

**Prüfbericht 366-0780-12-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 000234**

ANLAGE: 9.3

Hersteller: ALCAR STAHLRÄDER GMBH

Radtyp: 65165112-02

Stand: 24.08.2016



Seite: 1 von 5

**Fahrzeughersteller : AUDI, QUATTRO GmbH, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 16 H2

Einpreßtiefe (mm) : 50

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mitteln och (mm)	Zentrierring- werkstoff	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll umf. (mm)	gültig ab Fertig datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
00-9915	9915	ohne	57,09		625	1990	06/16
02-9915	9915	ohne	57,09		625	1990	18/12
04-9915	9915	ohne	57,09		625	1990	18/12

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI**

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Durchm. 26 mm

Zubehör : Serie

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3 CABRIOLET**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
8P	e1*2001/116*0456*..	75	205/55R16 91H		1); 2); 33)
		75 -147	205/55R16 91 M+S		
		77 -118	205/55R16 91V		
		100 -147	205/55R16 91W		

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3,S3**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
8P	e1*2001/116*0217*..	66 -125	205/55R16 91V		*); Sportback (4- türig); AUDI A3; 1); 2); 33)
		66 -147	205/55R16 91 M+S		
		75 -85	205/55R16 91H		
		77 -147	205/55R16 91W		

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH**

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Durchm. 26 mm

Zubehör : Serie

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **AUDI S3,RS3**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
8P	e1*2001/116*0241*..	110	205/55R16 91 M+S		1); 2); 33)
			205/55R16 91V		

**Prüfbericht 366-0780-12-WIRD/N3****zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 000234****ANLAGE: 9.3**

Hersteller: ALCAR STAHLRÄDER GMBH

Radtyp: 65165112-02

Stand: 24.08.2016



Seite: 2 von 5

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT**

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Durchm. 26 mm

Zubehör : Serie

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO, FREETRACK**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
5P	e9*2001/116*0050*..	77 -92	205/55R16 91		*); Altea Freetrack; Altea 4 Freetrack; 1); 2); 33)
		103 -155	205/55R16 91 M+S		
			205/60R16 M+S		
		125 -155	205/55R16 91V		
205/60R16 91V					
5P	e9*2001/116*0050*..	63 -92	205/55R16 91		*); Altea; Altea XL; Toledo; 125/147kW ab NT*13; 1); 2); 33)
		63 -125	205/55R16 91V		
		63 -147	205/55R16 91 M+S		
			92 -118	205/55R16 91H	

Verkaufsbezeichnung: **LEON**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1P	e9*2001/116*0052*..	63 -125	205/55R16 91V		RC1; 1); 2); 33)
		63 -147	205/55R16 94 M+S		
			63 -155	205/55R16 91 M+S	
		92 -100	205/55R16 91H		
		147 -155	205/55R16 91W		

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SKODA**Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Durchm. 26 mm,  
für Typ : 1Z

Zubehör : Serie

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Durchm. 26 mm,  
für Typ : 1Z

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1Z	e11*2001/116*0230*..	59 -90	205/55R16 91H		*); Nur Octavia; nur bis e11*2001/116*0230*28; 1); 2); 33)
		81 -118	205/55R16 91V		

**Prüfbericht 366-0780-12-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 000234**

**ANLAGE: 9.3**  
 Hersteller: ALCAR STAHLRÄDER GMBH

Radtyp: 65165112-02  
 Stand: 24.08.2016



Seite: 3 von 5

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1Z	e11*2001/116*0230*..	55 -85	205/55R16 91H		*); Nur Octavia; ab e11*2001/116*0230*29; 1); 2); 33)
		100 -118	205/55R16 91V		
1Z	e11*2007/46*0012*..	59 -90	205/55R16 91H		*); Nur Octavia; 1); 2); 33)
		81 -118	205/55R16 91V		

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : **VOLKSWAGEN**

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Durchm. 26 mm,  
für Typ : 16; 1KM; 1K; 1KP

Zubehör : Serie

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Durchm. 26 mm,  
für Typ : 1KP; 1t; 1KM; 1T

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **GOLF**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1K	e1*2001/116*0242*..	77	205/55R16 91T		*); Cabrio; 1); 2); 33)
		90 -103	205/55R16 91H		
		118	205/55R16 91V		
		155	205/55R16 91W		
1K	e1*2001/116*0242*..	55 -85	205/55R16 91H		*); Nur Golf 5; nur bis e1*2001/116*0242*24; 1); 2); 33)
		90	205/55R16		
		100 -125	205/55R16 91V		
		147	205/55R16		
1K	e1*2001/116*0242*..	59 -77	205/55R16 91		*); Nur Golf 6; ab e1*2001/116*0242*25; 1); 2); 33)
		81 -103	205/55R16 91H		
		118 -125	205/55R16 91V		
		155	205/55R16 91V		
1K	e1*2007/46*0490*..	66 -77	205/55R16 91		*); Nur Golf 6; 1); 2); 33)
		90 -103	205/55R16 91H		
		118	205/55R16 91V		

