



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADG270 EST001

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici

DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: **MAK S.p.A.**
2. Designazione del tipo ruota: **KH7060**
Marca: **MAK S.p.A.**
Categoria della ruota : **Speciale**
Materiali impiegati : **lega G-ALSi7Mg**
Metodo di produzione: **fusioni in Bassa Pressione**
Designazione del profilo del cerchio: **7J x 16 H2**
Offset della ruota : **da ET 37 a ET 50 (vedi tabella allegata)**
Fissaggio della ruota: **utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. KH7060 Rev.01**
Portata massima: **665 kg**
3. Indirizzo del costruttore del sistema: **MAK S.p.A. via C. Colombo Carpenedolo (BS)**
4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: **NON RICORRE**
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: **29 Agosto 2018**
6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: **CPA Brescia**
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico : **27 Settembre 2018**
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: **40715/V-BS**
9. Osservazioni : **NON RICORRE**
10. L'omologazione è ~~rilasciata~~/ ~~rifiutata~~/ ~~estesa~~/ ~~revocata~~
11. Se del caso, motivi dell'estensione: **NON RICORRE**
12. Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: **M1-M1G**
 - 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: **vedi scheda informativa n. KH7060 Rev.01**
 - 12.2 Tipo funzionale: **KH7060**
 - 12.3 Famiglia 1: **(vedi tabella allegata)**
 - 12.4 Famiglia 2: **NON RICORRE**
 - 12.5 Famiglia 3 **NON RICORRE**
13. Luogo: **ROMA**
14. Data: **29/11/2018**
15. Firma

Firmato digitalmente da:
IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Fausto Fedele)

FAUSTO FEDELE
30 nov 2018 10:10

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

KH7060 REV01

IDENTIFICAZIONE E RUOTA	OFFSET	PCD	MOZZO	LOAD (Kg.) 2.9.	ROLL. (mm.) 2.9.	RING
KH7060/GD4X	50	5x108	Ø 63,4 mm.	665	2260	-
KH7060/GDX	37	5x108	Ø 63,4 mm.	665	2260	-

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 40715/V-BS del 27/09/2018
2. SCHEDA INFORMATIVA N. KH7060 Rev.01
3. AUTOCERTIFICAZIONE NADG270 del 21/10/2016 e Verbale N°34862/V-BS del 30/06/2016
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 50828*01 del 05/11/2018
7. CERTIFICAZIONE NADG270 del 21/10/2016 e Verbale N°34862/V-BS del 30/06/2016
8. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.

