

**Gutachten 366-0001-12-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49621**

ANLAGE: 5
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IG6550
Stand: 26.01.2015



Seite: 1 von 14

Fahrzeughersteller : SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln- och (mm) | Zentrierung- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll- umf. (mm) | gültig ab Fertig- datum |
|------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierung | | | | | |
| 100435571 | IG6550/C PCD 100 | Ø57.1-EX-Ø72 | 57,1 | Kunststoff | 500 | 1975 | 10/11 |

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : Nabenkappe: MAK 60
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **IBIZA,CORDOBA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| 6K | e9*93/81*0001*.., e9*98/14*0001*.. | 37 -81 | 185/55R15-82 | | IBIZA; ab e9*93/81*0001*07; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 6K | e9*93/81*0001*.. | 40 -81 | 185/55R15-81 | | bis e9*93/81*0001*06; CORDOBA-VARIO; 10B; 11A; 11B; 11G; 11H; 12A; 34S; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 6K | e9*93/81*0001*.., e9*98/14*0001*.. | 37 -81 | 185/55R15-82 | 11A; 22L | ab e9*93/81*0001*07; CORDOBA; CORDOBA- VARIO; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 6K | e9*93/81*0001*.., G406 | 33 -110 | 185/55R15-81 | 22B; 54F | IBIZA; bis e9*93/81*0001*06; 10B; 11A; 11B; 11G; 11H; 12A; 34S; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-81 | 22B | |
| | | | 215/45R15-82 | 22B; 65A | |
| 6K 6K/C | e9*93/81*0001*.. G613 | 37 -110 | 185/55R15-81 | 22B; 54F | bis e9*93/81*0001*06; CORDOBA; 10B; 11A; 11B; 11G; 11H; 12A; 34S; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-82 | 22B | |
| | | | 215/45R15-82 | 22B; 65A | |

**Gutachten 366-0001-12-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49621**

ANLAGE: 5
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IG6550
Stand: 26.01.2015



Seite: 2 von 14

Verkaufsbezeichnung: **MII**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|----------------------------|--|
| AA | e13*2007/46*1168*.. | 44 - 60 | 175/55R15 77 | 11A; 248; 56G | nicht Cross UP; Van; Schrägheck 2-türig; Schrägheck 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E |
| AAN | e13*2007/46*1183*.. | | 175/60R15 81 | 11A; 248; 56G | |
| | | | 185/55R15 82 | 11A; 245; 248 | |
| | | | 195/50R15 82 | 11A; 24J; 248; 27H | |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **SEAT AROSA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|---------|--------------|----------------------------|---|
| 6H | e1*95/54*0049*.. | 37 - 55 | 195/45R15-78 | 11A; 22B; 24M | bis e1*95/54*0049*02; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/45R15-79 | 11A; 22B; 24M; 367 | |
| 6H | e1*95/54*0049*.., e1*98/14*0049*.. | 37 - 74 | 195/45R15-78 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | ab e1*95/54*0049*03; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/45R15-79 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | |
| 6HS | e9*98/14*0037*.. | 37 - 74 | 195/45R15 78 | 11A; 24J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15 82 | 11A; 22B; 24J; 24M; 54A | |
| | | | 205/45R15 81 | 11A; 22B; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **SEAT INCA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|--------------|----------------------------|--|
| 9KS | e9*93/81*0006*.., e9*98/14*0006*.., H307 | 42 - 66 | 195/50R15 82 | 11A; 21B; 367 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 9KSF | H308 | | 205/50R15 86 | 11A; 21B; 22B; 24J; 367 | |
| | | | 215/45R15 84 | 11A; 21B; 367; 65A | |

Verkaufsbezeichnung: **SEAT TOLEDO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 1 L | e9*95/54*0021*.., F763 | 47 - 110 | 185/55R15-81 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SKODA

Befestigungsteile : Kegelbundschraben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: MAK 60

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

**Gutachten 366-0001-12-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49621**

ANLAGE: 5
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IG6550
Stand: 26.01.2015



Verkaufsbezeichnung: **CITIGO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|----------------------------|--|
| AA | e13*2007/46*1169*.. | 44 -60 | 175/55R15 77 | 11A; 248; 56G | nicht Cross UP; Van; Schrägheck 2-türig; Schrägheck 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E |
| AAN | e13*2007/46*1184*.. | | 175/60R15 81 | 11A; 248; 56G | |
| | | | 185/55R15 82 | 11A; 245; 248 | |
| | | | 195/50R15 82 | 11A; 24J; 248; 27H | |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **FELICIA VANPLUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|----------------|-------------------|--------|--------------|--------------------------------------|--|
| 795 VANPLUS | H780 | 40 -50 | 195/45R15-78 | 11A; 22B; 24J; 24M; 33H | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/45R15-79 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24J; 24M; 33H | |

Verkaufsbezeichnung: **SKODA FELICIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------|--------|--------------|--------------------------------------|--|
| 791 | e11*93/81*0011*.. G952 | 40 -55 | 195/45R15-78 | 11A; 22B; 24J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/45R15-79 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24J | |
| 795 | e11*93/81*0019*.. H110 | 40 -55 | 195/45R15-78 | 11A; 22B; 24J; 24M; 33H | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/45R15-79 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24J; 24M; 33H | |

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Nabenkappe: MAK 60

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **UP!**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|--------|--------------|----------------------------|--|
| AA | e13*2007/46*1167*.. | 55 | 175/55R15 77 | 56G | nur Cross UP; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E |
| | | | 175/60R15 81 | 56G | |
| | | | 185/55R15 82 | | |
| | | | 195/50R15 82 | 11A; 245; 248; 27H | |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 245; 248; 26P; 27H | |
| AA AAN | e13*2007/46*1167*.. e13*2007/46*1182*.. | 44 -60 | 175/55R15 77 | 11A; 248; 56G | nicht Cross UP; Van; Schrägheck 2-türig; Schrägheck 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76Q; 77E |
| | | | 175/60R15 81 | 11A; 248; 56G | |
| | | | 185/55R15 82 | 11A; 245; 248 | |
| | | | 195/50R15 82 | 11A; 24J; 248; 27H | |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 24J; 248; 26P; 27H | |

**Gutachten 366-0001-12-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49621**

ANLAGE: 5
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IG6550
Stand: 26.01.2015



Seite: 4 von 14

Verkaufsbezeichnung: **VW CORRADO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 53 I | E664 | 79 -100 | 185/55R15-81 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-81 | 11A; 22B | |
| | | 79 -118 | 185/55R15 | 51G | |
| | | | 195/55R15-83 | 11A; 21B; 22B | |
| | | | 215/45R15-82 | 11A; 22B; 24J; 24M | |
| | | 100 -118 | 195/50R15 | 11A; 22B; 51G | |
| 118 | 195/50R15-82 | | 11A; 22B | | |
| 53 I | E664 | 79 -100 | 185/55R15-81 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-81 | 11A; 22B | |
| | | | 195/55R15-83 | 11A; 21B; 22B | |
| | | | 215/45R15-82 | 11A; 22B; 24J; 24M | |
| 53 I | E664/1 | 85 -100 | 185/55R15-82 | | nur FAHRWERK I lt.ABE; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15 | 51G | |
| | | | 215/45R15-82 | 11A; 24J; 24M; 65A | |

Verkaufsbezeichnung: **VW GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------------|--------|--------------|--|---|
| 1E 1EX0 | e1*96/79*0070*.. G407 | 55 -85 | 185/55R15-81 | nur bis 924 kg zul. Achslast; 11A; 22B; 51J | nur e1*96/79*0070*00; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15 | 11A; 22B; 24M; 51G | |
| | | | 195/50R15-82 | 11A; 22B; 24M | |
| | | | 195/55R15-83 | 11A; 21B; 22B; 24M; 54A | |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 215/45R15-82 | 11A; 22B; 24M; 65A | |
| 155 | B042 | 37 -82 | 185/55R15-81 | VCN; 11A; 21B; 22B; 24K; 35B | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 155 | B042/1 | 40 -82 | 185/55R15-81 | VCN; 11A; 21B; 22B; 24K; 35B | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 155 | B042/2 | 53 -82 | 185/55R15 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 185/55R15-81 | VCN; 11A; 35B | |
| 19EL | F290 | 40 -59 | 185/55R15 | 11A; 22B; 22D; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 185/55R15-81 | 11A; 22B; 22D; 24K | |
| | | | 195/50R15-81 | 11A; 21B; 22B; 22D; 24K | |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 21B; 22B; 22D; 24K | |
| | | | 215/45R15-82 | 11A; 21B; 22B; 22D; 24K | |

