Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c per i sensi della L. 640/78,

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.
Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:
Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADE060

Emessa da:
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici
DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: MAK
2. Designazione del tipo ruota: FU9080
Marca: MAK
Categoria della ruota : Speciale
Materiali impiegati : lega G-AlSi 10 Cu
Metodo di produzione: fusione in gravità
Designazione del profilo del cerchio: 9J X 18" H2+
Offset della ruota : da ET 35 a ET 50 (vedi tabella allegata)
Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. FU9080 REV.00
Portata massima: 945 kg
3. Indirizzo del costruttore del sistema: MAK S.p.A. via C. Colombo Carpenedolo (BS)
4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: NON RICORRE
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 10 ottobre 2014
6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: CPA Brescia
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico : 30 ottobre 2014
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 31262/V-BS
9. Osservazioni : NON RICORRE
10. L'omologazione è rilasciata/ ~~rifiutata~~/ ~~estesa~~/ ~~revocata~~
11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE
12. Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-M1G
12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. FU9080 REV.00
12.2 Tipo funzionale: FU9080
12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)
12.4 Famiglia 2: NON RICORRE
12.5 Famiglia 3 NON RICORRE
13. Luogo: ROMA

14. Data: 11 novembre 2014

15. Firma **IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE**
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

APPLICAZIONI INCLUSI NEL TIPO RUOTA						
IDENTIFICAZIONE RUOTA	OFFSET	PCD	MOZZO	LOAD (Kg.) 2.9.	ROLL. (mm.) 2.9.	RING
FU9080/WS2	50	5x112	Ø 66,6	938	2254	–
FU9080/WS5X	50	5x112	Ø 66,6	938	2254	–
FU9080/IZ	35	5x120	Ø 74,1	945	2254	–
FU9080/IZ	35	5x120	Ø 74,1	945	2254	Ø74,1-BM1-Ø72,6
FU9080/KY3	50	5x130	Ø 71,6	945	2254	-

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

1. **VERBALE N. 31262/V-BS del 30/10/2014**
2. **SCHEDA INFORMATIVA N. FU9080 REV.00**
3. **AUTOCERTFICAZIONE N. FU9080 del 20/10/2014**
4. **DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI**
5. **LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI**
6. **CERTIFICAZIONE KBA N. 49519**
7. **ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.**

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.
Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

Prot. in ingresso: **24881** **W-997**
Prot. in uscita: **24882** **W-997**

Roma, **8 novembre 2016**

Alla MAK s.p.a.
Via Cristoforo Colombo 14
25013 Carpenedolo (BS)

OGGETTO: MAK s.p.a. - Sistema ruota tipo **FU9590** **FU8080** **FU9080** **FU8590** **ZH6550** **ZH8070** **ZH8090**

Aggiornamento omologazione ai sensi del DM 20 del 10 gennaio 2013

Si comunica che per il sistema in oggetto specificato si è dato corso ai seguenti provvedimenti:

rilascio dell'aggiornamento	**001**	dell'omologazione nazionale		**NADF**	**191**
sistema ruota	**FU9590**	del	**10 settembre 2015**		
rilascio dell'aggiornamento	**001**	dell'omologazione nazionale		**NADF**	**091EST001**
sistema ruota	**FU8080**	del	**30 marzo 2016**		
rilascio dell'aggiornamento	**002**	dell'omologazione nazionale		**NADE**	**060**
sistema ruota	**FU9080**	del	**11 novembre 2014**		
rilascio dell'aggiornamento	**001**	dell'omologazione nazionale		**NADF**	**299**
sistema ruota	**FU8590**	del	**17 dicembre 2015**		
rilascio dell'aggiornamento	**001**	dell'omologazione nazionale		**NADE**	**050EST001**
sistema ruota	**ZH6550**	del	**15 ottobre 2015**		
rilascio dell'aggiornamento	**001**	dell'omologazione nazionale		**NADE**	**059EST001**
sistema ruota	**ZH8070**	del	**12 febbraio 2016**		
rilascio dell'aggiornamento	**001**	dell'omologazione nazionale		**NADF**	**009EST002**
sistema ruota	**ZH8090**	del	**12 aprile 2016**		

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

Si trasmette in allegato per il costruttore:
-documentazione informativa in carta semplice;