Verkaufsbezeichnung: **GOLF PLUS**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1KP	e1*2001/116*0304*..	77 -118	205/55R16 91		*); Nur CrossGolf 6; Ab e1*2001/116*0304*14; 1); 2); 33)
1KP	e1*2001/116*0304*..	75 -118	205/55R16 91		*); Nur CrossGolf 5; Nur bis e1*2001/116*0304*13; 1); 2); 33)
1KP	e1*2001/116*0304*..	59 -118	205/55R16 91		*); Nur Golf Plus 6; Ab e1*2001/116*0304*14; 1); 2); 33)

**Prüfbericht 366-0780-12-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 000234**

ANLAGE: 9.3

Hersteller: ALCAR STAHLRÄDER GMBH

Radtyp: 65165112-02

Stand: 24.08.2016



Seite: 4 von 5

Verkaufsbezeichnung: **GOLF PLUS**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1KP	e1*2001/116*0304*..	55 -125	205/55R16 91		*) ; Nur Golf Plus 5; Nur bis e1*2001/116*0304*13; 1); 2); 33)
1KP	e1*2007/46*0491*..	77	205/55R16 91		*) ; Nur Golf Plus 6; 1); 2); 33)
		77 -90	205/55R16 91H		

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, BEETLE**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
16	e1*2007/46*0539*..	77	205/55R16 91		*) ; Nur Jetta (Stufenheck); 1); 2); 33)
		90 -110	205/55R16 91H		
		118 -147	205/55R16 91V		
		147 -155	205/55R16 91W		

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, GOLF**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1KM	e1*2001/116*0328*..	59 -147	205/55R16 91 M+S		*) ; Golf 5  (Variant); nur bis e1*2001/116*0328*14; 1); 2); 33)
1KM	e1*2001/116*0328*..	66 -147	205/55R16 91 M+S		*) ; JETTA  (Limousine); 1); 2); 33)
1KM	e1*2001/116*0328*..	59 -118	205/55R16 91		*) ; GOLF 6 (Variant); ab e1*2001/116*0328*15; 1); 2); 33)
1KM	e1*2007/46*0492*..	63 -90	205/55R16		*) ; GOLF 6 (Variant); 1); 2); 33)

Verkaufsbezeichnung: **TOURAN**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1t	DE*2007/46*0506*.. e1*2007/46*0506*..	66 -125	205/55R16		*) ; Touran;  1); 2); 33)
1T	e1*2001/116*0211*..	66 -125	205/55R16		*) ; Touran; 1); 2); 33)
1T	e1*2007/46*0357*..	66 -130	205/55R16		*) ; Touran; 1); 2); 33)

\*) Die unter "Auflagen" angeführten Bemerkungen sind einzuhalten. Des Weiteren sind nur jene in dem unter Verwendungsbereich angeführten Fahrzeuge abgedeckt, deren Verkaufsbezeichnung oder Handelsbezeichnung auch unter "Auflagen" angeführt sind.

**Auflagen**

RC1) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit 136kW Ottomotor.

**Prüfbericht 366-0780-12-WIRD/N3**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ECE (E1) 124R- 000234**

**ANLAGE: 9.3**

Hersteller: ALCAR STAHLRÄDER GMBH

Radtyp: 65165112-02

Stand: 24.08.2016



Seite: 5 von 5

- 1) Einzuhalten sind die Vorgaben des Fahrzeugherstellers gem. WVTA im Bezug auf:
  - Serienmäßige Radgröße und Einpreßtiefe
  - Reifengröße mit Betriebskennung (Last und Geschwindigkeitsindex) und Beschränkungen auf Winterreifen (M+S)
  - Auflagen und Einschränkungen sowie die Verwendung von Schneeketten aus der Betriebserlaubnis und Betriebsanleitung.
- 2) Nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig Stahlräder verwenden dürfen.
- 33) Es sind die serienmäßigen Befestigungsteile und das Zubehör des Fahrzeugherstellers für das entsprechende Serienrad zu verwenden.

**La ruota è un componente del veicolo ad elevata sollecitazione che, durante l'esercizio, può essere soggetta a carichi estremi. Eventuali pratiche di utilizzo del cerchio/dello pneumatico errate o non sicure, possono rappresentare una fonte di rischio e di pericolo per l'utente.**

**Per questo motivo tutte le operazioni di manutenzione e montaggio dovranno essere eseguite da personale qualificato e appositamente formato.**

### Istruzioni di montaggio

**1. Evitare eventuali danni o deformazioni** della ruota dovuti a forze elevate o colpi esercitati durante l'utilizzo o le operazioni di montaggio sul veicolo. Evitare eventuali urti e graffi per non danneggiare la vernice protettiva della ruota.

⇒ *In questo modo si corre il rischio di provocare un alto livello di rumorosità durante il funzionamento, vibrazioni o corrosione che potrebbero portare ad una durata limitata.*

**2.** Prima della sostituzione di un cerchio o di uno pneumatico informarsi presso un'officina specializzata o tramite il manuale d'uso del veicolo sul sistema di controllo della pressione degli pneumatici. In caso di sostituzione di un cerchio o di uno pneumatico, se il veicolo dispone di un sistema di controllo della pressione diretto o indiretto, procedere secondo quanto previsto dal manuale d'uso del veicolo.

Prima del montaggio spalmare l'apposita pasta di montaggio sui talloni dello pneumatico.

In presenza di sensore per la pressione degli pneumatici, non danneggiarlo durante le operazioni di montaggio. Per poter funzionare correttamente il sensore per la pressione degli pneumatici non deve entrare in contatto con la pasta di montaggio e non deve bagnarsi.

Per i sensori di pressione con valvola metallica (clamp-in), attenersi alle istruzioni di montaggio e alle indicazioni relative alla coppia di serraggio fornite dal costruttore del veicolo o del sensore. Sostituire i kit di manutenzione (anello di tenuta, dado per raccordi e inserto valvola) ad ogni cambio pneumatico. La valvola non deve sporgere oltre il bordo esterno del cerchio.

Per i sensori di pressione con valvola in gomma (snap-in) o siano sprovviste di sistema di controllo della pressione degli pneumatici, prestare attenzione che la valvola non sporga oltre il bordo esterno del cerchio. È consentito solo l'utilizzo di valvole di gomma conformi alle norme (DIN, E.T.R.T.O. e Tire and Rim) e adatte ad un diametro nominale del foro della valvola pari a 11,3 mm. Sostituire le valvole di gomma ad ogni cambio pneumatico. Rimuovere il tappo della valvola al momento del gonfiaggio o del controllo della pressione degli pneumatici. Al termine del processo chiudere la valvola con il tappino a chiusura stagna contro polvere ed acqua.

**3.** Per l'equilibratura utilizzare soltanto gli appositi pesi disponibili in commercio per i cerchi in acciaio e lega.

**4.** Prima del montaggio dell'unità cerchio-pneumatico sull'autoveicolo, assicurarsi che tutte le superfici di contatto tra la ruota e il mozzo siano pulite e che non siano presenti corpi esterni.

⇒ *Pericolo di rumorosità durante il funzionamento e vibrazioni*

⇒ *Pericolo di danni alla ruota in un'area soggetta a forte sollecitazione, pericolo di durata limitata*

⇒ *In caso di serraggio inadeguato la ruota potrebbe allentarsi.*

5. Fare attenzione che nessun lubrificante venga applicato nelle filettature di dadi/viti o sulle superfici di contatto tra la ruota e il mozzo del veicolo.
- ⇒ *La lubrificazione può allentare gli elementi di fissaggio*
  - ⇒ *Eventuali coefficienti di attrito inferiori portano ad un eccessivo serraggio degli elementi di fissaggio*
  - ⇒ *Riduce l'aderenza statica tra la ruota e il mozzo del veicolo.*

6. Per montare la ruota sull'autoveicolo utilizzare solo le viti e i dadi previsti. Qualsiasi combinazione errata dei pezzi (diversi tipi, forma e lunghezza divergenti) può allentare le viti/i dadi o provocare addirittura il danneggiamento della stessa ruota.
- ⇒ *Pericolo di perdita della ruota. Pericolo d'incidente!*

7. Le viti/i dadi della ruota **devono essere fissate/i con la coppia di serraggio consigliata (cfr. allegato alle istruzioni di montaggio relativo al campo di applicazione).**

Si consiglia l'uso di una chiave torsionometrica calibrata e di stringere le viti/i dadi della ruota in modo graduale.

Per ottenere una giusta successione nel montaggio, eseguire le operazioni a croce dal centro della ruota. Prima stringere una vite/un dado della ruota, poi passare alla vite/al dado opposta/o.

- ⇒ *L'eccessivo serraggio degli elementi di fissaggio può portare a deformazioni della ruota o alla rottura di viti o dadi.*
- ⇒ *In caso di serraggio inadeguato la ruota potrebbe allentarsi.*
- ⇒ *Stringere in senso orario o antiorario può portare a deformazioni della ruota e quindi a vibrazioni.*

8. Ad ogni cambio ruota/pneumatico è assolutamente necessario **controllare la coppia di serraggio dopo un tragitto di ca. 50-100 km** e, se necessario, stringere nuovamente le viti/i dadi della ruota fino a raggiungere il valore di serraggio previsto dal costruttore.

- ⇒ *L'eccessivo serraggio degli elementi di fissaggio può portare a deformazioni della ruota o alla rottura di viti o dadi.*
- ⇒ *In caso di serraggio inadeguato la ruota potrebbe allentarsi.*

Rispettare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici prescritta dal produttore del veicolo o degli pneumatici (si vedano le istruzioni d'uso o le indicazioni sulla pressione di gonfiaggio degli pneumatici presenti sul veicolo).

9. Non è consentita alcuna modifica tecnica alle ruote. Le ruote danneggiate non possono essere riparate (né tramite surriscaldamento o saldatura, né aggiungendo o rimuovendo materiale). Una ruota modificata non è più conforme alla versione collaudata e, se montata su un autoveicolo, potrebbe invalidare la certificazione di omologazione secondo il codice della strada.

- ⇒ *Pericolo di durata limitata o di guasto prematuro.*

**Gli autoveicoli compatibili sono contenuti nell'allegato relativo al campo di applicazione.**