



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADF295

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici

DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: MAK S.p.A.
2. Designazione del tipo ruota: ZH7580
Marca: MAK S.p.A.
Categoria della ruota : Speciale
Materiali impiegati : lega G-AISI10Cu
Metodo di produzione: fusione in gravità
Designazione del profilo del cerchio: 7,5J x 18 H2
Offset della ruota : ET 53 (vedi tabella allegata)
Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. ZH7580 Rev.00
Portata massima: 705 kg
3. Indirizzo del costruttore del sistema: MAK S.p.A. via C. Colombo Carpenedolo (BS)
4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: NON RICORRE
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 26 ottobre 2015
6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: CPA Brescia
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico : 16 novembre 2015
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 33357/V-BS
9. Osservazioni : NON RICORRE
10. L'omologazione è rilasciata/ rifiutata/ estesa/ revocata
11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE
12. Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-M1G
- 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. ZH7580 Rev.00
- 12.2 Tipo funzionale: ZH7580
- 12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)
- 12.4 Famiglia 2: NON RICORRE
- 12.5 Famiglia 3 NON RICORRE
13. Luogo: ROMA
14. Data: 17 dicembre 2015

15. Firma



IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

ZH7580

IDENTIFICAZIONE RUOTA	OFFSET	PCD	MOZZO	LOAD (Kg.) 2.9.	ROLL. (mm.) 2.9.	RING
ZH7580/FO5	53	5x114,3	Ø 67,1 mm.	705	2250	-



DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 33357/V-BS del 16/11/2015
2. SCHEDA INFORMATIVA N. ZH7580 Rev.00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. ZH7580 del 16/11/2015
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 49471
7. CERTIFICAZIONE NADE039 del 12/09/2014
8. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.
Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

Prot. in ingresso: 9428 W-997 Roma, 27 aprile 2017
Prot. in uscita: 9429 W-997

Alla MAK s.p.a.
Via Cristoforo Colombo 14
25013 Carpenedolo (BS)

OGGETTO: MAK s.p.a. - Sistema ruota tipo HE6560 HE7070 MI7580 RD7070 RD7570
RH8080 SR8520 SR9520 WF7590 ZH7580

Aggiornamento omologazione ai sensi del DM 20 del 10 gennaio 2013

Si comunica che per il sistema in oggetto specificato si è dato corso ai seguenti provvedimenti:

rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	001	dell'omologazione nazionale	NADG	102
	HE6560	del 8 aprile 2016		
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	001	dell'omologazione nazionale	NADG	101
	HE7070	del 8 aprile 2016		
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	001	dell'omologazione nazionale	NADG	048
	MI7580	del 5 febbraio 2016		
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	001	dell'omologazione nazionale	NADG	185
	RD7070	del 22 giugno 2016		
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	001	dell'omologazione nazionale	NADG	200
	RD7570	del 13 luglio 2016		
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	001	dell'omologazione nazionale	NADG	080
	RH8080	del 4 aprile 2016		
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	002	dell'omologazione nazionale	NADF	117
	SR8520	del 15 maggio 2015		
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	001	dell'omologazione nazionale	NADG	059
	SR9520	del 22 febbraio 2016		
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	002	dell'omologazione nazionale	NADG	060
	WF7590	del 22 febbraio 2016		
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	002	dell'omologazione nazionale	NADF	295
	ZH7580	del 17 dicembre 2015		

Si trasmette in allegato per il costruttore:
-documentazione informativa in carta semplice;



IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico	
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation	KW	Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code			Tyre 3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.											
HYUNDAI	TUCSON	TL	e11*2007/46*2711*..	85-136	ZH7580/FO5	5x114,3	Ø 67,1	53	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K21 Conical 60°)	-	-	215/55 R18	225/50 R18
HYUNDAI	TUCSON	TLE	e11*2007/46*2724*..	85-136	ZH7580/FO5	5x114,3	Ø 67,1	53	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K21 Conical 60°)	-	-	215/55 R18	225/50 R18
HYUNDAI	TUCSON	TLE-HME	e13*2007/46*1612*..	85-136	ZH7580/FO5	5x114,3	Ø 67,1	53	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K21 Conical 60°)	-	-	215/55 R18	225/50 R18
HYUNDAI	VELOSTER	FS	Omologazioni consentite a partire da e11*2007/46*0194*11	97-137	ZH7580/FO5	5x114,3	Ø 67,1	53	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K21 Conical 60°)	-	-	215/40 R18	225/35 R18
HYUNDAI	i30	GDH	e11*2007/46*0337*..	66-137	ZH7580/FO5	5x114,3	Ø 67,1	53	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K21 Conical 60°)	-	-	205/45 R18	215/40 R18
HYUNDAI	i30	GDH	e11*2007/46*0338*..	66-137	ZH7580/FO5	5x114,3	Ø 67,1	53	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K21 Conical 60°)	-	-	205/45 R18	215/40 R18
HYUNDAI	i30	GDH-HME	e13*2007/46*1604*..	66-137	ZH7580/FO5	5x114,3	Ø 67,1	53	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K21 Conical 60°)	-	-	205/45 R18	215/40 R18
HYUNDAI	i30	PDE	e11*2007/46*3807*..	70-103	ZH7580/FO5	5x114,3	Ø 67,1	53	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K21 Conical 60°)	-	-	225/40 R18	
KIA	CARENS	RP	e4*2007/46*0633*..	85-130	ZH7580/FO5	5x114,3	Ø 67,1	53	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K21 Conical 60°)	-	2	205/45 R18	215/45 R18
KIA	SOUL	PS	e4*2007/46*0825*..	91-113	ZH7580/FO5	5x114,3	Ø 67,1	53	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K21 Conical 60°)	-	-	215/45 R18	215/50 R18
KIA	SPORTAGE	QL	e11*2007/46*3139*..	85-136	ZH7580/FO5	5x114,3	Ø 67,1	53	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K21 Conical 60°)	-	-	225/50 R18	225/55 R18
KIA	SPORTAGE	QLE	e11*2007/46*3144*..	85-136	ZH7580/FO5	5x114,3	Ø 67,1	53	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K21 Conical 60°)	-	-	225/50 R18	225/55 R18
KIA	CEE'D	JD	e4*2007/46*0496*..	66-150	ZH7580/FO5	5x114,3	Ø 67,1	53	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K21 Conical 60°)	-	-	205/45 R18	215/40 R18
KIA	CEE'D	JD	e4*2007/46*0497*..	66-150	ZH7580/FO5	5x114,3	Ø 67,1	53	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K21 Conical 60°)	-	-	225/35 R18	225/40 R18
KIA	PRO CEE'D	JD	e4*2007/46*0496*..	66-150	ZH7580/FO5	5x114,3	Ø 67,1	53	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K21 Conical 60°)	-	-	205/45 R18	215/40 R18
KIA	OPTIMA	JF	e4*2007/46*1018*..	99-180	ZH7580/FO5	5x114,3	Ø 67,1	53	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K21 Conical 60°)	-	-	225/35 R18	225/40 R18
MAZDA	6	GH	Omologazioni consentite fino a e1*2001/116*0448*13	88-136	ZH7580/FO5	5x114,3	Ø 67,1	53	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K21 Conical 60°)	-	-	205/45 R18	215/45 R18
MAZDA	MX-5	NC1	e11*2001/116*0202*..	93-118	ZH7580/FO5	5x114,3	Ø 67,1	53	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K21 Conical 60°)	-	-	205/35 R18	205/40 R18
MAZDA	MX-5	NC1E	e1*2001/116*0371*..	93-118	ZH7580/FO5	5x114,3	Ø 67,1	53	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K21 Conical 60°)	-	-	215/35 R18	205/40 R18

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation	KW	Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.										3.1.2.12.

Note generali e prescrizioni di montaggio:

- **(GS0) = Deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.**
- Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella fitmen list sopraccitata, verificandone poi il suo funzionamento.
- Verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
- È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.
- Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici inatallati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.
- Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
- Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.
- Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
- In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
- In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
- Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
- Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote MAK allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.
- Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
- Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.
- Nel caso in cui il veicolo sia dotato di ruota di scorta assicurarsi di poterla installare utilizzando gli accessori di serie previsti dalla casa costruttrice.
- **Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.**

MAK S.p.a.
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE