

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



Seite: 1 von 46

**Fahrzeughersteller** : CHRYSLER (USA), CITROEN, HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, HYUNDAI MOTOR (IND), KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, Mazda Motor Corporation, Mazda Motor Logistics Europe, MITSUBISHI, PEUGEOT

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 J X 20 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung |                               | Mitteln-<br>och<br>in mm | Zentrier-<br>ring-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>in kg | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>in mm | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|            | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                          |                                 |                               |                                  |                                  |
| F 67.1     | F                      | Ø67,1-O-Ø76                   | 67,1                     |                                 | 800                           | 2400                             | 10/21                            |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller** : CHRYSLER (USA)

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 26 Grad

Zubehör : O4

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 135 Nm

Verkaufsbezeichnung: **CALIBER, COMPASS, PATRIOT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| PK          | e11*2001/116*0142*.. | 100 -125 | 245/35R20 91 | DC8; 11A; 24J; 24M | Dodge Caliber;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P                  |
| PK          | e11*2001/116*0142*.. | 100 -125 | 245/35R20 91 | 11A; 24J; 24M      | Jeep Patriot;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P |
| PK          | e11*2001/116*0142*.. | 100 -125 | 245/35R20 91 | DC8; 11A; 24J      | Jeep Compass;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P |

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



Seite: 2 von 46

Verkaufsbezeichnung: **SEBRING, AVENGER, FLAVIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------------------------|---|
| JS          | e11*2001/116*0143*.. | 103 -138 | 245/35R20 91 | 11A; 22B; 22L; 24J;<br>24M           | Cabrio; Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P |
|             |                      |          | 245/40R20 95 | 11A; 21P; 22B; 22L;<br>24J; 24M; 362 |   |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CITROEN**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 26 Grad

Zubehör : O10

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm

Verkaufsbezeichnung: **C-CROSSER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|--------------|----------------------------|---|
| V*****      | e2*2001/116*0358*.. | 115 -125 | 245/40R20 95 | 11A; 22I; 24J; 24M;<br>5HR | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C4 AIRCROSS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| B           | e2*2007/46*0117*.. | 84 -110 | 245/35R20 91 | 11A; 26P; 27B      | Kombi; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71A;<br>721; 729; 73C; 74A;<br>74P |
|             |                    |         | 245/40R20 95 | 11A; 26P; 27B      |  |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, HYUNDAI MOTOR (IND)**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 26 Grad,  
für Typ : TLE-HME; EN; NX4e; MD; OS; TG; TL; VF; NE; TLE; NF;  
OSE; FE

Zubehör : O10

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 26 Grad,  
für Typ : CM; TM; DM

Zubehör : O14

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : TL; TLE; TLE-HME  
107 Nm für Typ : DM; EN; MD; VF  
110 Nm für Typ : CM; NF; NX4e; TG  
120 Nm für Typ : FE; NE  
127 Nm für Typ : OS; OSE; TM

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



Verkaufsbezeichnung: **ELANTRA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                     | Auflagen   |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--|--|
| MD          | e4*2007/46*0254*.. | 94 - 97 | 225/30R20 85 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26N; 27B; 27F;<br>5EG; 54A | Stufenheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI GRANDEUR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| TG          | e4*2001/116*0099*.. | 110 - 173 | 245/35R20 95W | 11A; 22I           | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI SANTA FE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| CM          | e11*2001/116*0270*.. | 110 - 139 | 255/45R20 101 | 11A; 24M           | nur bis<br>e11*2001/116*0270*07;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI SANTA FE, GRAND SANTA FE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| DM          | e11*2007/46*0633*.. | 110 - 199 | 235/45R20 100 | 11A; 245; 248      | Santa Fe; Grand Santa<br>Fe; Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                     |           | 245/45R20 99  | 11A; 24J; 248; 26P |  |

Verkaufsbezeichnung: **HYUNDAI SONATA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| NF          | e11*2001/116*0241*.. | 100 - 184 | 245/30R20 90W | 11A; 22B; 24J; 24M | Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **IONIQ5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|----------------------|---------|--------------|----------------------------|---|
| NE          | e9*2018/858*11054*.. | 42 - 76 | 245/45R20 99 | 11A; 24J; 248; 26P;<br>772 | Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **IX 55, VERACRUZ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW  | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----|---------------|--------------------|--|
| EN          | e9*2001/116*0071*.. | 176 | 245/45R20 99  |                    | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P |
|             |                     |     | 245/50R20 102 |                    |  |
|             |                     |     | 255/45R20 101 |                    |  |

