

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADG174

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici

DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: **MAK S.p.A.**
2. Designazione del tipo ruota: **LW7580**
Marca: **MAK S.p.A.**
Categoria della ruota : **Speciale**
Materiali impiegati : **lega G-ALSi7Mg**
Metodo di produzione: **fusione in Bassa Pressione**
Designazione del profilo del cerchio: **7,5J x 18 H2**
Offset della ruota : **ET 51 (vedi tabella allegata)**
Fissaggio della ruota: **utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. LW7580 Rev.00**
Portata massima: **650 kg**
3. Indirizzo del costruttore del sistema: **MAK S.p.A. via C. Colombo
Carpenedolo (BS)**
4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: **NON RICORRE**
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: **11 aprile 2016**
6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: **CPA Brescia**
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico : **20 aprile 2016**
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: **34362/V-BS**
9. Osservazioni : **NON RICORRE**
10. L'omologazione è rilasciata/ ~~rifiutata/ estesa/ revocata~~
11. Se del caso, motivi dell'estensione: **NON RICORRE**
12. Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: **M1-M1G**
12.1 Costruttore del veicolo / Marca: **vedi scheda informativa n. LW7580 Rev.00**
12.2 Tipo funzionale: **LW7580**
12.3 Famiglia 1: **(vedi tabella allegata)**
12.4 Famiglia 2: **NON RICORRE**
12.5 Famiglia 3 **NON RICORRE**
13. Luogo: **ROMA**
14. Data: **13 giugno 2016**
15. Firma

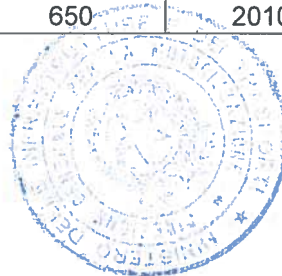


IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

LW7580

IDENTIFICAZIONE RUOTA	OFFSET	PCD	MOZZO	LOAD (Kg.) 2.9.	ROLL. (mm.) 2.9.	RING
LW7580/VW4X	51	5x112	Ø 57,1 mm.	650	2010	-



DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 34362/V-BS del 20/04/2016
2. SCHEDA INFORMATIVA N. LW7580 Rev.00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. LW7580 del 11/04/2016
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 50701 del 11/04/2016
7. CERTIFICAZIONE NADG166 del 06 giugno 2016
8. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.
Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

Prot. in ingresso: 17370 W-997
Prot. in uscita: 17371 W-997

Roma, 18 agosto 2017

Alla MAK s.p.a.
Via Cristoforo Colombo 14
25013 Carpenedolo (BS)

OGGETTO: MAK s.p.a. - Sistema ruota tipo **LW7580** LW7590 WF7590 ZH7080

Aggiornamento omologazione ai sensi del DM 20 del 10 gennaio 2013

Si comunica che per il sistema in oggetto specificato si è dato corso ai seguenti provvedimenti:

rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	002 LW7580	dell'omologazione nazionale del 13 giugno 2016	NADG	174
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	001 LW7590	dell'omologazione nazionale del 6 giugno 2016	NADG	166
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	003 WF7590	dell'omologazione nazionale del 22 febbraio 2016	NADG	060
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	003 ZH7080	dell'omologazione nazionale del 7 novembre 2014	NADE	053



IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

Si trasmette in allegato per il costruttore:
documentazione informativa in carta semplice.

