

**Gutachten 366-0264-13-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49622**

**ANLAGE: 12**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IG8080  
Stand: 13.05.2015



**Fahrzeughersteller : HONDA**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 8 J X 18 EH2+      Einpreßtiefe (mm) : 40  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/5      Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung    | Ausführungsbezeichnung |                               | Mitteln-<br>och<br>(mm) | Zentrierung-<br>werkstoff | zul.<br>Rad-<br>last<br>(kg) | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>(mm) | gültig<br>ab<br>Fertig-<br>datum |
|---------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
|               | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                         |                           |                              |                                 |                                  |
| 1143540641/FF | IG8080/FF PCD 114,3    | Ø64.1-R-Ø76                   | 64,1                    | Kunststoff                | 670                          | 2220                            | 08//13                           |
| 1143540641/FF | IG8080/FF PCD 114,3    | Ø64.1-R-Ø76                   | 64,1                    | Kunststoff                | 705                          | 2100                            | 08//13                           |

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme ( z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : HONDA**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : Nabenkappe: MAK 60; Kit: R1, R2  
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 108 Nm für Typ : BE1; BE3; BE5; CL7; CL9; CM1; CM2; CN1; CN2; CU1; CU2; CU3; CW1; CW2; CW3; FD3; FK1; FK2; FK3; FN1; FN2; FN3; RD8; RD9; RE5; RE6; RE7  
110 Nm für Typ : CG2; CL3; CL4; EP1; EP2; EP3; EP4; EU5; EU6; EU7; EU8; EU9; EV1; RD1; RD3; ZF1

Verkaufsbezeichnung: **ACCORD COUPE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW  | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen   |
|-------------|-------------------|-----|---------------|-------------------------|--|
| CG2         | e6*95/54*0049*..  | 147 | 225/40R18 88W | 11A; 22I; 22L; 24C; 24D | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74C; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **ACCORD SEDAN**

| Fahrzeugtyp       | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen   | Auflagen zu Reifen   | Auflagen   |
|-------------------|---|----------|--|--|--|
| CL7<br>CL9<br>CN1 | e6*2001/116*0091*..<br>e6*2001/116*0092*..<br>e6*2001/116*0096*.. | 103 -140 | 225/40R18 88W<br><br>235/40R18 91<br><br>245/35R18 88W | 11A; 22B; 22L; 24J; 24M<br><br>11A; 22B; 22L; 24C; 24D<br><br>11A; 22B; 22L; 24D; 57F; 68T | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74C; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **ACCORD TOURER**

| Fahrzeugtyp       | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen   | Auflagen zu Reifen   | Auflagen  |
|-------------------|---|----------|--|--|---|
| CM1<br>CM2<br>CN2 | e6*2001/116*0093*..<br>e6*2001/116*0094*..<br>e6*2001/116*0097*.. | 103 -140 | 225/40R18 88W<br>235/40R18 91<br>245/35R18 88W               | 11A; 22B; 24J; 24M<br>11A; 22B; 24C; 24D<br>11A; 22B; 24D; 57F; 68T        | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74C; 74P                              |
| CW1<br>CW3        | e6*2001/116*0120*..<br>e6*2001/116*0122*..                        | 110 -115 | 225/45R18 91<br>235/40R18 91<br>235/45R18 94<br>245/40R18 93 | 11A; 24J<br>11A; 24J; 24M<br>11A; 21P; 24J; 24M<br>11A; 21P; 22I; 24J; 24M | Kombi; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74C; 74P; 76U |

**Gutachten 366-0264-13-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49622**

**ANLAGE: 12**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IG8080  
Stand: 13.05.2015



Seite: 2 von 10

Verkaufsbezeichnung: **ACCORD TOURER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|----------------------------|--|
| CW1         | e6*2001/116*0120*.. | 110 - 148 | 225/45R18 91 | 11A; 24J                   | Kombi; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74C; 74P |
| CW2         | e6*2001/116*0121*.. |           | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 24M              |  |
| CW3         | e6*2001/116*0122*.. |           | 235/45R18 94 | 11A; 21P; 24J; 24M         |  |
|             |                     |           | 245/40R18 93 | 11A; 21P; 22I; 24J;<br>24M |  |

Verkaufsbezeichnung: **CIVIC 4DR HYBRID**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----|--------------|--------------------|--|
| FD3         | e11*2001/116*0271*.. | 70 | 205/45R18 86 | 11A; 21P; 56G      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74C; 74P;<br>SC4 |
|             |                      |    | 215/40R18 85 | 11A; 21P           |  |

Verkaufsbezeichnung: **CIVIC 5DR, CIVIC TOURER**

| Fahrzeugtyp       | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------------|--|----------|---------------|---------------------------------|---|
| FK1<br>FK2<br>FK3 | e11*2001/116*0255*..<br>e11*2001/116*0256*..<br>e11*2001/116*0257*.. | 73 - 110 | 215/40R18 89  | 11A; 26B                        | ab<br>e11*2001/116*0255*07;<br>ab<br>e11*2001/116*0256*07;<br>ab<br>e11*2001/116*0257*06;<br>CIVIC TOURER;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 729; 73C; 74C;<br>74P; 77E |
|                   |  |          | 225/35R18 87W | 11A; 24J; 26B; 26N;<br>27I; 5ET |   |
|                   |  |          | 225/40R18 88W | 11A; 24J; 26B; 26N; 27I         |   |
|                   |  |          | 235/35R18 90  | 11A; 24J; 26B; 26N;<br>27H; 27I |   |
|                   |  |          | 235/40R18 91  | 11A; 24J; 26B; 26J;<br>27H; 27I |   |
| FK1<br>FK2<br>FK3 | e11*2001/116*0255*..<br>e11*2001/116*0256*..<br>e11*2001/116*0257*.. | 61 - 103 | 215/40R18 85W | 11A; 24M; 5EG; 51J              | nur bis<br>e11*2001/116*0255*06;<br>nur bis<br>e11*2001/116*0256*06;<br>nur bis<br>e11*2001/116*0257*05;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 729; 73C; 74C;<br>74P; 77E                                   |
|                   |  |          | 215/40R18 89  | 11A; 24M; 51J                   |   |
|                   |  |          | 225/40R18 88  | 11A; 22I; 24J; 24M              |   |
|                   |  |          | 235/40R18 91  | 11A; 21P; 22B; 24J;<br>24M      |   |

Verkaufsbezeichnung: **CR-Z**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|--------------|---------------------------------|--|
| ZF1         | e11*2007/46*0100*.. | 84 - 89 | 205/40R18 82 | 11A; 21P; 245                   | 2-türig; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 729; 73C; 74C;<br>74P |
|             |                     |         | 215/35R18 80 | 11A; 21B; 22I; 245              |  |
|             |                     |         | 215/40R18 85 | 11A; 21B; 22I; 245              |  |
|             |                     |         | 225/35R18 83 | 11A; 21B; 22I; 24J;<br>248; 260 |  |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA ACCORD**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                      | kW  | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|--|-----|--------------|----------------------------|--|
| CL3<br>CL4  | e11*98/14*0165*..<br>e11*98/14*0166*.. | 113 | 225/35R18 87 | 11A; 21B; 22B; 24C;<br>24D | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74C; 74P |

**Gutachten 366-0264-13-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49622**

**ANLAGE: 12**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IG8080  
Stand: 13.05.2015



Seite: 3 von 10

Verkaufsbezeichnung: **HONDA ACCORD**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen      | Auflagen                                    |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|-------------------------|---|
| CU1         | e6*2001/116*0113*.. | 110 - 148 | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 24M           | Stufenheck;                                 |
| CU2         | e6*2001/116*0114*.. |           | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 24M           | Frontantrieb;                               |
| CU3         | e6*2001/116*0115*.. |           | 235/45R18 94 | 11A; 21P; 24J; 24M      | 10B; 11B; 11G; 11H;                         |
|             |                     |           | 245/40R18 93 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74C; 74P      |
| CU1         | e6*2001/116*0113*.. | 110 - 115 | 225/45R18 91 | 11A; 24J; 24M           | Stufenheck;                                 |
| CU3         | e6*2001/116*0115*.. |           | 235/40R18 91 | 11A; 24J; 24M           | Frontantrieb;                               |
|             |                     |           | 235/45R18 94 | 11A; 21P; 24J; 24M      | 10B; 11B; 11G; 11H;                         |
|             |                     |           | 245/40R18 93 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74C; 74P; 76U |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA CIVIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen      | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|--------------|-------------------------|--|
| EP1         | e11*98/14*0173*..    | 66 - 118 | 215/35R18 84 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74C; 74P |
| EP2         | e11*98/14*0174*..    |          |              |                         |  |
| EP4         | e11*98/14*0188*..    |          | 215/40R18 85 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M |  |
| EU5         | e11*98/14*0158*..    |          |              |                         |  |
| EU6         | e11*98/14*0159*..    |          |              |                         |  |
| EU7         | e11*98/14*0160*..    |          |              |                         |  |
| EU8         | e11*98/14*0161*..    |          |              |                         |  |
| EU9         | e11*98/14*0189*..    |          |              |                         |  |
| EV1         | e11*2001/116*0198*.. |          |              |                         |  |
| EP3         | e11*98/14*0175*..    | 147      | 215/35R18 84 | 11A; 21P; 22I           | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74C; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA CIVIC 3DR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW  | Reifen        | Auflagen zu Reifen           | Auflagen   |              |                         |              |                         |
|-------------|----------------------|-----|---------------|------------------------------|--|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|
| FN1         | e11*2001/116*0297*.. | 103 | 215/40R18 85W | 11A; 21P; 22I; 24D; 5EG; 51J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 729; 73C; 74C; 74P      |              |                         |              |                         |
| FN3         | e11*2001/116*0298*.. |     |               |                              |  | 215/40R18 89 | 11A; 21P; 22I; 24D; 51J |              |                         |
|             |                      |     |               |                              |  |              |                         | 225/40R18 88 | 11A; 21B; 22B; 24D; 24J |
|             |                      |     |               |                              |  |              |                         |              |                         |
| FN2         | e11*2001/116*0306*.. | 148 | 215/40R18 85W | 11A; 21P; 22I; 24D; 51J      | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 729; 73C; 74C; 74P; 76O |              |                         |              |                         |
|             |                      |     | 225/40R18 88  | 11A; 21B; 22B; 24D; 24J      |  |              |                         |              |                         |
|             |                      |     | 235/40R18 91  | 11A; 21B; 22B; 24D; 24J      |  |              |                         |              |                         |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA CR-V**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen           | Auflagen   |
|-------------|-------------------|----------|--------------|------------------------------|--|
| RD1         | e6*95/54*0044*..  | 94 - 108 | 235/45R18 94 | 11A; 22B; 22F; 24C; 24D; 367 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 72I; 725; 73C; 74C; 74P |
| RD3         | e6*98/14*0076*..  |          |              |                              |  |

**Gutachten 366-0264-13-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49622**

**ANLAGE: 12**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IG8080  
Stand: 13.05.2015



Seite: 4 von 10

Verkaufsbezeichnung: **HONDA CR-V**

| Fahrzeugtyp       | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------------|--|-----------|---------------|--------------------|--|
| RD8               | e11*98/14*0190*..  | 110       | 225/45R18 95  | 11A; 22B; 24C; 24M | nur bis<br>e11*98/14*0190*01;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74C; 74P  |
|                   |  |           | 235/45R18 94  | 11A; 22B; 24C; 24M |  |
|                   |  |           | 245/40R18 93  | 11A; 22B; 24C; 24D |  |
|                   |  |           | 245/45R18 96  | 11A; 22B; 24C; 24D |  |
| RD8               | e11*98/14*0190*..  | 110       | 235/45R18 94  | 11A; 22I; 24J; 24M | ab e11*98/14*0190*02;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74C; 74P  |
|                   |  |           | 245/45R18 96  | 11A; 22B; 24J; 24M |  |
| RD9               | e11*2001/116*0234*..   | 103       | 235/45R18 94  | 11A; 22I; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74C; 74P   |
|                   |  |           | 245/45R18 96  | 11A; 22B; 24J; 24M |  |
| RE5<br>RE6        | e11*2001/116*0301*..<br>e11*2001/116*0302*..                         | 88 - 118  | 225/60R18 100 | 11A; 24J; 27I      | ab<br>e11*2001/116*0301*06;<br>ab<br>e11*2001/116*0302*06;<br>bis<br>e11*2001/116*0301*09;<br>bis<br>e11*2001/116*0302*10;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74C; 74P;<br>76O; 77E |
|                   |  |           | 235/50R18 97  | 11A; 24J; 27I      |  |
|                   |  |           | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 26P; 27I |  |
|                   |  |           | 255/45R18 99  | 11A; 24J; 27I      |  |
| RE5<br>RE6<br>RE7 | e11*2001/116*0301*..<br>e11*2001/116*0302*..<br>e11*2001/116*0322*.. | 103 - 122 | 225/60R18 100 | 11A; 24J           | bis<br>e11*2001/116*0301*05;<br>bis<br>e11*2001/116*0302*05;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74C; 74P;<br>76O; 77E  |
|                   |  |           | 235/50R18 97  | 11A; 24J; 24M      |  |
|                   |  |           | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 24M      |  |
|                   |  |           | 245/50R18 100 | 11A; 22I; 24C; 24M |  |
|                   |  |           | 255/45R18 99  | 11A; 24J; 24M      |  |

Verkaufsbezeichnung: **HONDA FR-V**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| BE1         | e6*2001/116*0099*.. | 92 - 110 | 215/40R18 85 | 5EG                | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74C; 74P |
| BE3         | e6*2001/116*0100*.. |          | 215/40R18 89 |                    |  |
| BE5         | e6*2001/116*0104*.. |          | 225/40R18 88 | 11A; 24J; 24M; 5FE |  |
|             |                     |          | 225/40R18 92 | 11A; 24J; 24M      |  |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem

**Gutachten 366-0264-13-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49622**

**ANLAGE: 12**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IG8080  
Stand: 13.05.2015



Seite: 5 von 10

- Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der



- Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO

- bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- |              |              |
|--------------|--------------|
|              | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R18    |
| Hinterachse: | 245/35R18    |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

**Gutachten 366-0264-13-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49622**

**ANLAGE: 12**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IG8080  
Stand: 13.05.2015



Seite: 8 von 10

- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74C) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller bzw. die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- SC4) Die Verwendung dieser Rad/Reifenkombination hat Einfluß auf den Kraftstoffverbrauch. Bei Fahrzeugausführungen, die in den Fahrzeugpapieren unter Ziff. 14: ..... ;3L bzw. 5L ( z. B. EURO 3;5L, EURO 4;5L usw.) / Schlüssel-Nr. zu Ziff. 14.1: .... (z. B. 0445, 0463 usw.) beschrieben sind, ist eine unverzügliche Berichtigung nach §27 Abs. 1a StVZO der Fahrzeugpapiere unter Ziff. 14: ..... (z. B. EURO 3, EURO 4 usw.) / Schlüssel-Nr. zu Ziff. 14.1: .... (z. B. 0462) durchzuführen.



## **Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

### **Fahrzeug:**

Hersteller: HONDA  
Fahrzeugtyp: FK1  
Genehm.Nr.: e11\*2001/116\*0255\*..  
Handelsbez.: CIVIC 5DR, CIVIC TOURER

Variante(n): ab e11\*2001/116\*0255\*07, ab e11\*2001/116\*0256\*07, ab e11\*2001/116\*0257\*06,  
Frontantrieb, Schrägheck

### **Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27I      | x = 245               | y = 360  | HA    |
| 27B      | x = 295               | y = 410  | HA    |
| 26P      | x = 195               | y = 320  | VA    |
| 26B      | x = 245               | y = 370  | VA    |

### **Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27H      | x = 295    | y = 410  | 8                    | HA    |
| 27F      | x = 295    | y = 410  | 30                   | HA    |
| 26N      | x = 245    | y = 370  | 8                    | VA    |
| 26J      | x = 245    | y = 370  | 27                   | VA    |

**Gutachten 366-0264-13-WIRD/N1  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49622**

**ANLAGE: 12**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: IG8080  
Stand: 13.05.2015



Seite: 10 von 10

**Fahrzeug:**

Hersteller: HONDA  
Fahrzeugtyp: RE5  
Genehm.Nr.: e11\*2001/116\*0301\*..  
Handelsbez.: HONDA CR-V

Variante(n): Allradantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 27B      | x = 330               | y = 450  | HA    |
| 27I      | x = 280               | y = 420  | HA    |
| 26B      | x = 260               | y = 270  | VA    |
| 26P      | x = 210               | y = 220  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 27F      | x = 330    | y = 450  | 15                   | HA    |
| 27H      | x = 330    | y = 450  | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 260    | y = 270  | 15                   | VA    |
| 26N      | x = 260    | y = 270  | 8                    | VA    |



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 49622\*01

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen  
8 J x 18 EH2+

Typ: IG8080

Inhaber der ABE  
und Hersteller: MAK S.p.A.  
IT-25013 Carpenedolo (BS)

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 49622\*01

Die ABE-Nr. 49622 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 8 J x 18 EH2+ , Typ IG8080, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 366-0264-13-WIRD/N1 vom 13.05.2015 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr. 1 bis 15 des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH, Wien, vom 13.05.2015 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 27.05.2015  
Im Auftrag

Jan Hendrik Schneider



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Nachtragsgutachten Nr. 366-0264-13-WIRD/N1, zur Genehmigung vorgelegt am: 18.05.2015



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der ABE: 49622\*01

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.