

Nummer 12-8002-A21-V01  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 EH2+ Typ DT8070  
 Fertiger/Zulieferer MAK s.r.l.

**Hersteller** MAK s.r.l.  
 Via C. Colombo  
 I-25013 Carpenedolo (BS)  
 QM-Nr.: 01 06 007

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell DTM  
 Typ DT8070  
 Radgröße 8 J x 17 EH2+  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
W1	DT8070 W1 / Ø76-Ø66,6	5/112/66,6	30	705	2150

**Kennzeichnungen**

Herstellerzeichen MAK  
 Radtyp und Ausführung DT8070...(s.o)  
 Radgröße 8 J x 17 EH2+  
 Einpresstiefe ET...(s.o.)  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,3
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30

**Prüfungen**

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Rheinland Group unter der Gutachten Nr. 128002-A00-V02 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Mercedes-Benz  
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 12-8002-A21-V01  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 EH2+ Typ DT8070  
 Fertiger/Zulieferer MAK s.r.l.

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
190 er 201 C750, /1, /2, /3	53-150	215/40R17		A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 K1c K2b K41 K42 L02 R21 V17 S01
	53-150	245/35R17	K44 R03	
500 E 124 D 700/2	235-240	225/45R17		A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 R21 S01
	235-240	235/45R17		
	235-240	245/45R17	R35	
C 30 CDI AMG 203CL e1*98/14*0159*.. - Coupé	170	205/50R17	M+S R70	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Cpe V17 S01
	170	225/45R17		
	170	245/40R17	R03	
C 30cdi/ 32/ 55 AMG 203K e1*98/14*0158*.. - Kombi	170,260	225/45R17	R35	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car V17 S01
	170,260	245/40R17	R03 R35	
	170-270	205/50R17	M+S R70	
	170-270	215/45R17	M+S T88 T91	
	170-270	225/45R17	M+S	
C 30cdi/ 32/ 55AMG 203 e1*98/14*0139*.. - Coupé	170,260	225/45R17	R35	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 V17 S01
	170,260	245/40R17	R03 R35	
	170-270	205/50R17	M+S R70	
	170-270	215/45R17	M+S T87 T88	
	170-270	225/45R17	M+S	
C-Klasse 203 e1*98/14*0139*.. - Coupé	75-170	205/50R17	R37 R70	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 V17 S01
	75-170	215/45R17	R37 T87 T88	
	75-170	235/40R17	R03	
	75-200	225/45R17	R35	
	75-200	245/40R17	R03	
C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*.. - Coupé	55-145	205/50R17	R37 R70 T89	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 K41 K42 K56 R21 V17 S01
	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	
	55-145	225/45R17	R35 T90	
	55-145	235/40R17	K44 R03 T90	
C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*.. - Coupé	75-160	205/50R17	R37 R70	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Cpe V17 S01
	75-160	215/45R17	R37	
	75-160	235/40R17	R03	
	75-200	225/45R17	K1c K45	
	75-200	245/40R17	R03	
C-Klasse T-Modell 202 e1*93/81*0034*.. - Coupé	55-145	205/50R17	R37 R70 T89	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 K41 K42 K56 R21 V17 S01
	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	
	55-145	225/45R17	R35 T90 T91	
	55-145	235/40R17	K44 R03 T90	
	55-145	245/40R17	K44 R03 R35 T91 T93	
C-Klasse T-Modell 203K e1*98/14*0158*.. - Kombi	75-170	205/50R17	R37 R70 T89 T93	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car V17 S01
	75-170	215/45R17	T87 T88 T91	
	75-170	235/40R17	R03	
	75-200	225/45R17	R35	
	75-200	245/40R17	R03	

Nummer 12-8002-A21-V01  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 EH2+ Typ DT8070  
 Fertiger/Zulieferer MAK s.r.l.

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*..	220-326	225/55R17	K1a K2b K45 K56 M+S R09	A02 A04 A05
	220-326	225/55R17	K1a K2b K45 K56	A06 A08 A09
	220-326	245/50R17	K1c K2c K45 K56	A12 A14 A18
	220-326	255/45R17	K1a K2b K45 K56 T98	B03 K41 K42 V17 S04
CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*..	285	235/55R17	K1a K1b	A02 A04 A05
	285	245/50R17	K1c K41	A06 A08 A09
	285	255/50R17	K1c K41 K45	A12 A14 A18 B03 Cpe RDK V00 V17 S04
CLC-Klasse 203CL e1*98/14*0159*19-..	75-150	205/50R17	K1c R37 R70	A02 A04 A05
	75-150	215/45R17	R37	A06 A08 A09
	75-150	235/40R17	R03	A12 A14 A18
	75-200	225/45R17	K1c K41	Cpe V17 S01
	75-200	245/40R17	R03	
CLK 500, -/55 AMG 209 e1*98/14*0184*..	225-285	225/45R17		A02 A04 A05
	225-285	245/40R17	R03	A06 A08 A09 A12 A14 A18 B03 B10 Cbo Cpe V17 S01
CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*..	100-205	205/50R17	R37 R70	A02 A04 A05
	100-205	215/45R17	K45 R37	A06 A08 A09
	100-255	225/45R17	K45 R35	A12 A14 A18
	100-255	235/40R17	K1a K2b K45	Cbo Cpe V17
	100-255	245/40R17	K1a K2b K45	S01
	100-255	245/40R17	R03 R09 R35	
	255	215/45R17	K45 M+S R09	
CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*..	100-170	205/50R17	R37 R70	A02 A04 A05
	100-170	215/45R17	R37 T88 T91	A06 A08 A09
	100-170	235/40R17	R03	A12 A14 A18
	100-200	225/45R17		B03 Cbo Cpe
	100-200	245/40R17	R03	V17 S01
CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485*..	150	245/45R17	A10	A02 A04 A05
	150	255/45R17	A32	A06 A08 A09 A14 A18 A58 A84 B03 Lim S02
E-Klasse 124 D700, /1, /2	53-205	215/45R17	A58 T87	A02 A04 A05
	53-205	225/45R17		A06 A08 A09
	53-205	235/40R17		A12 A14 A18 A59 K1c K2b K41 K42 K43 L02 R21 V00 V17 Y15 S01
E-Klasse 124C E499, /1	97-162	215/45R17	T87	A02 A04 A05
	97-162	225/45R17		A06 A08 A09
	97-162	255/40R17		A12 A14 A18 K1c K2b K41 K42 K43 L02 R21 V17 Y15 S01

Nummer 12-8002-A21-V01  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 EH2+ Typ DT8070  
 Fertiger/Zulieferer MAK s.r.l.

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 210 e1*93/81*0022*..	55-165	205/50R17	R37 R70 T89 T93	A02 A04 A05
	55-205	215/50R17	R37 R70 T90 T91	A06 A08 A09
	55-205	225/45R17	T90 T91 T93	A12 A14 A18
	55-260	235/45R17	K1a K41 R35	NBF V17 S01
	55-260	245/40R17	R03	
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*... e1*2001/116*0183*..	75-215	235/45R17	R37	A02 A04 A05
	75-285	245/45R17		A06 A08 A09 A12 A14 A18 Lim S02
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung	150-225	225/45R17	K1a K1b R37 T90 T91 T93 141	A02 A04 A05
	150-225	235/45R17	K1c K2b K5d R37 141	A06 A08 A09
	150-285	245/45R17	K1c K2b K5d T95 T99 141	A12 A14 A18 F38 Lim S02
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*..	100-225	225/45R17	K1a K1b R37 T90 T91 T93 141	A02 A04 A05
	100-225	235/45R17	K1c K2b K5d R37 141	A06 A08 A09
	100-225	245/45R17	K1c K2b K5d 141	A12 A14 A18 F39 Lim S02
E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*..	120-225	235/45R17	K1c K2b K4k K5a	A02 A04 A05
	120-225	245/40R17	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d	A06 A08 A09
	285	235/45R17	K1c K2b K4k K5a M+S	A12 A14 A18 A58 B03 Cbo F39 S02
E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*..	120-225	215/45R17	K1c K2b R37 T88	A02 A04 A05
	120-225	215/50R17	K1c K2b K4k K5a R37	A06 A08 A09
	120-225	225/45R17	K1c K2b K4k K5a R37	A12 A14 A18
	120-225	235/40R17	K1c K2b K4k K5a R37	A58 B03 Cpe
	120-285	235/45R17	K1c K2b K4k K5a	F39 V17 S02
	120-285	245/40R17	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d	
E-Klasse T-Modell 124T E081, /1	55-162	215/45R17	A58 R02 T87	A02 A04 A05
	55-162	225/45R17		A06 A08 A09
	55-162	235/40R17		A12 A14 A18 K1c K2b K41 K42 K43 L02 R21 V00 V17 Y15 S01
E-Klasse T-Modell 210K e1*93/81*0033*..	83-165	205/50R17	R37 R70 T93	A02 A04 A05
	83-205	215/50R17	R02 R70 T91	A06 A08 A09
	83-205	225/45R17	T91 T93 T94	A12 A14 A18
	83-260	235/45R17	K1a K41 R35 T93 T94 T97	V17 S01
	83-260	245/40R17	R03 T91 T93	
E-Klasse T-Modell 211K e1*2001/116*0213*..	100-215	235/45R17	R37 T94 T97 141	A02 A04 A05
	100-285	245/45R17	141	A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car S02
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*..	100-225	235/45R17	K1c K2b K5d R37 T97 141	A02 A04 A05
	100-225	245/45R17	K1c K2b K5d T95 T99 141	A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car F42 S02

Nummer 12-8002-A21-V01  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 EH2+ Typ DT8070  
 Fertiger/Zulieferer MAK s.r.l.

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung	150-225	235/45R17	K1c K2b K5d R37 T97 141	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car F38 S02
	150-285	245/45R17	K1c K2b K5d T95 T99 141	
GLK-Klasse 204X e1*2001/116*0480*..	105-200	235/60R17	K1c K2a K2b	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 S03
	105-200	245/55R17	K1c K2c K6a	
S-Klasse 140 F690, e1*96/27*0056*..	110-300	235/50R17	K1a K2b K41 K42 K45 R37 T00 T96 141	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 V17 S04
	110-300	255/45R17	K1a K2b K41 K42 K45 141	
S-Klasse 140C G165, e1*96/27*0057*..	205-290	235/50R17	K1a K2b K41 K42 K45 R37 141	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 V17 S04
	205-290	255/45R17	K1a K2b K41 K42 K45 141	
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*..	145-326	225/55R17	M+S R09 141	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A61 B03 K41 K42 K44 K56 NBF V17 S04
	145-326	225/55R17	141	
	145-326	245/50R17	K1c 141	
	145-326	255/45R17	K1a 141	
S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*..	150-285	235/55R17	141	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 B03 RDK V00 V17 S04
	150-285	245/50R17	K1a K1b K41 141	
	150-285	255/50R17	K1c K2b K41 K42 K56 141	
SL 129 F142, e1*96/27*0058*..	140-290	235/45R17	R37	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 R21 S01
	140-290	245/45R17		
SLK 170 e1*95/54*0039*..	100-160	215/45R17		A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 K41 V17 S01
	100-160	225/45R17	K45	
	100-160	235/40R17	K1a K45	
	100-160	245/40R17	R03	
	100-160	255/40R17	K2b K42 K56 R03 R70	
SLK 171 e1*2001/116*0262*..	120-170	205/50R17	R37 R70	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 V17 S01
	120-170	215/45R17	R37	
	120-170	225/45R17		
	120-170	245/40R17	K2b R03	
	120-170	245/40R17	R03 SP2	
SLK 32 AMG 170 e1*95/54*0039*..	260	205/50R17	K41 M+S R37 R70	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 S01
	260	215/45R17	K41 M+S R37	
	260	225/45R17	K41 K45 M+S	
SLK 350 171 e1*2001/116*0262*..	200,224	225/45R17		A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 V17 S01
	200,224	245/40R17	R03	

Nummer 12-8002-A21-V01  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 EH2+ Typ DT8070  
 Fertiger/Zulieferer MAK s.r.l.

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK 55AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*.., e1*2001/116*0321*..	265,294	225/45R17	M+S	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 B03 B60 S01
SLK-Klasse 172 e1*2007/46*0548*..	135, 150	215/45R17	R37	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 V17 S02
	135, 150	235/40R17	R03 SP2	
	135-225	225/45R17	K2b	
	135-225	225/45R17	SP2	
	135-225	235/40R17	K1a K1b K2b	
	135-225	235/40R17	K1a K1b SP2	
	135-225	245/40R17	K1c K2b K5d K5i K5k	
	135-225	245/40R17	R03 SP2	

### Auflagen und Hinweise

**141** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A02** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

**A06** Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

**A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

**A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Nummer 12-8002-A21-V01  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 EH2+ Typ DT8070  
Fertiger/Zulieferer MAK s.r.l.

- A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.
- A18** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuginnenlänge über 5200 mm).
- A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 12-8002-A21-V01  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 EH2+ Typ DT8070  
Fertiger/Zulieferer MAK s.r.l.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

**K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

**K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

**K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig anzulegen.



Nummer 12-8002-A21-V01  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 EH2+ Typ DT8070  
Fertiger/Zulieferer MAK s.r.l.

- K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Nummer	12-8002-A21-V01
TGA-Art	13.1
Prüfgegenstand	PKW-Sonderrad 8 J x 17 EH2+ Typ DT8070
Fertiger/Zulieferer	MAK s.r.l.

**RDK** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.

**S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 12-8002-A21-V01  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 EH2+ Typ DT8070  
 Fertiger/Zulieferer MAK s.r.l.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	205/40R17	225/35R17
Nr. 3	205/45R17	235/40R17
Nr. 4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	215/40R17	245/35R17
Nr. 6	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 7	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 8	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 9	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 10	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 11	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 12	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 13	235/50R17	255/45R17
Nr. 14	235/55R17	255/50R17
Nr. 15	235/60R17	255/55R17
Nr. 16	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr. 17	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 18	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y15** An Achse 1 ist bei den Fahrzeugausführungen mit 5-Gang-Automatik auf der linken Seite die Kunststoffabdeckung des Ölkühlers nachzuarbeiten.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im Januar 2012 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 30. März 2012 in Lamsheim statt.

Nummer 12-8002-A21-V01  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 EH2+ Typ DT8070  
Fertiger/Zulieferer MAK s.r.l.

## Prüfergebnis


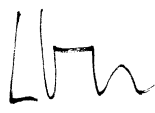
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. März 2012



Coen

00178817.DOC