Per una corretta installazione consultare le prescrizioni a pagina: 3

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT	TRAZIONE	Pneumatico	
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation	KW	Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.	
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.											
FORD	C-MAX	DXA	e13*2007/46*1103*..	63-134	KH7060/GDX	5x108	Ø 63,4	37	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	2	205/55 R16 (GSO)	
FORD	C-MAX	DXA-LPG	e13*2007/46*1288*..	63-134	KH7060/GDX	5x108	Ø 63,4	37	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	2	205/55 R16 (GSO)	
FORD	GRAND C-MAX	DXA	e13*2007/46*1103*..	70-134	KH7060/GDX	5x108	Ø 63,4	37	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	2	205/55 R16 (GSO)	
FORD	FOCUS ST	DA3	e13*2001/116*0144*..	166	KH7060/GDX	5x108	Ø 63,4	37	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	205/55 R16	
FORD	FOCUS	DYB	e13*2007/46*1138*..	63-134	KH7060/GDX	5x108	Ø 63,4	37	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	2	205/50 R16 (GSO)	205/55 R16 (GSO)
													205/60 R16 (GSO)	
FORD	FOCUS STH	DYB-LPG	e13*2007/46*1289*..	63-134	KH7060/GDX	5x108	Ø 63,4	37	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	2	205/50 R16 (GSO)	205/55 R16 (GSO)
													205/60 R16 (GSO)	
FORD	FOCUS TURNIER	DYB-LPG	e13*2007/46*1289*..	63-134	KH7060/GDX	5x108	Ø 63,4	37	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	2	205/50 R16 (GSO)	205/55 R16 (GSO)
													205/60 R16 (GSO)	
FORD	KUGA	DM2	Omologazioni consentite fino a e13*2001/116*0109*31	100-147	KH7060/GDX	5x108	Ø 63,4	37	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	215/65 R16	215/70 R16
FORD	KUGA my2013	DM2	Omologazioni consentite a partire da e13*2001/116*0109*32	85-134	KH7060/GDX	5x108	Ø 63,4	37	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	215/65 R16	225/60 R16
													225/65 R16	
FORD	MONDEO	BA7	Omologazioni consentite a partire da e13*2001/116*0249*26	85-177	KH7060/GDX	5x108	Ø 63,4	37	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	215/60 R16 (GSO)	
FORD	MONDEO	BA7-HEV	e13*2007/46*1485*..	85-177	KH7060/GDX	5x108	Ø 63,4	37	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	215/60 R16 (GSO)	
VOLVO	C30	M-2D	e1*2001/116*0427*..	73-169	KH7060/GDX	5x108	Ø 63,4	37	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	2	195/60 R16	
VOLVO	C30	M	e4*2001/116*0076*..	73-169	KH7060/GDX	5x108	Ø 63,4	37	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	2	195/60 R16	
VOLVO	S40	M	e4*2001/116*0076*..	73-169	KH7060/GDX	5x108	Ø 63,4	37	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	2	195/60 R16	
VOLVO	V50	M	e4*2001/116*0076*..	73-169	KH7060/GDX	5x108	Ø 63,4	37	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	2	195/60 R16	
VOLVO	V40	M	e4*2001/116*0076*..	84-187	KH7060/GDX	5x108	Ø 63,4	37	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	2	195/60 R16 (NC)	205/55 R16 (NC)
													215/50 R16 (NC) (GSO)	215/55 R16 (NC) (GSO)
VOLVO	V40 Cross Country	M	e4*2001/116*0076*..	84-187	KH7060/GDX	5x108	Ø 63,4	37	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	205/60 R16 (GSO)	205/65 R16 (GSO)
VOLVO	V60	Z	e4*2007/46*1315*..	110-140	KH7060/GDX	5x108	Ø 63,4	37	-	O.E. (Bolts M14x1,5x34 K19 Conical 60°)	-	-	215/55 R16 (NC)	215/60 R16 (NC)
													215/65 R16 (NC)	
VOLVO	S80	A	e9*2001/116*0057*..	80-147	KH7060/GDX	5x108	Ø 63,4	37	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	205/60 R16	215/55 R16
VOLVO	S80	A-2D	e1*2001/116*0504*..	80-147	KH7060/GDX	5x108	Ø 63,4	37	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	205/60 R16	215/55 R16
VOLVO	V70	B	e9*2001/116*0065*..	80-170	KH7060/GDX	5x108	Ø 63,4	37	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	205/60 R16	
VOLVO	V70	B-2D	e1*2001/116*0505*..	80-170	KH7060/GDX	5x108	Ø 63,4	37	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	205/60 R16	
VOLVO	XC70	B	e9*2001/116*0065*..	120-224	KH7060/GDX	5x108	Ø 63,4	37	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	215/65 R16	
VOLVO	XC70	B-2D	e1*2001/116*0505*..	120-224	KH7060/GDX	5x108	Ø 63,4	37	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	215/65 R16	
FORD	C-MAX	DM2	e13*2001/116*0109*..	66-107	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	2	205/55 R16	
FORD	C-MAX	DXA	e13*2007/46*1103*..	63-134	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	2	205/55 R16	215/55 R16
FORD	C-MAX	DXA-LPG	e13*2007/46*1288*..	63-134	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	2	205/55 R16	215/55 R16
FORD	GRAND C-MAX	DXA	e13*2007/46*1103*..	70-134	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	2	205/55 R16	215/55 R16
FORD	FOCUS ST	DA3	e13*2001/116*0144*..	166	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	205/55 R16	
FORD	FOCUS	DA3	e13*2001/116*0144*..	59-107	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	205/55 R16	
FORD	FOCUS	DA3-LPG	e13*2001/116*0999*..	103-107	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	205/55 R16	
FORD	FOCUS	DB3	e13*2001/116*0157*..	59-107	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	205/55 R16	
FORD	FOCUS CC	DB3	e13*2001/116*0157*..	74-107	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	205/55 R16 (NC)	
FORD	FOCUS	DYB	e13*2007/46*1138*..	63-134	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	2	205/50 R16 (NC)	205/55 R16 (NC)
													205/60 R16 (NC)	215/55 R16 (NC)
FORD	FOCUS STH	DYB-LPG	e13*2007/46*1289*..	63-134	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	2	205/50 R16 (NC)	205/55 R16 (NC)
													205/60 R16 (NC)	215/55 R16 (NC)

Per una corretta installazione consultare le prescrizioni a pagina: 3

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT	TRAZIONE	Pneumatico	
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.	
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.											
FORD	FOCUS TURNIER	DYB-LPG	e13*2007/46*1289*..	63-134	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	2	205/50 R16 (NC) 205/60 R16 (NC)	205/55 R16 (NC) 215/55 R16 (NC)
FORD	FOCUS	DEH	e13*2007/46*1911*..	63-92	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	2	195/60 R16 (NC) 205/55 R16 (NC) 215/55 R16 (NC)	215/65 R16 (NC) 205/60 R16 (NC) 215/60 R16 (NC)
FORD	KUGA	DM2	Omologazioni consentite fino a e13*2001/116*0109*31	100-147	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	215/65 R16 235/60 R16	215/70 R16 245/55 R16
FORD	KUGA my2013	DM2	Omologazioni consentite a partire da e13*2001/116*0109*32	85-134	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	215/65 R16 (NC) 235/60 R16 (NC)	225/60 R16 (NC)
FORD	MONDEO	B4Y	e1*98/14*0154*..	66-166	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	205/55 R16	
FORD	MONDEO	B5Y	e1*98/14*0155*..	66-166	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	205/55 R16	
FORD	MONDEO	BWY	e1*98/14*0156*..	66-166	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	205/55 R16	215/55 R16
FORD	MONDEO	BA7	Omologazioni consentite fino a e13*2001/116*0249*25	74-176	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	2	205/55 R16 225/50 R16	215/55 R16
FORD	TRANSIT/TOURNEO CONNECT	PJ2	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0207*16	55-125	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	205/60 R16 (NC)	
JAGUAR	X-TYPE	CF1	e11*98/14*0176*..	96-170	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	205/55 R16	
VOLVO	C30	M-2D	e1*2001/116*0427*..	73-169	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	2	195/60 R16	205/55 R16
VOLVO	C30	M	e4*2001/116*0076*..	73-169	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	2	195/60 R16	205/55 R16
VOLVO	V40	M	e4*2001/116*0076*..	84-187	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	2	195/60 R16 (NC) 215/50 R16 (NC) 225/50 R16 (NC)	205/55 R16 (NC) 215/55 R16 (NC)
VOLVO	V40 Cross Country	M	e4*2001/116*0076*..	84-187	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	205/60 R16 (NC) 215/55 R16 (NC) 225/55 R16 (NC)	205/65 R16 (NC) 215/60 R16 (NC)
VOLVO	S60	F	e9*2007/46*0023*..	84-224	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	205/60 R16 (NC) 225/50 R16 (NC)	215/55 R16 (NC) 225/55 R16 (NC)
VOLVO	V60	F	e9*2007/46*0023*..	84-224	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	205/60 R16 (NC) 225/50 R16 (NC)	215/55 R16 (NC) 225/55 R16 (NC)
VOLVO	S60 Cross Country	F	e9*2007/46*0023*..	110-187	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	215/65 R16 (NC) 235/60 R16 (NC)	225/60 R16 (NC)
VOLVO	V60 Cross Country	F	e9*2007/46*0023*..	110-187	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	215/65 R16 (NC) 235/60 R16 (NC)	225/60 R16 (NC)
VOLVO	S80	A	e9*2001/116*0057*..	80-210	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	205/60 R16 225/55 R16	215/55 R16
VOLVO	S80	A-2D	e1*2001/116*0504*..	80-210	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	205/60 R16 225/55 R16	215/55 R16
VOLVO	V70	B	e9*2001/116*0065*..	80-224	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	205/60 R16 225/55 R16	215/55 R16
VOLVO	V70	B-2D	e1*2001/116*0505*..	80-224	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	205/60 R16 225/55 R16	215/55 R16
VOLVO	XC70	B	e9*2001/116*0065*..	120-224	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	215/65 R16 225/65 R16	225/60 R16 235/60 R16
VOLVO	XC70	B-2D	e1*2001/116*0505*..	120-224	KH7060/GD4X	5x108	Ø 63,4	50	-	O.E. (Bolts M14x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	215/65 R16 225/65 R16	225/60 R16 235/60 R16

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT	TRAZIONE	Pneumatico
Manufacturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.										

Note generali e prescrizioni di montaggio:

- * (GS0) = Deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.
- * Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella fitment list sopraccitata, verificandone poi il suo funzionamento.
- * Verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
- * È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.
- * Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.
- * Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- * La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale di manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale di uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- * La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
- * Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- * E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.
- * Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
- * In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
- * In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
- * Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
- * Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote MAK allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.
- * Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
- * Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autoveicolo della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.
- * Nel caso in cui il veicolo sia dotato di ruota di scorta assicurarsi di poterla installare utilizzando gli accessori di serie previsti dalla casa costruttrice.
- * Nel caso in cui il numero di omologazione europea riportato in Fitment List finisca con la dicitura "**.." si intende che tale numero di omologazione europea comprende tutte le proprie estensioni a partire dalla "**00".

NC = Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.