Verkaufsbezeichnung: **VW GOLF, JETTA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------|--------------|---------------------------------|--|
| 17 | 9138 | 37 -81 | 185/55R15-81 | VCN; 11A; 21B; 22B; 24K; 35B | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

**Gutachten 366-0001-12-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49621**

ANLAGE: 5
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IG6550
Stand: 26.01.2015



Seite: 5 von 14

Verkaufsbezeichnung: **VW GOLF, JETTA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|---------------------------------|--|
| 17 | 9138/1 | 37 -81 | 185/55R15-81 | VCN; 11A; 21B; 22B; 24K; 35B | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 17 | 9138/2 | 37 -82 | 185/55R15-81 | VCN; 11A; 21B; 22B; 24K; 35B | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 17 CK | A123 | 37 | 185/55R15-81 | VCN; 11A; 21B; 22B; 24K; 35B | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 19 E | D186 | 33 -102 | 185/55R15-81 | 11A; 22B; 22D; 24K | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-81 | 11A; 21B; 22B; 22D; 24K | |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 21B; 22B; 22D; 24K | |
| | | | 215/45R15-82 | 11A; 21B; 22B; 22D; 24K | |
| 19 E | D186/1 | 37 -102 | 185/55R15 | 11A; 22B; 22D; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 185/55R15-81 | 11A; 22B; 22D; 24K | |
| | | | 195/50R15-81 | 11A; 21B; 22B; 22D; 24K | |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 21B; 22B; 22D; 24K | |
| | | | 215/45R15-82 | 11A; 21B; 22B; 22D; 24K | |
| 19 E | D186/2 | 37 -102 | 185/55R15 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-81 | 11A; 21B; 22B; 22D; 24K | |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 21B; 22B; 22D; 24K | |
| | | | 215/45R15-82 | 11A; 21B; 22B; 22D; 24K | |
| | | 79 -102 | 195/50R15 | 51G | |
| 19 E | D186/2 | 37 -102 | 185/55R15-81 | 11A; 22B; 22D; 24K | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-81 | 11A; 21B; 22B; 22D; 24K | |
| | | 37 -118 | 185/55R15 | 11A; 22B; 22D; 51G | |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 21B; 22B; 22D; 24K | |
| | | | 215/45R15-82 | 11A; 21B; 22B; 22D; 24K | |
| | | 79 -118 | 195/50R15 | 11A; 21B; 22B; 22D; 51G | |

**Gutachten 366-0001-12-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49621**

ANLAGE: 5
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IG6550
Stand: 26.01.2015



Seite: 6 von 14

Verkaufsbezeichnung: **VW GOLF, JETTA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---|--|
| 19E-299 | E083 | 66 - 72 | 185/55R15-81 | nicht Country C1P..; 11A; 22B; 22D; 24K | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-81 | nicht Country C1P..; 11A; 21B; 22B; 22D; 24K | |
| | | 66 - 118 | 185/55R15 | nicht Rallye Breit-Version; 11A; 22B; 22D; 51G | |
| | | | 215/45R15-82 | nicht Rallye Breit-Version; nicht Country C1P..; 11A; 21B; 22B; 22D; 24K | |
| | | 72 | 195/60R15 | Country; 51G | |
| | | 118 | 185/55R15 | RALLYE BREIT-VERSION; 51G | |
| | | | 195/50R15 | 11A; 21B; 22B; 22D; 51G | |
| | | | 195/50R15-81 | RALLYE BREIT-VERSION | |
| | | | 205/50R15 | RALLYE BREIT-VERSION; 51G | |
| | | | | 215/45R15-82 | |

