



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.  
Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

## OMOLOGAZIONE N. NADG008

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici  
DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: MAK S.p.A.
2. Designazione del tipo ruota: MU9080  
Marca: MAK S.p.A.  
Categoria della ruota : Speciale  
Materiali impiegati : lega G-ALSi10Cu  
Metodo di produzione: fusione in gravità  
Designazione del profilo del cerchio: 9J x 18 EH2+  
Offset della ruota : da ET 20 a ET 44 (vedi tabella allegata)  
Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. MU9080 Rev.00  
Portata massima: 705 kg
3. Indirizzo del costruttore del sistema: MAK S.p.A. via C. Colombo  
Carpenedolo (BS)
4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: NON RICORRE
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 13 novembre 2015
6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: CPA Brescia
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico : 17 novembre 2015
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 33368/V-BS
9. Osservazioni : NON RICORRE
10. L'omologazione è rilasciata/ rifiutata/ estesa/ revocata
11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE
12. Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-M1G
- 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. MU9080 Rev.00
- 12.2 Tipo funzionale: MU9080
- 12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)
- 12.4 Famiglia 2: NON RICORRE
- 12.5 Famiglia 3 NON RICORRE
13. Luogo: ROMA
14. Data: 08 gennaio 2016

15. Firma



IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE

(Dott. Ing. Vito Di Santo)

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

# MU9080

IDENTIFICAZIONE RUOTA	OFFSET	PCD	MOZZO	LOAD (Kg.) 2.9.	ROLL. (mm.) 2.9.	RING
MU9080/NB	20	5x120	Ø 72,6 mm.	705	2150	—
MU9080/I3B	44	5x120	Ø 72,6 mm.	705	2150	—



**DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.**

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 33368/V-BS del 17/11/2015
2. SCHEDA INFORMATIVA N. MU9080 Rev.00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. MU9080 del 23/11/2015
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 49414\*01
7. CERTIFICAZIONE NADG007 dell'08/01/2016 e verbale n.33366/V-BS del 17/11/2015
8. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.



Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico	
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code			Tyre 3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.											
BMW	SERIE 7	7/G	e1*93/81*0007*..	105-240	MU9080/NB	5x120	Ø 72,6	20	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	245/45 R18	255/45 R18 (GSO)
BMW	SERIE 7	7/G	e1*98/14*0007*..	105-240	MU9080/NB	5x120	Ø 72,6	20	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	245/45 R18	255/45 R18 (GSO)
BMW	SERIE 7	701	e1*2001/116*0490*..	155-400	MU9080/NB	5x120	Ø 72,6	20	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	245/45 R18 (GSO)	
BMW	SERIE 7	7L	e1*2007/46*0276*..	155-400	MU9080/NB	5x120	Ø 72,6	20	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	245/45 R18 (GSO)	
BMW	SERIE 7	765	Omologazioni consentite fino a e1*98/14*0172*06	150-327	MU9080/NB	5x120	Ø 72,6	20	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	245/50 R18	255/45 R18
BMW	SERIE 7	765	Omologazioni consentite fino a e1*2001/116*0172*06	150-327	MU9080/NB	5x120	Ø 72,6	20	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	245/50 R18	255/45 R18
BMW	SERIE 7	765	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0172*07	155-327	MU9080/NB	5x120	Ø 72,6	20	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	245/50 R18	255/45 R18
<b>BMW</b>	<b>X3</b>	<b>X3</b>	<b>e1*2007/46*0512*..</b>	<b>100-265</b>	<b>MU9080/I3B</b>	<b>5x120</b>	<b>Ø 72,6</b>	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>255/45 R18</b>	
<b>BMW</b>	<b>X3</b>	<b>X-N1</b>	<b>e1*2007/46*0454*..</b>	<b>100-265</b>	<b>MU9080/I3B</b>	<b>5x120</b>	<b>Ø 72,6</b>	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>255/45 R18</b>	
BMW	X3	X83	e1*2001/116*0249*..	100-210	MU9080/I3B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	245/45 R18	
<b>BMW</b>	<b>X4</b>	<b>X3</b>	<b>e1*2007/46*0512*..</b>	<b>100-265</b>	<b>MU9080/I3B</b>	<b>5x120</b>	<b>Ø 72,6</b>	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>255/45 R18</b>	
<b>BMW</b>	<b>X4</b>	<b>X-N1</b>	<b>e1*2007/46*0454*..</b>	<b>100-265</b>	<b>MU9080/I3B</b>	<b>5x120</b>	<b>Ø 72,6</b>	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>255/45 R18</b>	
BMW	M3 solo posteriore	M346	e1*98/14*0150*..	252	MU9080/NB	5x120	Ø 72,6	20	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	255/40 R18 (P01) (GSO)	
BMW	M3 solo posteriore	M346	e1*2001/116*0150*..	252	MU9080/NB	5x120	Ø 72,6	20	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	255/40 R18 (P01) (GSO)	
BMW	SERIE 5 solo posteriore	560L	e1*2001/116*0230*..	110-270	MU9080/NB	5x120	Ø 72,6	20	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	265/35 R18 (P01) (GSO)	275/35 R18 (P01) (GSO)
BMW	SERIE 5 Touring solo posteriore	560L	e1*2001/116*0230*..	110-270	MU9080/NB	5x120	Ø 72,6	20	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	265/35 R18 (P01) (GSO)	275/35 R18 (P01) (GSO)
BMW	SERIE 7 solo posteriore	7/G	e1*93/81*0007*..	105-240	MU9080/NB	5x120	Ø 72,6	20	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	255/45 R18 (P01) (GSO)	285/40 R18 (P01) (GSO)
BMW	SERIE 7 solo posteriore	7/G	e1*98/14*0007*..	105-240	MU9080/NB	5x120	Ø 72,6	20	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	255/45 R18 (P01) (GSO)	285/40 R18 (P01) (GSO)
BMW	SERIE 7 solo posteriore	701	e1*2001/116*0490*..	155-400	MU9080/NB	5x120	Ø 72,6	20	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	245/45 R18 (P01) (GSO)	
BMW	SERIE 7 solo posteriore	7L	e1*2007/46*0276*..	155-400	MU9080/NB	5x120	Ø 72,6	20	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	245/45 R18 (P01) (GSO)	
BMW	SERIE 7 solo posteriore	765	Omologazioni consentite fino a e1*98/14*0172*06	150-327	MU9080/NB	5x120	Ø 72,6	20	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	245/45 R18 (P01) (GSO)	255/45 R18 (P01) 275/45 R18 (P01)
BMW	SERIE 7 solo posteriore	765	Omologazioni consentite fino a e1*2001/116*0172*06	150-327	MU9080/NB	5x120	Ø 72,6	20	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	245/45 R18 (P01) (GSO)	255/45 R18 (P01) 275/45 R18 (P01)
BMW	SERIE 7 solo posteriore	765	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0172*07	155-327	MU9080/NB	5x120	Ø 72,6	20	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	255/45 R18 (P01) (GSO)	275/45 R18 (P01)
BMW	Z8 solo posteriore	Z52	e13*98/14*0054*..	294	MU9080/NB	5x120	Ø 72,6	20	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	275/40 R18 (P01) (GSO)	
BMW	Z8 solo posteriore	Z52	e13*2001/116*0054*..	294	MU9080/NB	5x120	Ø 72,6	20	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	275/40 R18 (P01) (GSO)	
BMW	SERIE 1 solo posteriore	182	e1*2001/116*0352*..	100-240	MU9080/I3B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	245/35 R18 (P01) (GSO)	255/35 R18 (P01) (GSO)
BMW	SERIE 1 solo posteriore	1C	Omologazioni consentite fino a e1*2007/46*0277*07	100-240	MU9080/I3B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	245/35 R18 (P01) (GSO)	255/35 R18 (P01) (GSO)
BMW	SERIE 1 solo posteriore	187	Omologazioni consentite fino a e1*2001/116*0287*09	85-195	MU9080/I3B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	245/35 R18 (P01) (GSO)	255/35 R18 (P01) (GSO)
BMW	SERIE 1 solo posteriore	187	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0287*10	66-195	MU9080/I3B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	245/35 R18 (P01) (GSO)	255/35 R18 (P01) (GSO)

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Boit/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.										
BMW	SERIE 1 solo posteriore	1K2	Omologazioni consentite fino a e1*2007/46*0273*03	66-195	MU9080/13B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	245/35 R18 (P01) (GSO) 255/35 R18 (P01) (GSO)
BMW	SERIE 1 solo posteriore	1K4	Omologazioni consentite fino a e1*2007/46*0283*03	66-195	MU9080/13B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	245/35 R18 (P01) (GSO) 255/35 R18 (P01) (GSO)
BMW	SERIE 1 solo posteriore	1K2	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0273*04	70-250	MU9080/13B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	245/35 R18 (P01) (GSO) 255/35 R18 (P01) (GSO)
BMW	SERIE 1 solo posteriore	1K4	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0283*04	70-250	MU9080/13B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	245/35 R18 (P01) (GSO) 255/35 R18 (P01) (GSO)
BMW	SERIE 2 solo posteriore	1C	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0277*08	100-250	MU9080/13B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	245/35 R18 (P01) (GSO) 255/35 R18 (P01) (GSO)
BMW	SERIE 3 GT solo posteriore	3-V	e1*2007/46*0559*..	100-265	MU9080/13B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	255/45 R18 (P01) (GSO)
BMW	SERIE 3 solo posteriore	346X	e1*98/14*0144*..	135-170	MU9080/13B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	255/35 R18 (P01) (GSO)
BMW	SERIE 3 solo posteriore	346X	e1*2001/116*0144*..	135-170	MU9080/13B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	255/35 R18 (P01) (GSO)
BMW	SERIE 3 Compact posteriore solo	346K	e1*98/14*0167*..	85-141	MU9080/13B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	225/40 R18 (P01)
BMW	SERIE 3 Compact posteriore solo	346K	e1*2001/116*0167*..	85-141	MU9080/13B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	225/40 R18 (P01)
BMW	SERIE 3 solo posteriore	346C	e1*98/14*0112*..	77-170	MU9080/13B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	255/35 R18 (P01) (GSO)
BMW	SERIE 3 solo posteriore	346C	e1*2001/116*0112*..	77-170	MU9080/13B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	255/35 R18 (P01) (GSO)
BMW	SERIE 3 solo posteriore	346R	e1*98/14*0146*..	77-170	MU9080/13B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	255/35 R18 (P01) (GSO)
BMW	SERIE 3 solo posteriore	346R	e1*2001/116*0146*..	77-170	MU9080/13B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	255/35 R18 (P01) (GSO)
BMW	SERIE 3 solo posteriore	346L	e1*97/27*0097*..	77-170	MU9080/13B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	255/35 R18 (P01) (GSO)
BMW	SERIE 3 solo posteriore	346L	e1*98/14*0097*..	77-170	MU9080/13B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	255/35 R18 (P01) (GSO)
BMW	SERIE 3 solo posteriore	390L	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0308*09	85-240	MU9080/13B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	255/35 R18 (P01)
BMW	SERIE 3 solo posteriore	390X	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0344*06	85-240	MU9080/13B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	255/35 R18 (P01)
BMW	SERIE 3 Touring solo posteriore	390L	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0308*09	85-240	MU9080/13B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	255/35 R18 (P01)
BMW	SERIE 3 Touring solo posteriore	390X	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0344*06	85-240	MU9080/13B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	255/35 R18 (P01)
BMW	SERIE 3 solo posteriore	3L	Omologazioni consentite fino a e1*2007/46*0314*04	85-240	MU9080/13B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	255/40 R18 (P01) (GSO)
BMW	SERIE 3 Touring solo posteriore	3K	Omologazioni consentite fino a e1*2007/46*0315*05	85-240	MU9080/13B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	255/40 R18 (P01) (GSO)
BMW	SERIE 3 Touring solo posteriore	3K-N1	Omologazioni consentite fino a e24*2007/46*0022*02	85-240	MU9080/13B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	255/40 R18 (P01) (GSO)
BMW	SERIE 3 solo posteriore	3L	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0314*05	85-265	MU9080/13B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	255/40 R18 (P01) (GSO)
BMW	SERIE 3 Touring solo posteriore	3K	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0315*06	85-265	MU9080/13B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	255/40 R18 (P01) (GSO)
BMW	SERIE 3 Touring solo posteriore	3K-N1	Omologazioni consentite a partire da e24*2007/46*0022*03	85-265	MU9080/13B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	255/40 R18 (P01) (GSO)
BMW	SERIE 4 Gran Coupè posteriore solo	3C	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0316*10	100-265	MU9080/13B	5x120	Ø 72,6	44	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	255/40 R18 (P01) (GSO)

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation	KW	Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.										
BMW	SERIE 4 Coupè solo posteriore	3C	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0316*08	100-265	MU9080/I3B	5x120	Ø 72,6	44	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	255/40 R18 (P01) (GSO)
BMW	SERIE 4 Cabrio solo posteriore	3C	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0316*08	100-265	MU9080/I3B	5x120	Ø 72,6	44	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	255/40 R18 (P01) (GSO)
BMW	SERIE 5 solo posteriore	560X	e1*2001/116*0322*..	145-200	MU9080/I3B	5x120	Ø 72,6	44	–	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	–	4	255/40 R18 (P01) (GSO) 265/35 R18 (P01) (GSO)
BMW	SERIE 5 ActiveHybrid solo posteriore	HY	e1*2007/46*0323*..	225-235	MU9080/I3B	5x120	Ø 72,6	44	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	265/40 R18 (P01) 275/40 R18 (P01)
BMW	SERIE 5 solo posteriore	5L	e1*2007/46*0363*..	100-330	MU9080/I3B	5x120	Ø 72,6	44	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	265/40 R18 (P01) 275/40 R18 (P01)
BMW	SERIE 5 Touring solo posteriore	5K	e1*2007/46*0455*..	100-330	MU9080/I3B	5x120	Ø 72,6	44	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	265/40 R18 (P01) 275/40 R18 (P01)
BMW	SERIE 5 Touring solo posteriore	5K-N1	e1*2007/46*0508*..	100-330	MU9080/I3B	5x120	Ø 72,6	44	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	265/40 R18 (P01) 275/40 R18 (P01)
BMW	SERIE 6 Coupè solo posteriore	6C	e1*2007/46*0562*..	230-330	MU9080/I3B	5x120	Ø 72,6	44	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	265/40 R18 (P01) 275/40 R18 (P01)
BMW	SERIE 6 Cabrio solo posteriore	6C	e1*2007/46*0562*..	230-330	MU9080/I3B	5x120	Ø 72,6	44	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	265/40 R18 (P01) 275/40 R18 (P01)
BMW	SERIE 6 Grand Coupè solo posteriore	6C	e1*2007/46*0562*..	230-330	MU9080/I3B	5x120	Ø 72,6	44	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	265/40 R18 (P01) 275/40 R18 (P01)
BMW	X3 solo posteriore	X3	e1*2007/46*0512*..	100-230	MU9080/I3B	5x120	Ø 72,6	44	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	255/45 R18 (P01) (GSO) 275/45 R18 (P01) (GSO)
BMW	X3 solo posteriore	X-N1	e1*2007/46*0454*..	100-230	MU9080/I3B	5x120	Ø 72,6	44	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	255/45 R18 (P01) (GSO) 275/45 R18 (P01) (GSO)
BMW	X3 solo posteriore	XB3	e1*2001/116*0249*..	100-210	MU9080/I3B	5x120	Ø 72,6	44	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	245/45 R18 (P01) (GSO) 275/40 R18 (P01) (GSO)
BMW	X4 solo posteriore	X3	e1*2007/46*0512*..	100-230	MU9080/I3B	5x120	Ø 72,6	44	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	255/45 R18 (P01) (GSO) 275/45 R18 (P01) (GSO)
BMW	X4 solo posteriore	X-N1	e1*2007/46*0454*..	100-230	MU9080/I3B	5x120	Ø 72,6	44	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	255/45 R18 (P01) (GSO) 275/45 R18 (P01) (GSO)

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.										

**Note generali e prescrizioni di montaggio:**

- (GS0) = Deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.
  - Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella fitmen list sopraccitata, verificandone poi il suo funzionamento.
  - Verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
  - È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.
  - Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici inallati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.
  - Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
  - La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
  - Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
  - La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
  - Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
  - E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.
  - Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
  - In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
  - In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
  - Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
  - Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote MAK allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.
  - Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
  - Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autoveicolo della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.
  - Nel caso in cui il veicolo sia dotato di ruota di scorta assicurarsi di poterla installare utilizzando gli accessori di serie previsti dalla casa costruttrice.
  - Nel caso in cui il numero di omologazione europea riportato in Fitment List finisca con la dicitura ".\*" si intende che tale numero di omologazione europea comprende tutte le proprie estensioni a partire dalla "00".
- (P01) L'utilizzo di questo pneumatico è consentito solo sull'asse posteriore in combinazione con gli pneumatici indicati nella "Fitment List B18080 Rev.02" aventi la nota (A01)
- **Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.**