FITMENT LIST FU9080 rev.02 06/10/2016 9Jx18EH2+ Nr. Omologazione: NADE060 AGG002

MAK PERFORMANCE WHEELS MADE IN ITALY

Per una corretta installazione consultare le prescrizioni a pagina: 4

Costruttore / Manufacturer 3.1.3.	Denominazione Commerciale / Car Model 3.1.3.	Tipo / Type 3.1.3.	Omologazione Europea / EU Homologation 3.1.3.	Range KW	Codice Ruota / Code Wheel	PCD	CENTRAG-GIO / Center Hole	ET 3.1.2.2.	Anello / Ring	Vite/Dado / Bolt/Nut	Codice KIT MAK / KIT FIX Code	TRAZIONE	Pneumatico / Tyre 3.1.2.12.	
BMW	X5	X70	e1*2001/116*0420*..	155-300	FU9080/IZ	5x120	Ø 74,1	35	–	B M14x1.25x27 K17	B425L27517	–	255/55 R18 285/50 R18 (GS0)	285/45 R18 (GS0)
BMW	X5	X5	Omologazioni consentite fino a e1*2007/46*0421*09	155-300	FU9080/IZ	5x120	Ø 74,1	35	–	B M14x1.25x27 K17	B425L27517	–	255/55 R18 285/50 R18 (GS0)	285/45 R18 (GS0)
BMW	X5	X-N1	Omologazioni consentite fino a e1*2007/46*0454*10	155-300	FU9080/IZ	5x120	Ø 74,1	35	–	B M14x1.25x27 K17	B425L27517	–	255/55 R18 285/50 R18 (GS0)	285/45 R18 (GS0)
BMW	X5	X5	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0421*10	155-300	FU9080/IZ	5x120	Ø 74,1	35	–	B M14x1.25x27 K17	B425L27517	–	255/55 R18	
BMW	X5	X-N1	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0454*10	155-300	FU9080/IZ	5x120	Ø 74,1	35	–	B M14x1.25x27 K17	B425L27517	–	255/55 R18	
BMW	SERIE 3 GT	3-V	e1*2007/46*0559*..	100-240	FU9080/IZ	5x120	R.S. Ø74,1	35	Ø74,1-BM1-Ø72,6	B M14x1.25x27 K17	BM18	–	235/45 R18	245/45 R18 (GS0)
BMW	SERIE 3	390L	Omologazioni consentite fino a e1*2001/116*0308*08	85-225	FU9080/IZ	5x120	R.S. Ø74,1	35	Ø74,1-BM1-Ø72,6	B M12x1.5x27 K17	BM1	–	225/40 R18	
BMW	SERIE 3	390X	Omologazioni consentite fino a e1*2001/116*0344*05	85-225	FU9080/IZ	5x120	R.S. Ø74,1	35	Ø74,1-BM1-Ø72,6	B M12x1.5x27 K17	BM1	–	225/40 R18	
BMW	SERIE 3	390L	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0308*09	85-240	FU9080/IZ	5x120	R.S. Ø74,1	35	Ø74,1-BM1-Ø72,6	B M12x1.5x27 K17	BM1	–	225/40 R18	
BMW	SERIE 3	390X	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0344*06	85-240	FU9080/IZ	5x120	R.S. Ø74,1	35	Ø74,1-BM1-Ø72,6	B M12x1.5x27 K17	BM1	–	225/40 R18	
BMW	SERIE 3	3L	Omologazioni consentite fino a e1*2001/116*0314*04	85-240	FU9080/IZ	5x120	R.S. Ø74,1	35	Ø74,1-BM1-Ø72,6	B M12x1.5x27 K17	BM1	–	225/40 R18	
BMW	SERIE 3	3K	Omologazioni consentite fino a e1*2001/116*0315*05	85-240	FU9080/IZ	5x120	R.S. Ø74,1	35	Ø74,1-BM1-Ø72,6	B M12x1.5x27 K17	BM1	–	225/40 R18	
BMW	SERIE 3	3K-N1	Omologazioni consentite fino a e24*2007/46*0022*02	85-240	FU9080/IZ	5x120	R.S. Ø74,1	35	Ø74,1-BM1-Ø72,6	B M12x1.5x27 K17	BM1	–	225/40 R18	
BMW	SERIE 3	3L	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0314*05	85-250	FU9080/IZ	5x120	R.S. Ø74,1	35	Ø74,1-BM1-Ø72,6	B M12x1.5x27 K17	BM1	–	225/40 R18 (GS0) 235/40 R18 (GS0)	225/45 R18 (GS0)
BMW	SERIE 3	3K	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0315*06	85-250	FU9080/IZ	5x120	R.S. Ø74,1	35	Ø74,1-BM1-Ø72,6	B M12x1.5x27 K17	BM1	–	225/40 R18 (GS0) 235/40 R18 (GS0)	225/45 R18 (GS0)
BMW	SERIE 3	3K-N1	Omologazioni consentite a partire da e24*2007/46*0022*03	85-250	FU9080/IZ	5x120	R.S. Ø74,1	35	Ø74,1-BM1-Ø72,6	B M12x1.5x27 K17	BM1	–	225/40 R18 (GS0) 235/40 R18 (GS0)	225/45 R18 (GS0)
BMW	SERIE 4 Cabrio	3C	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0316*08	100-250	FU9080/IZ	5x120	R.S. Ø74,1	35	Ø74,1-BM1-Ø72,6	B M14x1.25x27 K17	BM18	–	225/40 R18 235/40 R18 (GS0)	225/45 R18 245/40 R18 (GS0)
BMW	SERIE 4 Coupè	3C	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0316*08	100-250	FU9080/IZ	5x120	R.S. Ø74,1	35	Ø74,1-BM1-Ø72,6	B M14x1.25x27 K17	BM18	–	225/40 R18 235/40 R18 (GS0)	225/45 R18 245/40 R18 (GS0)
BMW	***SERIE 4 Gran Coupè***	***3C***	***Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0316*10***	***100-250***	***FU9080/IZ***	***5x120***	***R.S. Ø74,1***	***35***	***Ø74,1-BM1-Ø72,6***	***B M14x1.25x27 K17***	***BM18***	–	***225/40 R18*** ***235/40 R18 (GS0)***	***225/45 R18*** ***245/40 R18 (GS0)***
BMW	X3	X3	e1*2007/46*0512*..	100-230	FU9080/IZ	5x120	R.S. Ø74,1	35	Ø74,1-BM1-Ø72,6	B M14x1.25x27 K17	BM18	–	255/45 R18 (GS0)	
BMW	X3	X-N1	e1*2007/46*0454*..	100-230	FU9080/IZ	5x120	R.S. Ø74,1	35	Ø74,1-BM1-Ø72,6	B M14x1.25x27 K17	BM18	–	255/45 R18 (GS0)	
BMW	X3	X83	e1*2001/116*0249*..	100-210	FU9080/IZ	5x120	R.S. Ø74,1	35	Ø74,1-BM1-Ø72,6	B M14x1.5x28 K17	BM5	–	235/50 R18 (GS0) 255/45 R18 (GS0)	245/45 R18 (GS0)
BMW	***X4***	***X3***	***Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0512*11***	***100-230***	***FU9080/IZ***	***5x120***	***R.S. Ø74,1***	***35***	***Ø74,1-BM1-Ø72,6***	***B M14x1.25x27 K17***	***BM18***	–	***255/45 R18 (GS0)***	