Verkaufsbezeichnung: **VW GOLF, VENTO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|----------------------------|---------|--------------|----------------------------|--|
| 1H 1HX0 | e1*96/79*0068*.. F804 | 40 - 85 | 185/55R15-81 | 11A; 22B | nicht Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15 | 11A; 22B; 51G | |
| | | | 195/55R15-83 | 11A; 21B; 22B | |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 21B; 22B; 24J | |
| | | | 215/45R15-82 | 11A; 22B; 24J | |
| 1H 1HX0 | e1*96/79*0068*.. F804 | 40 - 44 | 185/55R15-81 | 11A; 22B | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | 40 - 85 | 195/50R15 | 11A; 22B; 24M; 51G | |
| | | | 195/50R15-82 | 11A; 22B; 24M | |
| | | | 195/55R15-83 | 11A; 21B; 22B; 24M; 54A | |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | |
| 215/45R15-82 | 11A; 22B; 24M; 56G | | | | |
| 1H 1HX1 | e1*96/79*0068*.. G156 | 66 | 185/55R15-81 | | Pkw geschlossen; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15 | 11A; 22B; 24J; 24M; 51G | |
| | | | 195/50R15-82 | 11A; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D | |
| 215/45R15-82 | 11A; 22B; 24J; 24M; 56G | | | | |
| 1HX0F | F894 | 40 - 85 | 185/55R15-81 | 11A; 22B | Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15 | 11A; 22B; 51G | |
| | | | 195/55R15-83 | 11A; 21B; 22B | |
| | | | 205/50R15-82 | 11A; 21B; 22B; 24J | |
| | | | 215/45R15-82 | 11A; 22B; 24J | |

**Gutachten 366-0001-12-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49621**

ANLAGE: 5
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IG6550
Stand: 26.01.2015



Seite: 7 von 14

Verkaufsbezeichnung: **VW GOLF, VENTO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--------------------|--------------|----------------------------|----------------------------|--|
| 1HX0F | F894 | 40 -44 | 185/55R15-81 | 11A; 22B | Steilheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 40 -85 | 195/50R15 | |
| | | 195/50R15-82 | | 11A; 22B; 24M | |
| | | 195/55R15-83 | | 11A; 21B; 22B; 24M; 54A | |
| | | 205/50R15-85 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | | |
| 215/45R15-82 | 11A; 22B; 24M; 56G | | | | |
| 1HX1 | e1*92/53*0004*.. | 66 | 185/55R15-81 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15 | 11A; 22B; 24J; 24M; 51G | |
| | | | 195/50R15-82 | 11A; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 215/45R15-82 | 11A; 22B; 24J; 24M; 56G | |

Verkaufsbezeichnung: **VW LUPO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|--------|--------------|---------------------------------|--|
| 6E | e1*2001/116*0114*.. e1*98/14*0114*.. | 77 | 195/45R15 78 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 915 |
| | | | 205/45R15 81 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24M | |
| 6ES | e1*2001/116*0147*.. e1*98/14*0147*.. | 92 | 195/45R15 78 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15 82 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 54A | |
| | | | 205/45R15 81 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | |
| 6X | e1*2001/116*0085*.. e1*97/27*0085*.. e1*98/14*0085*.. | 37 -74 | 195/45R15-78 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/45R15-79 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **VW PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|---------------------------------|--|
| 32 B | B870 | 40 -85 | 195/55R15-83 | | Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 24K | |
| 32 B | B870/1 | 40 -100 | 195/55R15-83 | | Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 24K | |
| 32B-299 | D522 | 64 -100 | 195/55R15-85 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/50R15-85 | | |
| 35 I | E657 | 50 -100 | 195/55R15 | 31I; 51G | Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12G; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I |
| | | | 195/55R15-84 | Nur bis 960 kg zul. ACHSLAST | |
| | | | 195/55R15-85 | | |
| | | | 205/50R15 | 51G | |

**Gutachten 366-0001-12-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49621**

ANLAGE: 5
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IG6550
Stand: 26.01.2015