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



Seite: 4 von 46

Verkaufsbezeichnung: **i40**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                        | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|--|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| VF          | e4*2007/46*0263*..<br>e4*2007/46*0264*.. | 85 - 131 | 245/30R20 90 | 11A; 24J; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F | Kombi; Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **Kona, Kauai**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|--------------------|---------|--------------|---|---|
| OSE         | e4*2007/46*1522*.. | 26 - 28 | 235/35R20 88 | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27H | KONA EV; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                    |         | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27H      |   |

Verkaufsbezeichnung: **Kona, Kauai, Kona N, Kauai N**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---|--|
| OS          | e4*2007/46*1259*.. | 77 - 130 | 245/30R20 86 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27H      | KONA; nicht KONA EV;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                    | 77 - 146 | 235/35R20 88 | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27H |  |
| OS          | e4*2007/46*1259*.. | 26 - 28  | 235/35R20 88 | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26N; 27H | KONA EV; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P                                  |
|             |                    |          | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27H      |  |

Verkaufsbezeichnung: **NEXO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----|--------------|----------------------------|---|
| FE          | e9*2007/46*6592*.. | 32 | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 247; 26B;<br>26N | Wasserstoffbetrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **Santa Fe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|---|
| TM          | e4*2007/46*1318*.. | 110 - 148 | 235/45R20 100 | 11A; 245; 248; 26P                   | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                    |           | 245/45R20 99  | 11A; 24J; 248; 26P                   |   |
|             |                    |           | 255/45R20 101 | 11A; 24M; 241; 246;<br>26B; 26N; 27I |   |

Verkaufsbezeichnung: **TUCSON, ix35**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| NX4e        | e5*2018/858*00001*.. | 85 - 132 | 235/45R20 96 | 11A; 24J; 248; 26P | Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P |

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



Verkaufsbezeichnung: **TUCSON, IX35**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                                      | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|--------------|---|---|
| TL          | e11*2007/46*2711*.., | 85 - 136 | 215/45R20 95 | nur wenn 16" Bereifung<br>serienmäßig; 11A; 245;<br>248 | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P |
| TLE         | e5*2007/46*1084*..   |          |              |   |   |
|             | e11*2007/46*2724*.., |          |              |   |   |
|             | e5*2007/46*1076*..   |          |              |   |   |
| TLE-HME     | e13*2007/46*1612*..  |          |              |   |   |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KIA**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 26 Grad,  
für Typ : QL; SLS; JF; SL

Zubehör : O10

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 26 Grad,  
für Typ : UM; XM FL; MQ4; XM

Zubehör : O14

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 107 Nm für Typ : SL; SLS; XM FL  
108 Nm für Typ : UM  
110 Nm für Typ : JF; MQ4  
120 Nm für Typ : QL; XM

Verkaufsbezeichnung: **Optima**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|---|
| JF          | e4*2007/46*1018*.. | 99 - 126 | 225/35R20 90  | 11A; 24M; 241; 246;<br>26B; 26N; 27H      | Kombi; Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                    |          | 235/35R20 92  | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26J; 27H |   |
|             |                    |          | 245/30R20 90  | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27H           |   |
|             |                    |          | 245/35R20 91  | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27H           |   |
|             |                    | 99 - 180 | 225/35R20 90W | 11A; 24M; 241; 246;<br>26B; 26N; 27H      |   |
|             |                    |          | 235/35R20 92W | 11A; 241; 244; 246;<br>247; 26B; 26J; 27H |   |
|             |                    |          | 245/30R20 90W | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27H           |   |
|             |                    |          | 245/35R20 91W | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26J; 27H           |   |

Verkaufsbezeichnung: **SORENTO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|----------------------------|--|
| MQ4         | e4*2007/46*1530*.. | 132 - 148 | 245/45R20 99  | 11A; 24J; 248; 26B;<br>27B | inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                    |           | 255/45R20 101 | 11A; 24C; 24M; 26B;<br>27B |  |

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



Verkaufsbezeichnung: **SORENTO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                            | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen   |
|-------------|--|----------|---------------|-------------------------|--|
| UM          | e4*2007/46*0894*..                           | 136 -204 | 235/45R20 100 | 11A; 26B; 27I           | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 72I;<br>73C; 74A; 74P           |
|             |  |          | 245/45R20 99  | 11A; 24J; 248; 26B; 27I |  |
| XM          | e11*2001/116*0358*...<br>e11*2007/46*0141*.. | 110 -145 | 245/45R20 99  |                         | MPV; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 72I;<br>729; 73C; 74A; 74P |
|             |  |          | 255/45R20 101 |                         |  |
| XM FL       | e11*2007/46*0634*..                          | 110 -204 | 235/45R20 100 | 11A; 245; 248           | Kombi; Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71A;<br>72I; 73C; 74A; 74P                |
|             |  |          | 245/45R20 99  | 11A; 245; 248; 27I      |  |
|             |  |          | 255/45R20 101 | 11A; 241; 246; 248; 27I |  |

