

Nummer 12-8003-A02-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 EH2+ Typ DT8080
 Fertiger/Zulieferer MAK s.r.l.

Hersteller MAK s.r.l.
 Via C. Colombo
 I-25013 Carpenedolo (BS)
 QM-Nr.: 01 06 007

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell DTM
 Typ DT8080
 Radgröße 8 J x 18 EH2+
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
W1	DT8080 W1 / Ø76-Ø66,6	5/112/66,6	30	705	2150

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen MAK
 Radtyp und Ausführung DT8080...(s.o.)
 Radgröße 8 J x 18 EH2+
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,3
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Rheinland Group unter der Gutachten Nr. 128003-A00-V01 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 12-8003-A02-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 EH2+ Typ DT8080
 Fertiger/Zulieferer MAK s.r.l.

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C 30 CDI AMG 203CL e1*98/14*0159*.. - Coupé	170	225/40R18	K1c K45	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Cpe V18 S02
	170	245/35R18	R03	
C 30cdi/ 32/ 55 AMG 203K e1*98/14*0158*.. - Kombi	170,260	225/40R18	K45 T88 T92	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car V18 S02
	170,260	245/35R18	K2b K42 R03 T88 T92	
	170-270	225/40R18	K45 M+S T88 T92	
C 30cdi/ 32/ 55AMG 203 e1*98/14*0139*.. - Kombi	170,260	225/40R18	K45	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 V18 S02
	170,260	245/35R18	K2b K42 R03	
	170-270	225/40R18	K45 M+S	
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116*0431, 0457, 0463, 0464*.. - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011	336-373	225/40R18	K1b K2b K41 K42 M+S T88 T92	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car Cpe K56 Lim S01
	336-373	235/40R18	K1c K2c K41 K42 K44 M+S	
C-Klasse 203 e1*98/14*0139*.. - Kombi	75-200	225/40R18	K45	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 V18 S02
	75-200	245/35R18	K2b K42 R03	
C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*.. - Coupé	55-145	225/40R18	K1a K2b K41 K42 K56 T88 T92	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 R21 V18 S02
	55-145	245/35R18	K2c K42 K46 K56 R03 T88 T92	
C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*.. - Coupé	75-160	225/35R18	K1c T83 T87	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Cpe V18 S02
	75-200	225/40R18	K1c K45	
	75-200	245/35R18	R03	
C-Klasse T-Modell 202 e1*93/81*0034*.. - Coupé	55-145	225/40R18	K1a K2b K41 K42 K56 T88 T92	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 R21 V18 S02
	55-145	245/35R18	K2c K42 K46 K56 R03 T88 T92	
C-Klasse T-Modell 203K e1*98/14*0158*.. - Coupé	75-200	225/40R18	K45 T88 T92	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car V18 S02
	75-200	245/35R18	K2b K42 R03 T88 T92	
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. - Coupé	220-368	245/45R18	K1a K2b K41 K42 K45 K56 R35	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 B03 S04
CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*.. - Coupé	285	235/50R18	K1a K1b R37	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 B03 Cpe RDK V00 V18 S03
	285	245/45R18	R37	
	285	255/45R18	K1a K1b K41	

Nummer 12-8003-A02-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 EH2+ Typ DT8080
 Fertiger/Zulieferer MAK s.r.l.

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLC-Klasse 203CL e1*98/14*0159*19-..	75-200	225/40R18	K1c K41	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Cpe V18 S02
	75-200	245/35R18	R03	
CLK 500, -/55 AMG 209 e1*98/14*0184*..	225-285	225/40R18	K1c T88 T89 T91	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 B03 B10 Cbo Cpe V18 S02
	225-285	245/35R18	K56 R03 R70 T89 T92	
	225-285	255/35R18	K56 R03	
CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*..	100-255	225/40R18	R37	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Cbo Cpe V18 S02
	100-255	235/40R18	G01 K1a K45 K46	
	100-255	245/35R18	K1a K2b K45 K46	
CLK-Klasse 209 e1*98/14*0184*..	100-200	225/40R18	K1c T88 T89	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 B03 Cbo Cpe V18 S02
	100-200	245/35R18	K56 R03 T88 T89	
	100-200	255/35R18	K56 R03 R70	
CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485*..	150	245/40R18	A10	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A14 A18 A58 A84 B03 Lim S01
E-Klasse 124 D700, /1, /2	205	235/40R18	K1c K2b K41 K42 K45	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 DB2 L02 R21 V00 V18 S02
	53-162	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K45 T88 T89	
	53-162	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K45	
	53-162	245/35R18	K2c K42 K44 R03 T88 T89	
E-Klasse 124C E499, /1	97-162	225/40R18	K2b K41 K42 K45 T88 T89	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 DB2 K1c L02 R21 V18 S02
	97-162	235/40R18	G01 K2b K41 K42 K45	
	97-162	245/35R18	K2c K42 K44 R03 T88 T89	
E-Klasse 210 e1*93/81*0022*..	55-205	225/40R18	K1a K41 R37 T88 T92	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 NBF V18 S02
	55-260	235/40R18	K1a K41	
	55-260	245/35R18	K1a K41 T88 T92	
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.., e1*2001/116*0183*..	75-215	235/40R18	R37 T91 T93	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 Lim S01
	75-285	245/40R18		
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung	150	215/45R18	K1a K1b R37 T93 141	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 F38 Lim V01 V18 S01
	150-225	225/40R18	K1a K1b R37 T91 T92 141	
	150-225	235/40R18	K1c K2b K5d R37 T91 T93 141	
	150-285	245/40R18	K1c K2b K5d T93 T97 141	

Nummer 12-8003-A02-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 EH2+ Typ DT8080
 Fertiger/Zulieferer MAK s.r.l.

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*..	100-150	215/45R18	K1a K1b R37 T93 141	A02 A04 A05
	100-225	225/40R18	K1a K1b R37 T91 T92 141	A06 A08 A09
	100-225	235/40R18	K1c K2b K5d R37 T91 T93 141	A12 A14 A18
	100-225	245/40R18	K1c K2b K5d 141	F39 Lim V01 V18 S01
E-Klasse AMG 211, 211AMG e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*.. e1*2001/116*0397*..	350,378	245/40R18	M+S	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A14 A18 A58 A63 Lim RDK S01
E-Klasse AMG T- Modell 211K, 211K AMG e1*2001/116*0213*.. e1*2001/116*0398	350,378	245/40R18	M+S T97	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A14 A18 A58 A63 Car RDK S01
E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*..	120-225	235/40R18	K1c K2b K4k K5a	A02 A04 A05
	120-225	245/35R18	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89 T92	A06 A08 A09 A12 A14 A18
	285	235/40R18	K1c K2b K4k K5a M+S	A58 Cbo F39 S01
E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*..	120-225	215/40R18	K1c K2b R37 T89	A02 A04 A05
	120-225	225/40R18	K1c K2b K4k K5a R37 T88 T89	A06 A08 A09
	120-225	235/35R18	K1c K2b K4k K5a R37 T90	A12 A14 A18
	120-285	235/40R18	K1c K2b K4k K5a	A58 Cpe F39
	120-285	245/35R18	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T88 T89	V18 S01
E-Klasse T-Modell 124T E081, /1	53-162	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K45	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 DB2 L02 S02
E-Klasse T-Modell 210K e1*93/81*0033*..	83-260	235/40R18	K1a K41 R70 T93 T95	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 S02
E-Klasse T-Modell 211K e1*2001/116*0213*..	100-215	235/40R18	R37 T95 141	A02 A04 A05
	100-285	245/40R18	T97 141	A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car S01
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*..	100-215	235/40R18	K1c K2b K5d R37 T95 X77 141	A02 A04 A05
	100-225	245/40R18	K1c K2b K5d T97 141	A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car F42 S01
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung	150-215	235/40R18	K1c K2b K5d NoD R37 T95 X77 141	A02 A04 A05
	150-285	245/40R18	K1c K2b K5d T97 141	A06 A08 A09 A12 A14 A18 Car F38 S01
GLK-Klasse 204X e1*2001/116*0480*..	105-200	235/50R18	K1c K2a K2b	A02 A04 A05
	105-200	235/55R18	K1c K2a K2b	A06 A08 A09
	105-200	245/50R18	K1c K2c K5a K6a	A12 A14 A18 S03

Nummer 12-8003-A02-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 EH2+ Typ DT8080
 Fertiger/Zulieferer MAK s.r.l.

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse 140 F690, e1*96/27*0056*..	110-300	235/50R18	K1a K2b K41 K42 K45 T97 141	A02 A04 A05
	110-300	245/45R18	K1a K2b K41 K42 K45 T00 T96 141	A06 A08 A09
	110-300	255/45R18	K1a K2b K41 K42 K45 R35 141	A12 A14 A18 V18 S04
S-Klasse 140C G165, e1*96/27*0057*..	205-290	235/50R18	K1a K2b K41 K42 K45 141	A02 A04 A05
	205-290	245/45R18	K1a K2b K41 K42 K45 141	A06 A08 A09
	205-290	255/45R18	K1a K2b K41 K42 K45 R35 141	A12 A14 A18 V18 S04
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*..	145-368	245/45R18	K1a K41 K42 K44 K56 R35 141	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 A61 B03 NBF S04
S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*..	150-285	235/50R18	R37 141	A02 A04 A05
	150-285	245/45R18	R37 T96 141	A06 A08 A09
	150-285	255/45R18	141	A12 A14 A18 B03 RDK V00 V18 S03
SL 129 F142, e1*96/27*0058*..	140-290	235/40R18	R37 T91 T93	A02 A04 A05
	140-290	245/40R18		A06 A08 A09 A12 A14 A18 B30 R21 S02
SLK 170 e1*95/54*0039*..	100-160	225/40R18	K41 K42 K45	A02 A04 A05
	100-160	245/35R18	K42 R03	A06 A08 A09
	100-160	255/35R18	K2b K42 K56 R03 R70	A12 A14 A18 V18 S02
SLK 171 e1*2001/116*0262*..	120-170	225/40R18		A02 A04 A05
	120-170	245/35R18	K2b R03	A06 A08 A09
	120-170	245/35R18	R03 SP2	A12 A14 A18 V18 S02
SLK 350 171 e1*2001/116*0262*..	200,224	225/40R18		A02 A04 A05
	200,224	245/35R18	R03	A06 A08 A09 A12 A14 A18 V18 S02
SLK 55AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*.., e1*2001/116*0321*..	265,294	225/40R18	M+S	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A18 B03 B60 S02
SLK-Klasse 172 e1*2007/46*0548*..	135, 150	215/40R18	R37	A02 A04 A05
	135-225	225/40R18	K2b	A06 A08 A09
	135-225	225/40R18	SP2	A12 A14 A18
	135-225	235/35R18	K1a K1b K2b	V18 S01
	135-225	235/35R18	K1a K1b SP2	
	135-225	245/35R18	K1c K2b K5d K5i K5k	
	135-225	245/35R18	R03 SP2	

Auflagen und Hinweise

141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Nummer	12-8003-A02-V01
TGA-Art	13.1
Prüfgegenstand	PKW-Sonderrad 8 J x 18 EH2+ Typ DT8080
Fertiger/Zulieferer	MAK s.r.l.

- A02** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A04** Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06** Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A63** Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- A84** Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

Nummer 12-8003-A02-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 EH2+ Typ DT8080
Fertiger/Zulieferer MAK s.r.l.

- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- B30** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 300mm an Achse 1.
- B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- DB2** Für Fahrzeugausführungen mit 205kW (400E) ist das Sonderrad nur zulässig mit Bremsanlage der 24 Ventiler.
- F38** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 12-8003-A02-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 EH2+ Typ DT8080
Fertiger/Zulieferer MAK s.r.l.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4k An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

Nummer 12-8003-A02-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 EH2+ Typ DT8080
Fertiger/Zulieferer MAK s.r.l.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungsflasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

RDK Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fachhändler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Nummer 12-8003-A02-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 EH2+ Typ DT8080
Fertiger/Zulieferer MAK s.r.l.

- SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

Nummer 12-8003-A02-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 EH2+ Typ DT8080
 Fertiger/Zulieferer MAK s.r.l.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/35R18	255/30R18
Nr. 4	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 5	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 6	225/35R18	245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
Nr. 7	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 8	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 9	225/50R18	245/45R18
Nr. 10	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 11	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 12	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco beim TÜV Rheinland Italia S.r.l. im Januar 2012 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 13. Februar 2012 in Lambsheim statt.

Nummer 12-8003-A02-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 EH2+ Typ DT8080
Fertiger/Zulieferer MAK s.r.l.

Prüfergebnis


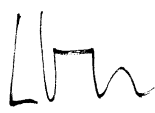
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2011.

Das Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH ist als Technischer Dienst entsprechend EG-FGV für das Typprogenehmigungsverfahren des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96 anerkannt.

Lambsheim, 13. Februar 2012



Coen

00176217.DOC