Seite: 8 von 14

Verkaufsbezeichnung: **VW PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|-------------------|--------------|--------------|---------------------------------|---|
| 35 l | E657 | 50 - 85 | 195/50R15-82 | 5DK | Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12G; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I |
| | | 50 - 100 | 195/55R15 | 31I; 51G | |
| | | | 195/55R15-83 | | |
| | | | 205/50R15 | 51G | |
| 35 l | E657/1 | 50 - 85 | 195/50R15-82 | Limousine; 12G; 5DK | ab Nachtrag 5; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I |
| | | | 195/55R15 | 12G; 51G | |
| | | | 205/50R15 | 12A; 51G | |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 12A; 21B; 54A | |
| 35 l | E657/1 | 50 - 85 | 195/50R15-82 | 5DK | bis Nachtrag 4; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12G; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I |
| | | | 50 - 100 | 195/55R15 | |
| | | 195/55R15-84 | | Nur bis 960 kg zul. ACHSLAST | |
| | | 195/55R15-85 | | | |
| | | 205/50R15 | 51G | | |
| 205/50R15-85 | | | | | |
| 35 l | E657/1 | 50 - 100 | 195/55R15 | 51G | bis Nachtrag 4; Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12G; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I |
| | | | 205/50R15 | 51G | |
| | | | 205/50R15-85 | | |
| 35l-299 | E960 | 85 | 195/55R15-85 | | Kombi; bis Nachtrag 7; 10B; 11B; 11G; 11H; 12G; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I |
| | | 85 - 118 | 195/55R15 | 51G | |
| | | | 205/50R15 | 51G | |
| 35l-299 | E960 | 85 | 195/55R15-84 | | Limousine; bis Nachtrag 7; 10B; 11B; 11G; 11H; 12G; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I |
| | | 85 - 118 | 195/55R15 | 51G | |
| | | | 205/50R15 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **VW POLO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|---------|--------------|----------------------------|--|
| 6KV | e9*93/81*0008*.., e9*98/14*0008*.. | 40 - 81 | 185/55R15-81 | 11A; 34S | Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 6KV | e9*93/81*0008*.., e9*98/14*0008*.. | 40 - 81 | 185/55R15-81 | 11A; 22B; 367 | Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-82 | 11A; 22B; 24J; 367 | |
| | | | 215/45R15-82 | 11A; 22B; 24J; 367; 65A | |
| 6KV | H249 | 55 | 185/55R15-81 | 11A; 22B; 367 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-82 | 11A; 22B; 24J; 367 | |
| | | | 215/45R15-82 | 11A; 22B; 24J; 367; 65A | |

**Gutachten 366-0001-12-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49621**

ANLAGE: 5
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IG6550
Stand: 26.01.2015



Seite: 9 von 14

Verkaufsbezeichnung: **VW POLO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|--|--------|------------------------------|--|---|
| 6N | e1*98/14*0069*.. | 37 -92 | 195/45R15-78 | 11A; 22B; 22F; 22L; 24J; 24M | Polo GP (Facelift Okt.1999); ab e1*98/14*0069*07; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 6N 6NF | e1*96/79*0069*.. e1*98/14*0069*.. G774 G951 | 33 -88 | 195/45R15-78 205/45R15-79 | 11A; 22B; 24D; 24J 11A; 22B; 24D; 24J | nur bis e1*98/14*0069*06; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **VW SCIROCCO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|---------------------------------|--|
| 53 | 9033 | 37 -81 | 185/55R15-81 | VCN; 11A; 21B; 22B; 24K; 35B | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 53 | 9033/1 | 37 -81 | 185/55R15-81 | VCN; 11A; 21B; 22B; 24K; 35B | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 53 B | C116 | 40 -82 | 185/55R15-81 | VCN; 11A; 22B; 24K; 33I; 35B | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-81 | VCN; 11A; 22B; 24K; 33I; 35B | |
| | | | 205/50R15-85 | VCN; 11A; 22B; 24K; 33I; 35B | |
| | | | 215/45R15-82 | VCN; 11A; 22B; 24K; 33I; 35B | |
| | | 102 | 185/55R15-81 | | |
| | | | 195/50R15-81 | 11A; 22B | |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 22B | |
| | | | 215/45R15-82 | 11A; 22B | |
| 53 B | C116/1 | 40 -82 | 185/55R15-81 | VCN; 11A; 22B; 24K; 33I; 35B | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R15-81 | VCN; 11A; 22B; 24K; 33I; 35B | |
| | | | 205/50R15-85 | VCN; 11A; 22B; 24K; 33I; 35B | |
| | | | 215/45R15-82 | VCN; 11A; 22B; 24K; 33I; 35B | |
| | | 95 -102 | 185/55R15-81 | | |
| | | | 195/50R15-81 | 11A; 22B | |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 22B | |
| | | | 215/45R15-82 | 11A; 22B | |

**Gutachten 366-0001-12-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49621**

ANLAGE: 5
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IG6550
Stand: 26.01.2015



Seite: 10 von 14

Verkaufsbezeichnung: **VW SCIROCCO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------------------|--|--|
| 53 B | C116/2 | 53 - 82 | 185/55R15-81 | VCN; 11A; 22B; 24K; 33I; 35B | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 72S; 73C; 74A; 74P | |
| | | | 195/50R15-81 | VCN; 11A; 22B; 24K; 33I; 35B | | |
| | | | 205/50R15-85 | VCN; 11A; 22B; 24K; 33I; 35B | | |
| | | | 215/45R15-82 | VCN; 11A; 22B; 24K; 33I; 35B | | |
| | | 95 - 102 | 185/55R15-81 | | | |
| | | | 195/50R15-81 | 11A; 22B | | |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 22B | | |
| | | | 215/45R15-82 | 11A; 22B | | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12G) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die bis ca. 15 mm (einschließlich Kettenschloß) aufliegen, ist an der Antriebsachse möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**Gutachten 366-0001-12-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49621**

ANLAGE: 5
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IG6550
Stand: 26.01.2015



Seite: 11 von 14

- 22B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22D) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24K) An den Radhäusern ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen

**Gutachten 366-0001-12-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49621**

ANLAGE: 5
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IG6550
Stand: 26.01.2015



Seite: 12 von 14

- Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 31I) Aus Freigängigkeitsgründen sind diese Rad-Reifen-Kombinationen nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Niveauregulierungsanlage.
- 33H) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, muß an der Vorderachse ein Stabilisator eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist dies auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO zu berücksichtigen.
- 33I) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, muß an der Hinterachse ein Stabilisator eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist dies auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO zu berücksichtigen.
- 34S) Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig, wenn bei Volleinschlag der Lenkung ein Mindestabstand von 5 mm zwischen Felge bzw. Reifen und Stabilisator vorhanden ist.
- 35B) Die Spur- und Sturzwerte an der Vorderachse sind gemäß Herstellerangabe einzustellen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausstattung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**Gutachten 366-0001-12-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49621**

ANLAGE: 5
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IG6550
Stand: 26.01.2015



Seite: 13 von 14

- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 5DK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 950kg.
- 65A) Sofern Reifen der Größe 215/45 R 15 auf der Felge 6 1/2 J x 15 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfangs, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 915) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.1 Zeile 2 im Fahrzeugbrief und -schein als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen bzw. Sonderräder mit serienmäßigen Abmessungen und Serienreifengrößen zulässig.
- VCN) Der Einbau der unteren Querstrebe zwischen den unteren Querlenkerlagern nach VW-Teile-Nr. 175 809 001 SP oder anderer bauartgleicher Querstreben ist erforderlich.

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: AA
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1167*..
Handelsbez.: UP!

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck 2-türig

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 195 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 145 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 195 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 195 | y = 300 | 22 | VA |
| 27H | x = 350 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 350 | y = 250 | 30 | HA |



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 49621*01

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
6,5 J x 15 H2

Typ: IG6550

Inhaber der ABE
und Hersteller: MAK S.p.A.
IT-25013 Carpenedolo (BS)

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 49621*01

Die Sonderräder 6,5 J x 15 H2, Typ IG6550, dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr. 1 bis 17 des Nachtragsgutachtens Nr. 366-0001-12-WIRD/N1 vom 26.01.2015 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH, Wien, vom 26.01.2015 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 23.02.2015
Im Auftrag

Jan Hendrik Schneider



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Nachtragsgutachten Nr. 366-0001-12-WIRD/N1, zur Genehmigung vorgelegt am: 02.02.2015



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 49621*01

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.