Verkaufsbezeichnung: **Sportage**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|--------------|---|--|
| QL          | e11*2007/46*3139*.. | 85 -136 | 215/45R20 95 | 11A; 248                                  | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 72I;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                     |         | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 244; 247;<br>26B; 26N; 27H; 27I |  |

Verkaufsbezeichnung: **SPORTAGE,SL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| SL          | e11*2007/46*0166*.. | 85 -135 | 245/35R20 95 | 11A; 22I; 245      | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71A;<br>72I; 729; 73C; 74A;<br>74P |
|             |                     |         | 245/40R20 95 | 11A; 22I; 245      |   |

Verkaufsbezeichnung: **SPORTAGE,SL,SLS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| SLS         | e11*2007/46*0136*.. | 85 -135 | 245/35R20 95 | 11A; 22I; 245      | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71A;<br>72I; 729; 73C; 74A;<br>74P |
|             |                     |         | 245/40R20 95 | 11A; 22I; 245      |   |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : KIA MOTORS (SK)**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 26 Grad

Zubehör : O10

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : RP  
120 Nm für Typ : CD; QLE  
130 Nm für Typ : NQ5e

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



Verkaufsbezeichnung: **Carens, Rondo**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---------------------------------|---|
| RP          | e4*2007/46*0633*.. | 85 - 130 | 225/35R20 90 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26P; 27F | Kombi; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                    |          | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 24D; 26B;<br>26N; 27F |   |

Verkaufsbezeichnung: **Ceed, ProCeed, XCeed**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| CD          | e4*2007/46*1299*.. | 77 - 150 | 235/35R20 88 | 11A; 24J; 26P; 27I                   | Xceed; Frontantrieb;<br>inkl. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                    |          | 245/30R20 90 | 11A; 242; 245; 248;<br>26B; 27H; 27I |  |

Verkaufsbezeichnung: **KIA SPORTAGE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|--------------|---|--|
| QLE         | e11*2007/46*3144*.., | 85 - 136 | 215/45R20 95 | 11A; 248                                  | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             | e5*2007/46*1081*..   |          | 245/40R20 95 | 11A; 24J; 244; 247;<br>26B; 26N; 27H; 27I |  |

Verkaufsbezeichnung: **SPORTAGE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| NQ5e        | e4*2018/858*00079*.. | 85 - 133 | 215/45R20 95 | 11A; 26P           | Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : **MAZDA, Mazda Motor Corporation, Mazda Motor Logistics Europe**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 26 Grad

Zubehör : O10

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : ER; ERE; GH; GHE; KE; KF; KFE  
120 Nm für Typ : BL; BLE; GH; GJ  
125 Nm für Typ : DR  
130 Nm für Typ : BP; BPE  
135 Nm für Typ : DM

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA CX-30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| DM          | e13*2007/46*2041*.. | 85 - 137 | 215/45R20 91 | 11A; 24J; 248; 26P | Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                     |          | 235/35R20 92 |                    |  |

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



Verkaufsbezeichnung: **MAZDA CX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen   |
|-------------|--|----------|---------------|-------------------------|--|
| KE<br>KF    | e13*2007/46*1247*..<br>e13*2007/46*1803*.. | 110 -143 | 245/40R20 95  | 11A; 24J; 248; 26P; 27I | inkl. Mj.2015; nur CX-5; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71A;<br>721; 729; 73C; 74A;<br>74P |
|             |  |          | 245/45R20 99  | 11A; 24J; 248; 26P; 27I |  |
|             |  |          | 255/45R20 101 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I |  |
| KFE         | e13*2007/46*1832*..                        | 110 -143 | 245/40R20 95  | 11A; 24J; 248; 26P; 27I | nur CX-5;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71A;<br>721; 729; 73C; 74A;<br>74P             |
|             |  |          | 245/45R20 99  | 11A; 24J; 248; 26P; 27I |  |
|             |  |          | 255/45R20 101 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I |  |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA CX-7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                           | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|---|----------|---------------|----------------------------|--|
| ER<br>ERE   | e11*2001/116*0308*..<br>e13*2007/46*1109*.. | 120 -191 | 245/45R20 99  | 11A; 22I; 24J; 24M         | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P |
|             |   |          | 255/45R20 101 | 11A; 22I; 22M; 24J;<br>24M |  |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA MX-30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----|--------------|--------------------|---|
| DR          | e13*2007/46*2300*.. | 81 | 215/45R20 91 | 11A; 248           | Frontantrieb; Elektro;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P |
|             |                     |    | 245/35R20 91 | 11A; 24J; 244; 26P |   |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                           | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|---|---------|---------------|---|---|
| BL<br>BLE   | e11*2001/116*0262*..<br>e13*2007/46*1071*.. | 76 -111 | 225/30R20 85W | 11A; 21B; 21J; 22B;<br>22F; 24C; 244; 5EG | bis Mj.2013;<br>Stufenheck;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P |
|             |   |         |               |   |   |

Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6, MAZDA CX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--|---------|---------------|---------------------------------|--|
| GH<br>GHE   | e1*2001/116*0448*..<br>e13*2007/46*1075*.. | 83 -125 | 225/35R20 90  | 11A; 21T; 22B; 24C;<br>24D      | bis Mj.2012; Kombi;<br>Frontantrieb; nur<br>Mazda 6;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P |
|             |  |         | 245/30R20 90  | 11A; 21P; 21T; 22B;<br>24C; 24D |  |
|             |  | 83 -136 | 225/35R20 90W | 11A; 21T; 22B; 24C;<br>24D      |  |
|             |  |         | 245/30R20 90W | 11A; 21P; 21T; 22B;<br>24C; 24D |  |



**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01**  
**zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
 Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
 Stand: 11.02.2022



Verkaufsbezeichnung: **MAZDA 6, MAZDA CX-5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW            | Reifen                               | Auflagen zu Reifen                                | Auflagen  |
|-------------|--|---------------|--------------------------------------|---|---|
| GH<br>GHE   | e1*2001/116*0448*..<br>e13*2007/46*1075*.. | 88 - 132      | 225/35R20 90W                        | 11A; 21B; 21J; 22B;<br>22H; 22L; 24C; 244;<br>247 | ab<br>e13*2007/46*1075*02;<br><br>ab<br>e1*2001/116*0448*06;<br><br>bis Mj.2012;<br>Stufenheck;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb; nur<br>Mazda 6;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P |
|             |  |               | 245/30R20 90W                        | 11A; 21B; 21J; 22B;<br>22F; 22L; 24C; 244;<br>247 |   |
| GH<br>GHE   | e1*2001/116*0448*..<br>e13*2007/46*1075*.. | 88 - 108      | 225/35R20 90                         | 11A; 21B; 22B; 22L;<br>24C; 24D                   | nur bis<br>e13*2007/46*1075*01;<br>nur bis<br>e1*2001/116*0448*05;<br><br>Schrägheck;<br>Frontantrieb; nur<br>Mazda 6;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P                          |
|             |  |               | 245/30R20 90                         | 11A; 21B; 22B; 22L;<br>24C; 24D                   |   |
|             |  | 88 - 136      | 225/35R20 90W                        | 11A; 21B; 22B; 22L;<br>24C; 24D                   | Schrägheck;<br>Frontantrieb; nur<br>Mazda 6;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>729; 73C; 74A; 74P  |
|             |  |               | 245/30R20 90W                        | 11A; 21B; 22B; 22L;<br>24C; 24D                   |   |
| GH<br>GJ    | e1*2001/116*0448*..<br>e1*2007/46*1001*..  | 107 - 141     | 235/35R20 92                         | 11A; 245; 26B; 27B;<br>5FE                        | ab Mj.2012; inkl.<br>Mj.2015; Kombi;<br>Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; nur<br>Mazda 6;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P   |
|             |  |               | 107 - 143                            | 225/35R20 90W                                     |   |
|             |  | 235/35R20 92  |                                      | 11A; 245; 26B; 27B                                |   |
|             |  | 245/30R20 90W |                                      | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27B; 27H              |   |
|             |  | 245/35R20 91W | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27B; 27H |   |   |
| GH          | e1*2001/116*0448*..                        | 110 - 143     | 245/40R20 95                         | 11A; 24J; 248; 26P; 27I                           | inkl. Mj.2015; nur CX-<br>5; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71A;<br>721; 729; 73C; 74A;<br>74P  |
|             |  |               | 245/45R20 99                         | 11A; 24J; 248; 26P; 27I                           |   |
|             |  |               | 255/45R20 101                        | 11A; 24J; 248; 26P; 27I                           |   |
| GJ          | e1*2007/46*1001*..                         | 107 - 141     | 225/35R20 90                         | 11A; 26P; 27I                                     | Kombi; Stufenheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P  |
|             |  |               | 235/35R20 88W                        | 11A; 245; 26B; 27B;<br>5FE                        |   |
|             |  |               | 235/35R20 92                         | 11A; 245; 26B; 27B                                |   |
|             |  |               | 245/30R20 90                         | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27B; 27H              |   |
|             |  |               | 245/35R20 91                         | 11A; 24J; 248; 26B;<br>26N; 27B; 27H              |   |

§22 53706\*01

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



Verkaufsbezeichnung: **MAZDA3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|--|----------|--------------|--------------------------------------|---|
| BP<br>BPE   | e13*2007/46*1972*..<br>e13*2007/46*2249*.. | 85 - 137 | 245/30R20 90 | 11A; 24C; 244; 247;<br>26B; 26J; 27F | Limousine;<br>Schräghecklimousine;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MITSUBISHI**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 26 Grad,  
für Typ : CW0; GF0; GK0; CWB

Zubehör : O10

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 26 Grad,  
für Typ : GA0

Zubehör : O4

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm

Verkaufsbezeichnung: **MITSUBISHI ASX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|----------------------------|---|
| GA0         | e1*2007/46*0368*.. | 84 - 110 | 245/35R20 95 | 11A; 22B; 24C; 244;<br>247 | Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71A;<br>721; 729; 73C; 74A;<br>74P |

Verkaufsbezeichnung: **Mitsubishi Eclipse Cross**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen                       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|------------------------------|--------------------|---|
| GK0         | e1*2007/46*1769*.. | 72 - 120 | 215/45R20 95<br>245/40R20 95 | 11A; 27B           | Allradantrieb;<br>Frontantrieb; inkl.<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **MITSUBISHI OUTLANDER**

| Fahrzeugtyp       | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------------|--|----------|--------------|----------------------------|--|
| CWB<br>CW0<br>GF0 | e1*2001/116*0482*..<br>e1*2001/116*0406*..<br>e1*2007/46*1218*.. | 89 - 130 | 245/40R20 95 | 11A; 22I; 24J; 24M;<br>5HR | Outlander; Outlander<br>Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT**

Befestigungsteile : Kegelbund-muttern M12x1,5, Kegelw. 26 Grad

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



Zubehör : O10

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 4007**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|--------------|----------------------------|---|
| V****       | e2*2001/116*0357*.. | 115 -125 | 245/40R20 95 | 11A; 22I; 24J; 24M;<br>5HR | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71A; 721;<br>73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **4008**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen                       | Auflagen zu Reifen             | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|------------------------------|--------------------------------|--|
| B           | e2*2007/46*0115*.. | 84 - 110 | 245/35R20 91<br>245/40R20 95 | 11A; 26P; 27B<br>11A; 26P; 27B | Kombi; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71A;<br>721; 729; 73C; 74A;<br>74P |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

§22 53706\*01

# Gutachten 21-00109-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



Seite: 12 von 46

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21T) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungsglasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungsglasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

# Gutachten 21-00109-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



Seite: 13 von 46

- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

# Gutachten 21-00109-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



Seite: 14 von 46

- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 362) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.
- 71A) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußen- und -innenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.



# Gutachten 21-00109-CX-GBM-01 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



Seite: 15 von 46

- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenreand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 772) Die Verwendung der Räder/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen, die ab Werk nur mit der Reifengröße 255/45R20 ausgerüstet sind.
- DC8) Die Verwendung dieser Rad/Reifenkombination ist auch zulässig an Fahrzeugausführungen (unterschiedliche Lenkgetriebe je nach Serienbereifung), die serienmäßig nur die Reifengröße 215/60R17 in den Fahrzeugpapieren eingetragen haben, wenn durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK hergestellt ist.  
Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

§22 53706\*01

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: CITROEN  
Fahrzeugtyp: B  
Genehm.Nr.: e2\*2007/46\*0117\*..  
Handelsbez.: CITROEN C4 AIRCROSS

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 320               | y = 500  | VA    |
| 26P      | x = 270               | y = 450  | VA    |
| 27B      | x = 320               | y = 430  | HA    |
| 27I      | x = 270               | y = 380  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 320    | y = 500  | 14                | VA    |
| 26N      | x = 320    | y = 500  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 320    | y = 430  | 12                | HA    |
| 27H      | x = 320    | y = 430  | 8                 | HA    |

S22 53706\*01



**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: OS  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1259\*..  
Handelsbez.: Kona, Kauai, Kona N, Kauai N

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 250    | x = 250  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 30                | HA    |

S22 53706\*01

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: FE  
Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*6592\*..  
Handelsbez.: NEXO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 355               | y = 295  | VA    |
| 26P      | x = 305               | y = 245  | VA    |
| 27B      | x = 315               | y = 295  | HA    |
| 27I      | x = 265               | y = 245  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 355    | y = 295  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 355    | y = 295  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 315    | y = 295  | 10                | HA    |
| 27H      | x = 315    | y = 295  | 8                 | HA    |

S22 53706\*01

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: TM  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1318\*..  
Handelsbez.: Santa Fe

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 255  | VA    |
| 27B      | x = 250               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 10                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                 | VA    |

S22 53706\*01

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: VF  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0263\*..  
Handelsbez.: i40

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 310    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 310    | y = 350  | 23                | VA    |
| 27H      | x = 270    | y = 440  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 270    | y = 440  | 30                | HA    |

S22 53706\*01

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: NX4e  
Genehm.Nr.: e5\*2018/858\*00001\*..  
Handelsbez.: TUCSON, ix35

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 225               | y = 250  | VA    |
| 27I      | x = 230               | y = 250  | HA    |

S22 53706\*01

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: MD  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0254\*..  
Handelsbez.: ELANTRA  
  
Variante(n): Frontantrieb, Stufenheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 260               | y = 315  | VA    |
| 26P      | x = 210               | y = 265  | VA    |
| 27B      | x = 295               | y = 360  | HA    |
| 27I      | x = 245               | y = 310  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 260    | y = 315  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 260    | y = 315  | 21                | VA    |
| 27H      | x = 295    | y = 360  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 295    | y = 360  | 24                | HA    |

S22 53706\*01

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: OSE  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1522\*..  
Handelsbez.: Kona, Kauai

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 250    | x = 250  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                | VA    |
| 27H      | x = 250    | y = 250  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 250    | y = 250  | 30                | HA    |

S22 53706\*01

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: VF  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0264\*..  
Handelsbez.: i40

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 350  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 300  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 310    | y = 350  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 310    | y = 350  | 23                | VA    |
| 27H      | x = 270    | y = 440  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 270    | y = 440  | 30                | HA    |

S22 53706\*01



**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: DM  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*0633\*..  
Handelsbez.: HYUNDAI SANTA FE, GRAND SANTA FE  
  
Variante(n): Allradantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 315               | y = 310  | VA    |
| 26P      | x = 270               | y = 260  | VA    |
| 27B      | x = 260               | y = 350  | HA    |
| 27I      | x = 210               | y = 300  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 315    | y = 310  | 10                | VA    |
| 26N      | x = 315    | y = 310  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 260    | y = 350  | 10                | HA    |
| 27H      | x = 260    | y = 350  | 8                 | HA    |

S22 53706\*01

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: HYUNDAI  
Fahrzeugtyp: NE  
Genehm.Nr.: e9\*2018/858\*11054\*..  
Handelsbez.: IONIQ5

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 225               | y = 200  | VA    |
| 26B      | x = 275               | y = 250  | VA    |

S22 53706\*01

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: QL  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*3139\*..  
Handelsbez.: Sportage

Variante(n): ---

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 270               | y = 280  | VA    |
| 27I      | x = 220               | y = 260  | HA    |
| 27B      | x = 270               | y = 310  | HA    |
| 26P      | x = 220               | y = 230  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 270    | y = 280  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 270    | y = 280  | 26                | VA    |
| 27H      | x = 270    | y = 310  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 270    | y = 310  | 27                | HA    |

S22 53706\*01

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: MQ4  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1530\*..  
Handelsbez.: SORENTO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 320               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 270               | y = 220  | VA    |
| 27I      | x = 260               | y = 235  | HA    |
| 27B      | x = 310               | y = 285  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 320    | y = 270  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 320    | y = 270  | 8                 | VA    |

S22 53706\*01

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: XM FL  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*0634\*..  
Handelsbez.: SORENTO

Variante(n): Allradantrieb, Kombi

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 165               | y = 180  | VA    |
| 26B      | x = 215               | y = 230  | VA    |
| 27I      | x = 315               | y = 325  | HA    |
| 27B      | x = 365               | y = 375  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 27H      | x = 365    | y = 375  | 6                 | HA    |

S22 53706\*01

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: UM  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0894\*..  
Handelsbez.: SORENTO

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 325  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 275  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 5                 | VA    |

S22 53706\*01

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA  
Fahrzeugtyp: JF  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1018\*..  
Handelsbez.: Optima

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 350               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 300               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 350    | y = 300  | 28                | VA    |
| 26N      | x = 350    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 300    | y = 300  | 25                | HA    |
| 27H      | x = 300    | y = 300  | 8                 | HA    |

S22 53706\*01

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA MOTORS  
Fahrzeugtyp: QLE  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*3144\*..  
Handelsbez.: KIA SPORTAGE

Variante(n): ---

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 270               | y = 280  | VA    |
| 27I      | x = 220               | y = 260  | HA    |
| 27B      | x = 270               | y = 310  | HA    |
| 26P      | x = 220               | y = 230  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 270    | y = 280  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 270    | y = 280  | 26                | VA    |
| 27H      | x = 270    | y = 310  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 270    | y = 310  | 27                | HA    |

S22 53706\*01



**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA MOTORS  
Fahrzeugtyp: RP  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*0633\*..  
Handelsbez.: Carens, Rondo

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 310               | y = 325  | VA    |
| 26P      | x = 260               | y = 275  | VA    |
| 27B      | x = 260               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 210               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 310    | y = 325  | 30                | VA    |
| 26N      | x = 310    | y = 325  | 30                | VA    |
| 27F      | x = 260    | y = 300  | 30                | HA    |
| 27H      | x = 260    | y = 300  | 30                | HA    |

S22 53706\*01

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA MOTORS  
Fahrzeugtyp: CD  
Genehm.Nr.: e4\*2007/46\*1299\*..  
Handelsbez.: Ceed, ProCeed, XCeed

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 240               | y = 220  | VA    |
| 27B      | x = 290               | y = 280  | HA    |
| 27I      | x = 240               | y = 230  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | y = 290    | y = 270  | 20                | VA    |
| 26N      | x = 290    | y = 270  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 290    | y = 280  | 28                | HA    |
| 27H      | x = 290    | y = 280  | 8                 | HA    |

S22 53706\*01

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA MOTORS  
Fahrzeugtyp: NQ5e  
Genehm.Nr.: e4\*2018/858\*00079\*..  
Handelsbez.: SPORTAGE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | y = 330               | y = 285  | VA    |
| 26P      | x = 280               | x = 235  | VA    |

S22 53706\*01

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: KIA MOTORS  
Fahrzeugtyp: QLE  
Genehm.Nr.: e5\*2007/46\*1081\*..  
Handelsbez.: KIA SPORTAGE

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 270               | y = 280  | VA    |
| 27I      | x = 220               | y = 260  | HA    |
| 27B      | x = 270               | y = 310  | HA    |
| 26P      | x = 220               | y = 230  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 270    | y = 280  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 270    | y = 280  | 26                | VA    |
| 27H      | x = 270    | y = 310  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 270    | y = 310  | 27                | HA    |

S22 53706\*01

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MAZDA  
Fahrzeugtyp: BPE  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*2249\*..  
Handelsbez.: MAZDA3

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 325  | VA    |
| 26P      | x = 340               | y = 375  | VA    |
| 27B      | x = 285               | y = 365  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 290    | y = 325  | 30                | VA    |
| 26J      | x = 290    | y = 325  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 285    | y = 365  | 22                | HA    |
| 27H      | x = 285    | y = 365  | 8                 | HA    |

S22 53706\*01

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MAZDA  
Fahrzeugtyp: DM  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*2041\*..  
Handelsbez.: MAZDA CX-30

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 320               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 270               | y = 250  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 320    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 26N      | x = 320    | y = 300  | 10                | VA    |

S22 53706\*01

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MAZDA  
Fahrzeugtyp: KF  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1803\*..  
Handelsbez.: MAZDA CX-5

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 345               | y = 400  | VA    |
| 27I      | x = 290               | y = 360  | HA    |
| 27B      | x = 340               | y = 410  | HA    |
| 26P      | x = 295               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 345    | y = 400  | 6                 | VA    |
| 27H      | x = 340    | y = 410  | 7                 | HA    |

S22 53706\*01

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MAZDA  
Fahrzeugtyp: BP  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1972\*..  
Handelsbez.: MAZDA3

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 290               | y = 325  | VA    |
| 26P      | x = 340               | y = 375  | VA    |
| 27B      | x = 285               | y = 365  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 290    | y = 325  | 30                | VA    |
| 26J      | x = 290    | y = 325  | 8                 | VA    |
| 27F      | x = 285    | y = 365  | 22                | HA    |
| 27H      | x = 285    | y = 365  | 8                 | HA    |

S22 53706\*01



**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MAZDA  
Fahrzeugtyp: DR  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*2300\*..  
Handelsbez.: MAZDA MX-30

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 270               | y = 295  | VA    |
| 26P      | x = 220               | y = 245  | VA    |
| 27B      | x = 330               | y = 360  | HA    |
| 27I      | x = 280               | y = 310  | HA    |

S22 53706\*01

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MAZDA  
Fahrzeugtyp: GJ  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1001\*..  
Handelsbez.: MAZDA 6, MAZDA CX-5

