



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADF174

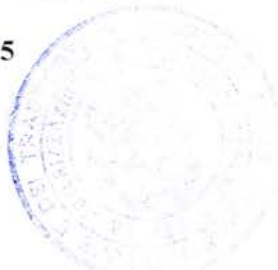
Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici

DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: MAK S.p.A.
2. Designazione del tipo ruota: BI1520
Marca: MAK S.p.A.
Categoria della ruota : Speciale
Materiali impiegati : lega G-AlSi10Cu
Metodo di produzione: fusione in gravità
Designazione del profilo del cerchio: 10,5J x 20 EH2+
Offset della ruota : da ET 30 (vedi tabella allegata)
Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. BI1520 Rev.00
Portata massima: 975 kg
3. Indirizzo del costruttore del sistema: MAK S.p.A. via C. Colombo
Carpenedolo (BS)
4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: NON RICORRE
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 13 maggio 2015
6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: CPA Brescia
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico : 13 maggio 2015
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 32330/V-BS
9. Osservazioni : NON RICORRE
10. L'omologazione è rilasciata/ ~~rifiutata~~/ ~~estesa~~/ ~~revocata~~
11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE
12. Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-M1G
- 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. BI1520 Rev.00
- 12.2 Tipo funzionale: BI1520
- 12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)
- 12.4 Famiglia 2: NON RICORRE
- 12.5 Famiglia 3 NON RICORRE
13. Luogo: ROMA
14. Data: 13 luglio 2015

15. Firma



IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

BI1520

IDENTIFICAZIONE RUOTA	OFFSET	PCD	MOZZO	LOAD (Kg.) 2.9.	ROLL. (mm.) 2.9.	RING
BI1520/IZB	30	5x120	Ø 72,6 mm.	975	2275	Ø72,6-BM1-Ø74,1
			Ø 74,1 mm.	975	2275	-



DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 32330/V-BS del 13/05/2015
2. SCHEDE INFORMATIVE N. BI1520 Rev.00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. BI1520 del 04/05/2015
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 49586*01
7. CERTIFICAZIONE NADE039 del 12/09/2014
8. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.
Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

Prot. in ingresso: 15356 W-997
Prot. in uscita: 15357 W-997

Roma, 6 luglio 2016

Alla MAK s.p.a.
Via Cristoforo Colombo
25013 Carpenedolo (BS)

OGGETTO: MAK s.p.a. - Sistema ruota tipo **BI1520** BI9520 BI8520 BI9590 IG7580

Aggiornamento omologazione ai sensi del DM 20 del 10 gennaio 2013

Si comunica che per il sistema in oggetto specificato si è dato corso ai seguenti provvedimenti:

rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	001 BI1520	dell'omologazione nazionale del 13 luglio 2015	NADF	174
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	001 BI9520	dell'omologazione nazionale del 1 luglio 2015	NADF	161
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	001 BI8520	dell'omologazione nazionale del 25 giugno 2015	NADF	152
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	001 BI9590	dell'omologazione nazionale del 5 novembre 2015	NADF	254
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	001 IG7580	dell'omologazione nazionale del 13 giugno 2016	NADF	176

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE

(Dott. Ing. Vito Di Santo)

Si trasmette in allegato per il costruttore:
-documentazione informativa in carta semplice;

Per una corretta installazione consultare le prescrizioni a pagina: 2

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico	
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1.2. 2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre	3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.											
BMW	X5 solo posteriore	X5	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0421*10	155-330	BI1520/IZB	5x120	∅ 74,1	30	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	275/40 R20 (P01)	285/40 R20 (P01)
													295/35 R20 (P01)	295/40 R20 (P01)
													305/35 R20 (G50)	315/35 R20 (G50)
BMW	X5 solo posteriore	X-N1	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0454*11	155-330	BI1520/IZB	5x120	∅ 74,1	30	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	275/40 R20 (P01)	285/40 R20 (P01)
													295/35 R20 (P01)	295/40 R20 (P01)
													305/35 R20 (G50)	315/35 R20 (G50)
BMW	X5 solo posteriore	X70	e1*2001/116*0420*..	155-330	BI1520/IZB	5x120	∅ 74,1	30	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	275/40 R20 (G50)	285/40 R20 (G50)
													295/40 R20 (G50)	315/35 R20 (G50)
BMW	X5 solo posteriore	X5	Omologazioni consentite fino a e1*2007/46*0421*09	155-330	BI1520/IZB	5x120	∅ 74,1	30	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	275/40 R20 (G50)	285/40 R20 (G50)
													295/40 R20 (G50)	315/35 R20 (G50)
BMW	X5 solo posteriore	X-N1	Omologazioni consentite fino a e1*2007/46*0454*10	155-330	BI1520/IZB	5x120	∅ 74,1	30	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	275/40 R20 (G50)	285/40 R20 (G50)
													295/40 R20 (G50)	315/35 R20 (G50)
BMW	X6 solo posteriore	X6	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0412*08	155-330	BI1520/IZB	5x120	∅ 74,1	30	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	275/40 R20 (P01)	285/40 R20 (P01)
													295/35 R20 (P01)	295/40 R20 (P01)
													305/35 R20 (G50)	315/35 R20 (G50)
BMW	X5 solo posteriore	X53	e1*98/14*0153*..	135-235	BI1520/IZB	5x120	∅ 74,1	30	∅74,1-BM1-∅72,6	O.E. (Bolts M14x1,5x32 K17 Conical 60°)	BM22	-	275/40 R20 (G50)	295/40 R20 (G50)
													295/40 R20 (P01)	295/40 R20 (P01)
BMW	X5 solo posteriore	X53	e1*2001/116*0153*..	135-235	BI1520/IZB	5x120	∅ 74,1	30	∅74,1-BM1-∅72,6	O.E. (Bolts M14x1,5x32 K17 Conical 60°)	BM22	-	275/40 R20 (G50)	295/40 R20 (G50)
													295/40 R20 (P01)	295/40 R20 (P01)
BMW	X6 solo posteriore	X70	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0420*03	155-300	BI1520/IZB	5x120	∅ 74,1	30	∅74,1-BM1-∅72,6	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	BM22	-	295/40 R20 (P01)	315/35 R20 (G50)
													295/40 R20 (P01)	315/35 R20 (G50)
BMW	X6 solo posteriore	X6	Omologazioni consentite fino a e1*2007/46*0412*07	155-300	BI1520/IZB	5x120	∅ 74,1	30	∅74,1-BM1-∅72,6	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	BM22	-	295/40 R20 (P01)	315/35 R20 (G50)
													295/40 R20 (P01)	315/35 R20 (G50)
BMW	X6 solo posteriore	X-N1	e1*2007/46*0454*..	155-300	BI1520/IZB	5x120	∅ 74,1	30	∅74,1-BM1-∅72,6	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	BM22	-	295/40 R20 (P01)	315/35 R20 (G50)
													295/40 R20 (P01)	315/35 R20 (G50)
BMW	X6 Hybrid solo posteriore	HY	e1*2007/46*0323*..	300	BI1520/IZB	5x120	∅ 74,1	30	∅74,1-BM1-∅72,6	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	BM22	-	295/40 R20 (P01)	315/35 R20 (G50)
													295/40 R20 (P01)	315/35 R20 (G50)
BMW	X6 Hybrid solo posteriore	X-HY	e1*2007/46*0585*..	300	BI1520/IZB	5x120	∅ 74,1	30	∅74,1-BM1-∅72,6	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	BM22	-	295/40 R20 (P01)	315/35 R20 (G50)
													295/40 R20 (P01)	315/35 R20 (G50)

MAK S.p.a.
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico
Manufacturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1.2. 2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.										3.1.2.12.

Note generali e prescrizioni di montaggio:

- (GS0) = Deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.**
- Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella fitmen list sopraccitata, verificandone poi il suo funzionamento.
- Verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
- È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.
- Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici invernali sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.
- Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
- Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.
- Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
- In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
- In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
- Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
- Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote MAK allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.
- Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
- Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autoveicolo della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.

(P01) L'utilizzo di questo pneumatico è consentito solo sull'asse posteriore in combinazione con gli pneumatici indicati nella "Fitment List BI9520 Rev.01" aventi la nota (A01)

Nota da riportare sulla carta di circolazione:

Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.

MAK S.p.a.
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE