 250
Genehm.Nr.: L771
Handelsbez.: PEUGEOT BOXER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54245*00

**Gutachten 22-00195-CX-GBM-00
zur Erteilung der ABE 54245**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: 5D6550
Stand: 14.09.2022



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: PEUGEOT
Fahrzeugtyp: 250D
Genehm.Nr.: L936
Handelsbez.: BOXER

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Nacharbeit im Bereich		Achse
	von [mm]	bis [mm]	
26B	x = 400	y = 400	VA
26P	x = 350	y = 350	VA

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

Auflagen	Im Bereich		Aufweiten um [mm]	Achse
	von [mm]	bis [mm]		
26J	x = 400	y = 400	15	VA
26N	x = 400	y = 400	8	VA

S22 54245*00



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 6½ J x 15 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 6½ J x 15 H2

Genehmigungsnummer: **54245*00**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
MAK S.p.A.
IT-25013 Carpenedolo (BS)
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
5D6550



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **54245*00**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV SÜD Auto Service GmbH
DE-80686 München
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
14.09.2022
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
22-00195-CX-GBM-00



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **54245*00**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report
1

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report
12. Die Genehmigung wird **erteilt**
Approval is **granted**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **54245*00**

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):

Entfällt

Not applicable

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **23.09.2022**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **54245*00**
Approval No.

Ausgabedatum: **23.09.2022**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: --
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
22-00195-CX-GBM-00

Datum:
Date
14.09.2022

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
5D6550

Datum:
Date
16.05.2022

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **54245*00**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 54245

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **54245*00**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**