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico		
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation	KW	Code Wheel		Center Hole	3.1.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code			Tyre	
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.					2.2.						3.1.2.12.	
AUDI	A3	8V	e1*2007/46*0607*..	77-140	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	-	-	215/40 R18	225/35 R18	
AUDI	A3 Cabrio	8V	e1*2007/46*0607*..	77-140	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	-	-	215/40 R18	225/35 R18	
AUDI	A3 SPORTBACK	8V	e1*2007/46*0607*..	77-140	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	-	-	215/40 R18	225/35 R18	
AUDI	S3	8V	e1*2007/46*0607*..	206-228	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	-	-	225/40 R18	225/40 R18	
AUDI	A3 Cabrio	8P	e1*2001/116*0456*..	75-147	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	-	2	215/40 R18	225/40 R18	
AUDI	A3	8P	e1*2001/116*0217*..	66-147	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	-	-	215/40 R18	225/40 R18	
AUDI	A3 SPORTBACK	8P	e1*2001/116*0217*..	66-147	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	-	-	215/40 R18	225/40 R18	
AUDI	A3	8PA	e1*2001/116*0418*..	66-147	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	-	-	215/40 R18	225/40 R18	
AUDI	A3 SPORTBACK	8PA	e1*2001/116*0418*..	66-147	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	-	-	215/40 R18	225/40 R18	
AUDI	A3	8PB	e13*2007/46*1082*..	66-147	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	-	-	215/40 R18	225/40 R18	
AUDI	A3 SPORTBACK	8PB	e13*2007/46*1082*..	66-147	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	-	-	215/40 R18	225/40 R18	
AUDI	S3	8P	e1*2001/116*0217*..	188-195	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	-	-	215/40 R18	225/40 R18	
AUDI	S3	8PA	e1*2001/116*0418*..	188-195	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	-	-	215/40 R18	225/40 R18	
AUDI	S3	8PB	e13*2007/46*1082*..	188-195	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	-	-	215/40 R18	225/40 R18	
SEAT	ALTEA	SPN	e9*2007/46*0012*..	63-147	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	-	225/40 R18		
SEAT	ALTEA XL	SPN	e9*2007/46*0012*..	63-147	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	-	225/40 R18		
SEAT	ALTEA FREETRACK	SPN	e9*2007/46*0012*..	77-147	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	-	225/40 R18		
SEAT	ALTEA	5P	e9*2001/116*0050*..	63-147	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	-	225/40 R18		
SEAT	ALTEA XL	5P	e9*2001/116*0050*..	63-147	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	-	225/40 R18		
SEAT	ALTEA FREETRACK	5P	e9*2001/116*0050*..	77-147	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	-	225/40 R18		
SEAT	TOLEDO	5P	e9*2001/116*0050*..	63-147	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	-	225/40 R18		
SEAT	LEON	1P	e9*2001/116*0052*..	63-177	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	2	225/40 R18		
SEAT	LEON CUPRA	1P	e9*2001/116*0052*..	177-195	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	2	225/40 R18		
SEAT	LEON X-PERIENCE	5F	e9*2007/46*0094*..	81-135	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	4	225/40 R18		
SKODA	LEON	5F	e9*2007/46*0094*..	63-135	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	-	205/40 R18	205/45 R18	
SKODA	LEON (NO Freni Brembo)	5F	e9*2007/46*0094*..	195-228	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	-	215/40 R18	225/35 R18	
SKODA	OCTAVIA	5E	e11*2007/46*0243*..	63-169	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	-	225/40 R18		
VOLKSWAGEN	GOLF V	1K	Omologazioni consentite fino a e1*2001/116*0242*24	55-184	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	-	215/40 R18	225/40 R18	
VOLKSWAGEN	GOLF V VARIANT	1KM	e1*2001/116*0328*..	59-147	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	-	225/40 R18		
VOLKSWAGEN	GOLF Cabrio	1K	e1*2001/116*0242*..	77-155	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	2	215/40 R18	225/35 R18	
VOLKSWAGEN	GOLF CROSS V	1KP	Omologazioni consentite fino a e1*2001/116*0304*13	75-103	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	2	215/40 R18	225/40 R18	
VOLKSWAGEN	GOLF VI	1K	Omologazioni consentite fino a e1*2007/46*0490*04	59-173	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	-	215/40 R18	225/40 R18	
VOLKSWAGEN	GOLF VI	1K	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0242*25	59-173	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	-	215/40 R18	225/40 R18	
VOLKSWAGEN	GOLF VI	1K	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0242*25	103	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	4	215/40 R18	225/40 R18	
VOLKSWAGEN	GOLF VI VARIANT	1KM	e1*2001/116*0328*..	59-147	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	-	225/40 R18		

Per una corretta installazione consultare le prescrizioni a pagina: 3

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico	
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation	KW	Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code			Tyre 3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.											
VOLKSWAGEN	GOLF VI R	1K	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0242*25	188-199	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	-	215/40 R18	225/40 R18
VOLKSWAGEN	GOLF CROSS VI	1KP	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0304*21	75-103	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	2	215/40 R18	225/40 R18
VOLKSWAGEN	GOLF PLUS VI	1KP	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0304*14	59-118	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	2	215/40 R18	225/40 R18
VOLKSWAGEN	GOLF PLUS VI	1KP	e1*2007/46*0491*..	59-118	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	2	215/40 R18	225/40 R18
VOLKSWAGEN	GOLF VII	AU	e1*2007/46*0623*..	63-195	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	-	205/40 R18	205/45 R18
VOLKSWAGEN	GOLF VII SPORTSVAN	AUV	e1*2007/46*0627*..	63-195	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	-	205/40 R18	205/45 R18
VOLKSWAGEN	GOLF VII VARIANT	AUV	e1*2007/46*0627*..	63-195	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	-	225/40 R18	
VOLKSWAGEN	GOLF VII	1K	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0490*05	63-195	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	-	205/40 R18	205/45 R18
VOLKSWAGEN	GOLF VII SPORTSVAN	1KM	e1*2007/46*0492*..	63-195	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	-	205/40 R18	205/45 R18
VOLKSWAGEN	GOLF VII VARIANT	1KM	e1*2007/46*0492*..	63-195	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	-	205/40 R18	205/45 R18
VOLKSWAGEN	GOLF VII R	AU	e1*2007/46*0623*..	206-228	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	-	205/40 R18	205/45 R18
VOLKSWAGEN	JETTA	16	e1*2007/46*0539*..	77-155	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	-	215/40 R18	225/35 R18
VOLKSWAGEN	JETTA	1KM	e1*2001/116*0328*..	59-147	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	-	225/40 R18	
VOLKSWAGEN	TOURAN	1T	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0211*36	81-140	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	-	225/40 R18	225/45 R18
VOLKSWAGEN	TOURAN	1T	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0357*14	81-140	LW7580/VW4X	5x112	Ø 57,1	51	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K17 Spherical R13)	-	-	225/40 R18	225/45 R18

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation	KW	Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.										

Note generali e prescrizioni di montaggio:

- **(GS0) = Deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.**
- Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella fitment list sopraccitata, verificandone poi il suo funzionamento.
- Verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
- È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.
- Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.
- Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
- Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.
- Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
- In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
- In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
- Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
- Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote MAK allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.
- Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
- Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.
- Nel caso in cui il veicolo sia dotato di ruota di scorta assicurarsi di poterla installare utilizzando gli accessori di serie previsti dalla casa costruttrice.
- Nel caso in cui il numero di omologazione europea riportato in Fitment List finisca con la dicitura "... ." si intende che tale numero di omologazione europea comprende tutte le proprie estensioni a partire dalla "...00".
- **Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.**