Variante(n): Frontantrieb, Stufenheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 385               | y = 400  | VA    |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |
| 27I      | x = 215               | y = 350  | HA    |
| 27B      | x = 265               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 24                | VA    |
| 27H      | x = 265    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 265    | y = 400  | 24                | HA    |

S22 53706\*01

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MAZDA  
Fahrzeugtyp: KE  
Genehm.Nr.: e13\*2007/46\*1247\*..  
Handelsbez.: MAZDA CX-5

Variante(n): Allradantrieb, Kombi

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 345               | y = 400  | VA    |
| 27I      | x = 290               | y = 360  | HA    |
| 27B      | x = 340               | y = 410  | HA    |
| 26P      | x = 295               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 345    | y = 400  | 6                 | VA    |
| 27H      | x = 340    | y = 410  | 7                 | HA    |

S22 53706\*01

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MAZDA  
Fahrzeugtyp: GH  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0448\*..  
Handelsbez.: MAZDA 6, MAZDA CX-5

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, nur CX-5

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 345               | y = 400  | VA    |
| 27I      | x = 290               | y = 360  | HA    |
| 27B      | x = 340               | y = 410  | HA    |
| 26P      | x = 295               | y = 350  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 345    | y = 400  | 6                 | VA    |
| 27H      | x = 340    | y = 410  | 7                 | HA    |

S22 53706\*01

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MAZDA  
Fahrzeugtyp: GH  
Genehm.Nr.: e1\*2001/116\*0448\*..  
Handelsbez.: MAZDA 6, MAZDA CX-5

Variante(n): ab e1\*2001/116\*0448\*14, Frontantrieb, Kombi, Stufenheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26P      | x = 385               | y = 400  | VA    |
| 26B      | x = 400               | y = 400  | VA    |
| 27I      | x = 215               | y = 350  | HA    |
| 27B      | x = 265               | y = 400  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26N      | x = 400    | y = 400  | 8                 | VA    |
| 26J      | x = 400    | y = 400  | 24                | VA    |
| 27H      | x = 265    | y = 400  | 8                 | HA    |
| 27F      | x = 265    | y = 400  | 24                | HA    |

S22 53706\*01

**Gutachten 21-00109-CX-GBM-01  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53706**

zu V.1. ANLAGE: 17  
Antragsteller: MAK S.p.A.

Radtyp: EE8020  
Stand: 11.02.2022



**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: MITSUBISHI  
Fahrzeugtyp: GK0  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*1769\*..  
Handelsbez.: Mitsubishi Eclipse Cross

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 200               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 200               | y = 300  | HA    |

S22 53706\*01



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 8 J x 20 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 8 J x 20 H2**

Genehmigungsnummer: **53706\*01**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**MAK S.p.A.**  
**IT-25013 Carpenedolo (BS)**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**EE8020**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **53706\*01**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**  
  
**Felgenreöße**  
**Size of the wheel**  
  
**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**  
  
**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**  
  
**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**  
  
**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**TÜV SÜD Auto Service GmbH**  
**DE-80686 München**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**11.02.2022**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**21-00109-CX-GBM-01**





# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **53706\*01**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**  
*The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:*

**Anlage/n zum Prüfbericht**  
**Annex/es of the test report**  
**1 - 18**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**  
*The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.*

10. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**  
*The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.*

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**  
*The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.*

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.**  
*The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.*

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**Siehe Prüfbericht**  
**See test report**
12. Die Genehmigung wird **erweitert**  
Approval is **extended**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **53706\*01**

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):

**Aktualisierung des Verwendungsbereiches**  
**Update of the range of application**

**Aktualisierung der Ausführungen**  
**Update of the remarks**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:

15. Datum: **22.02.2022**  
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

  
Dirk Hansen



Anlagen:  
Enclosures:  
**Gemäß Inhaltsverzeichnis**  
**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **53706\*01**  
Approval No.

Ausgabedatum: **04.06.2021**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **22.02.2022**  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:  
Test report(s) No.:  
**21-00109-CX-GBM-00**  
**21-00109-CX-GBM-01**

Datum:  
Date  
**19.05.2021**  
**11.02.2022**

Beschreibungsbogen Nr.:  
Information document No.:  
**EE8020**  
**EE8020**

Datum:  
Date  
**18.03.2021**  
**07.10.2021**

Liste der Änderungen:  
List of modifications:  
**Siehe Punkt V.5. des Prüfberichtes**  
**See point V.5. of the test report**

Datum:  
Date



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **53706\*01**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 53706**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **53706\*01**

- Attachment -

## Collateral clauses and instruction on right to appeal

### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**