MAK S.p.a.
Responsabile Omologazioni
Marco Ghezzoli

MAK S.p.a.
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

FITMENT LIST FU9080 rev.02 06/10/2016 9Jx18EH2+ Nr. Omologazione: NADE060 AGG002

MAK PERFORMANCE WHEELS MADE IN ITALY

Per una corretta installazione consultare le prescrizioni a pagina: 4

Costruttore / Manu facturer 3.1.3.	Denominazione Commerciale / Car Model 3.1.3.	Tipo / Type 3.1.3.	Omologazione Europea / EU Homologation 3.1.3.	Range KW	Codice Ruota / Code Wheel	PCD	CENTRAG-GIO / Center Hole	ET / 3.1.2.2.	Anello / Ring	Vite/Dado / Bolt/Nut	Codice KIT MAK / KIT FIX Code	TRAZIONE	Pneumatico / Tyre 3.1.2.12.	
BMW	***X4***	***X-N1***	***Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0454*13***	***100-230***	***FU9080/IZ***	***5x120***	***R.S. Ø74,1***	***35***	***Ø74,1-BM1-Ø72,6***	***B M14x1.25x27 K17***	***BM18***	–	***255/45 R18 (GS0)***	
BMW	X5	X53	e1*98/14*0153*..	135-235	FU9080/IZ	5x120	R.S. Ø74,1	35	Ø74,1-BM1-Ø72,6	B M14x1.5x28 K17	BM5	–	255/50 R18 (GS0) 285/45 R18 (GS0)	255/55 R18 (GS0)
BMW	X5	X53	e1*2001/116*0153*..	135-235	FU9080/IZ	5x120	R.S. Ø74,1	35	Ø74,1-BM1-Ø72,6	B M14x1.5x28 K17	BM5	–	255/50 R18 (GS0) 285/45 R18 (GS0)	255/55 R18 (GS0)
MERCEDES	GL-KLASSE	164G	e1*2001/116*0340*..	155-165	FU9080/WS2	5x112	Ø 66,6	50	–	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	–	265/60 R18	285/55 R18 (GS0)
MERCEDES	GL-KLASSE	166	Omologazioni consentite fino a e1*2007/46*0598*17	190-245	FU9080/WS2	5x112	Ø 66,6	50	–	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	–	265/60 R18	285/55 R18 (GS0)
MERCEDES	GLE-KLASSE	166	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0598*16	150-270	FU9080/WS2	5x112	Ø 66,6	50	–	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	–	255/55 R18	
MERCEDES	***GLS-KLASSE***	***166***	***Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0598*18***	***190-245***	***FU9080/WS2***	***5x112***	***Ø 66,6***	***50***	–	***B M14x1.5x28 K17***	***B450L28517***	–	***285/55 R18 (GS0)***	
MERCEDES	M-KLASSE	164	e1*2001/116*0315*..	140-225	FU9080/WS2	5x112	Ø 66,6	50	–	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	–	255/55 R18 (GS0)	
MERCEDES	M-KLASSE	166	e1*2007/46*0598*..	150-245	FU9080/WS2	5x112	Ø 66,6	50	–	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	–	255/55 R18 (GS0)	
MERCEDES	GL-KLASSE	164G	e1*2001/116*0340*..	155-165	FU9080/WS5X	5x112	Ø 66,6	50	–	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R14)	–	–	265/60 R18	285/55 R18 (GS0)
MERCEDES	GL-KLASSE	166	Omologazioni consentite fino a e1*2007/46*0598*17	190-245	FU9080/WS5X	5x112	Ø 66,6	50	–	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R14)	–	–	265/60 R18	285/55 R18 (GS0)
MERCEDES	GLE-KLASSE	166	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0598*16	150-270	FU9080/WS5X	5x112	Ø 66,6	50	–	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R14)	–	–	255/55 R18	
MERCEDES	***GLS-KLASSE***	***166***	***Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0598*18***	***190-245***	***FU9080/WS5X***	***5x112***	***Ø 66,6***	***50***	–	***O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R14)***	–	–	***285/55 R18 (GS0)***	
MERCEDES	M-KLASSE	166	e1*2007/46*0598*..	150-225	FU9080/WS5X	5x112	Ø 66,6	50	–	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R14)	–	–	255/55 R18 (GS0)	
AUDI	Q7	4L	e1*2001/116*0350*..	150-257	FU9080/KY3	5x130	Ø 71,6	50	–	O.E. (Bolts M14x1,5x36 K19 Spherical R14)	–	–	255/55 R18 285/50 R18	265/55 R18
AUDI	Q7	4L	e1*2001/116*0367*..	150-257	FU9080/KY3	5x130	Ø 71,6	50	–	O.E. (Bolts M14x1,5x36 K19 Spherical R14)	–	–	255/55 R18 285/50 R18	265/55 R18
AUDI	Q7	4L1	e13*2007/46*1081*..	150-257	FU9080/KY3	5x130	Ø 71,6	50	–	O.E. (Bolts M14x1,5x36 K19 Spherical R14)	–	–	255/55 R18 285/50 R18	265/55 R18
PORSCHE	CAYENNE	92A	e13*2007/46*1085*..	155-309	FU9080/KY3	5x130	Ø 71,6	50	–	O.E. (Bolts M14x1,5 K19 Spherical R14)	–	–	255/55 R18 265/55 R18	255/60 R18 285/50 R18
PORSCHE	CAYENNE	92AN	e13*2007/46*1106*..	155-309	FU9080/KY3	5x130	Ø 71,6	50	–	O.E. (Bolts M14x1,5 K19 Spherical R14)	–	–	255/55 R18 265/55 R18	255/60 R18 285/50 R18
PORSCHE	CAYENNE	92AH	e13*2007/46*1107*..	155-309	FU9080/KY3	5x130	Ø 71,6	50	–	O.E. (Bolts M14x1,5 K19 Spherical R14)	–	–	255/55 R18 265/55 R18	255/60 R18 285/50 R18
PORSCHE	CAYENNE	92AHN	e13*2007/46*1108*..	155-309	FU9080/KY3	5x130	Ø 71,6	50	–	O.E. (Bolts M14x1,5 K19 Spherical R14)	–	–	255/55 R18 265/55 R18	255/60 R18 285/50 R18
PORSCHE	CAYENNE	9PA	e13*2001/116*0089*..	176-397	FU9080/KY3	5x130	Ø 71,6	50	–	O.E. (Bolts M14x1,5 K19 Spherical R14)	–	–	255/55 R18	
VOLKSWAGEN	TOUAREG	7L	e1*2001/116*0203*..	155-331	FU9080/KY3	5x130	Ø 71,6	50	–	O.E. (Bolts M14x1,5 K19 Spherical R14)	–	–	255/55 R18	
VOLKSWAGEN	TOUAREG	7P	e1*2007/46*0376*..	150-250	FU9080/KY3	5x130	Ø 71,6	50	–	O.E. (Bolts M14x1,5 K19 Spherical R14)	–	–	255/55 R18 265/55 R18 (GS0)	255/60 R18
VOLKSWAGEN	TOUAREG	7p	e1*2007/46*0400*..	150-250	FU9080/KY3	5x130	Ø 71,6	50	–	O.E. (Bolts M14x1,5 K19 Spherical R14)	–	–	255/55 R18 265/55 R18 (GS0)	255/60 R18
VOLKSWAGEN	TOUAREG	7p	e1*2007/46*0403*..	150-250	FU9080/KY3	5x130	Ø 71,6	50	–	O.E. (Bolts M14x1,5 K19 Spherical R14)	–	–	255/55 R18 265/55 R18 (GS0)	255/60 R18
VOLKSWAGEN	TOUAREG	7PH	e1*2007/46*0404*..	150-250	FU9080/KY3	5x130	Ø 71,6	50	–	O.E. (Bolts M14x1,5 K19 Spherical R14)	–	–	255/55 R18 265/55 R18 (GS0)	255/60 R18

MAK S.p.a.
Responsabile Omologazioni
Marco Bratioli

MAK S.p.a.
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

FITMENT LIST FU9080 rev.02 06/10/2016 9Jx18EH2+ Nr. Omologazione: NADE060 AGG002

MAK PERFORMANCE WHEELS MADE IN ITALY

Per una corretta installazione consultare le prescrizioni a pagina: 4

Costruttore / Manu facturer 3.1.3.	Denominazione Commerciale / Car Model 3.1.3.	Tipo / Type 3.1.3.	Omologazione Europea / EU Homologation 3.1.3.	Range KW	Codice Ruota / Code Wheel	PCD	CENTRAG-GIO / Center Hole	ET 3.1.2.2.	Anello / Ring	Vite/Dado / Bolt/Nut	Codice KIT MAK / KIT FIX Code	TRAZIONE	Pneumatico / Tyre 3.1.2.12.	
VOLKSWAGEN	TOUAREG	7pH	e1*2007/46*0498*..	150-250	FU9080/KY3	5x130	Ø 71,6	50	–	O.E. (Bolts M14x1,5 K19 Spherical R14)	–	–	255/55 R18 265/55 R18 (GS0)	255/60 R18
VOLKSWAGEN	TOUAREG	7pH	e1*2007/46*0499*..	150-250	FU9080/KY3	5x130	Ø 71,6	50	–	O.E. (Bolts M14x1,5 K19 Spherical R14)	–	–	255/55 R18 265/55 R18 (GS0)	255/60 R18

Note generali e prescrizioni di montaggio:

- ***(GS0) = Deve essere verifica la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.***
- Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella fitmen list sopraccitata, verificandone poi il suo funzionamento.
- Verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
- È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.
- Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici inatallati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.
- Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell 'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'appicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terresti.
- Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice . L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
- Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.
- Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
- In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
- In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
- Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
- Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote MAK allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.
- Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
- Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e sucessive modificazioni.
- ***Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.***

MAK S.p.a.
Responsabile Omologazioni
Marco Grazioli

MAK S.p.a.
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE