



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADH194

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici

DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: **MAK S.p.A.**
2. Designazione del tipo ruota: **LF8590**
Marca: **MAK S.p.A.**
Categoria della ruota : **Speciale**
Materiali impiegati : **lega G-ALSi10Cu**
Metodo di produzione: **fusione in gravità**
Designazione del profilo del cerchio: **8,5J x 19 EH2+**
Offset della ruota : **da ET 25 a ET 47 (vedi tabella allegata)**
Fissaggio della ruota: **utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. LF8590 Rev.00**
Portata massima: **795 kg**
3. Indirizzo del costruttore del sistema: **MAK S.p.A. via C. Colombo Carpenedolo (BS)**
4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: **NON RICORRE**
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: **15 giugno 2017**
6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: **CPA Brescia**
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico : **26 giugno 2017**
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: **37342/V-BS**
9. Osservazioni : **NON RICORRE**
10. L'omologazione è rilasciata/ ~~rifiutata~~/ ~~estesa~~/ ~~revocata~~
11. Se del caso, motivi dell'estensione: **NON RICORRE**
12. Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: **M1-M1G**
 - 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: **vedi scheda informativa n. LF8590 Rev.00**
 - 12.2 Tipo funzionale: **LF8590**
 - 12.3 Famiglia 1: **(vedi tabella allegata)**
 - 12.4 Famiglia 2: **NON RICORRE**
 - 12.5 Famiglia 3 **NON RICORRE**
13. Luogo: **ROMA**
14. Data: **11 settembre 2017**
15. Firma



IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

LF8590

IDENTIFICAZIONE RUOTA	OFF-SET	PCD	MOZZO (mm.)	LOAD (Kg.) 2.9.	ROLL. (mm.) 2.9.	RING	3.1.2.5.
LF8590/I2BX	33	5x120	Ø 72,6	780	2160	-	-
LF8590/IBX	38	5x120	Ø 72,6	769	2160	-	-
LF8590/I7BX	47	5x120	Ø 72,6	749	2160	-	-
LF8590/WSX	25	5x112	Ø 66,6	795	2150	-	-

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 37342/V-BS del 26/06/2017
2. SCHEDA INFORMATIVA N. LF8590 Rev.00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N° LF8590 del 26/06/2017
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. CERTIFICAZIONE ECE N. E24 124R-000053 del 10/04/2017
7. CERTIFICAZIONE NADE039 del 12/09/2014
8. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.
Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

Prot. in ingresso: 21669 W-997 Roma, 17 ottobre 2017
Prot. in uscita: 21702 W-997

Alla MAK S.p.A.
Via Cristoforo Colombo 14
25013 Carpenedolo (BS)

OGGETTO: MAK S.p.A. - Sistema ruota tipo

4M7070	FA7570	FA9590	IR8590	IR8520
IR9022	LF7580	LF8080	LF9080	LF8090
LF8590	LF9090	LF9590	OA7070	WF8020

Aggiornamento omologazione ai sensi del DM 20 del 10 gennaio 2013

Si comunica che per il sistema in oggetto specificato si è dato corso ai seguenti provvedimenti:

rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	002	dell'omologazione nazionale del 22 febbraio 2016	NADG	057
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	4M7070			
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	002	dell'omologazione nazionale del 20 aprile 2015	NADF	099
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	FA7570			
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	002	dell'omologazione nazionale del 8 gennaio 2016	NADG	004
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	FA9590			
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	002	dell'omologazione nazionale del 10 febbraio 2017	NADH	029
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	IR8590			
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	001	dell'omologazione nazionale del 7 aprile 2017	NADH	016 EST001
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	IR8520			
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	002	dell'omologazione nazionale del 27 gennaio 2017	NADH	017
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	IR9022			
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	001	dell'omologazione nazionale del 11 settembre 2017	NADH	197
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	LF7580			
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	001	dell'omologazione nazionale del 11 settembre 2017	NADH	198
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	LF8080			
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	001	dell'omologazione nazionale del 11 settembre 2017	NADH	199
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	LF9080			
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	001	dell'omologazione nazionale del 11 settembre 2017	NADH	195
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	LF8090			
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	001	dell'omologazione nazionale del 11 settembre 2017	NADH	194
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	LF8590			
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	001	dell'omologazione nazionale del 11 settembre 2017	NADH	200
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	LF9090			
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	001	dell'omologazione nazionale del 11 settembre 2017	NADH	196
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	LF9590			
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	001	dell'omologazione nazionale del 11 settembre 2017	NADH	203
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	OA7070			
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	002	dell'omologazione nazionale del 6 dicembre 2016	NADG	302
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	WF8020			

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE

(Dott. Ing. Vito Di Santo)

Si trasmette in allegato per il costruttore:
documentazione informativa in carta semplice.



Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico	
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation	KW	Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.	
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.											
BMW	SERIE 7	7L	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0276*10	155-330	LF8590/WSX	5x112	Ø 66,6	25	–	O.E. (Bolts M14x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	245/45 R19	255/40 R19 (GSO)
BMW	X3	G3X	e1*2007/46*1797*..	120-195	LF8590/WSX	5x112	Ø 66,6	25	–	O.E. (Bolts M14x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	245/50 R19	
BMW	SERIE 5 Touring	5K	e1*2007/46*0455*..	100-330	LF8590/I2BX	5x120	Ø 72,6	33	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	245/40 R19	
BMW	SERIE 5 Touring	5K-N1	e1*2007/46*0508*..	100-330	LF8590/I2BX	5x120	Ø 72,6	33	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	245/40 R19	
BMW	SERIE 3	390L	Omologazioni consentite fino a e1*2001/116*0308*08	85-225	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	–	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	–	–	225/35 R19	
BMW	SERIE 3	390X	Omologazioni consentite fino a e1*2001/116*0344*05	85-225	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	–	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	–	–	225/35 R19	
BMW	SERIE 3 Touring	390L	Omologazioni consentite fino a e1*2001/116*0308*08	85-225	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	–	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	–	–	225/35 R19	
BMW	SERIE 3 Touring	390X	Omologazioni consentite fino a e1*2001/116*0344*05	85-225	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	–	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	–	–	225/35 R19	
BMW	SERIE 3	390L	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0308*09	85-240	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	–	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	–	–	225/35 R19	
BMW	SERIE 3	390X	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0344*06	85-240	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	–	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	–	–	225/35 R19	
BMW	SERIE 3	3L	Omologazioni consentite fino a e1*2007/46*0314*04	85-240	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	–	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	–	–	225/35 R19	
BMW	SERIE 3 Touring	3K	Omologazioni consentite fino a e1*2007/46*0315*05	85-240	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	–	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	–	–	225/35 R19	
BMW	SERIE 3 Touring	3K-N1	Omologazioni consentite fino a e24*2007/46*0022*02	85-240	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	–	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	–	–	225/35 R19	
BMW	SERIE 3 Touring	390L	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0308*09	85-240	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	–	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	–	–	225/35 R19	
BMW	SERIE 3 Touring	390X	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0344*06	85-240	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	–	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	–	–	225/35 R19	
BMW	SERIE 3	3L	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0314*05	85-265	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	225/40 R19 245/35 R19 (GSO)	235/35 R19
BMW	SERIE 3 Touring	3K	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0315*06	85-265	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	225/40 R19 245/35 R19 (GSO)	235/35 R19
BMW	SERIE 3 Touring	3K-N1	Omologazioni consentite a partire da e24*2007/46*0022*03	85-265	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	225/40 R19 245/35 R19 (GSO)	235/35 R19
BMW	SERIE 4 Gran Coupé	3C	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0316*10	100-250	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	225/40 R19 245/35 R19 (GSO)	235/35 R19
BMW	SERIE 4 Coupé	3C	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0316*08	100-250	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	225/35 R19 235/35 R19	225/40 R19 245/35 R19 (GSO)
BMW	SERIE 4 Cabrio	3C	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0316*08	100-250	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	225/35 R19 235/35 R19	225/40 R19 245/35 R19 (GSO)
BMW	SERIE 5	560X	e1*2001/116*0322*..	145-200	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	4	245/35 R19	255/35 R19 (GSO)
BMW	SERIE 5 Touring	560X	e1*2001/116*0322*..	145-200	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	4	245/35 R19	255/35 R19 (GSO)
BMW	X3	X3	e1*2007/46*0512*..	100-230	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	235/45 R19 255/40 R19	245/45 R19

Per una corretta installazione consultare le prescrizioni a pagina: 5

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico	
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1.2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre	3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.											
BMW	X3	X-N1	e1*2007/46*0454*..	100-230	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	235/45 R19	245/45 R19
BMW	X3	X83	e1*2001/116*0249*..	100-210	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	-	O.E. (Bolts M14x1,5x32 K17 Conical 60°)	-	-	235/45 R19	245/40 R19
BMW	X4	X3	e1*2007/46*0512*..	100-230	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	235/45 R19	245/45 R19
BMW	X4	X-N1	e1*2007/46*0454*..	100-230	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	235/45 R19	245/45 R19
BMW	X5	X53	e1*98/14*0153*..	135-235	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	255/45 R19 (GSO)	255/50 R19 (GSO)
BMW	X5	X53	e1*2001/116*0153*..	135-235	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	255/45 R19 (GSO)	255/50 R19 (GSO)
BMW	Z3	R/C	e1*93/81*0029*..	85-170	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	225/35 R19 (GSO)	
BMW	Z3	R/C	e1*98/14*0029*..	85-170	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	225/35 R19 (GSO)	
BMW	Z4	Z85	e1*2001/116*0219*..	110-195	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	225/35 R19 (GSO)	
BMW	X3	X83	e1*2001/116*0249*..	100-210	LF8590/I7BX	5x120	Ø 72,6	47	-	O.E. (Bolts M14x1,5x32 K17 Conical 60°)	-	-	235/45 R19	245/40 R19
BMW	X5	X53	e1*98/14*0153*..	135-265	LF8590/I7BX	5x120	Ø 72,6	47	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	255/45 R19	255/50 R19
BMW	X5	X53	e1*2001/116*0153*..	135-265	LF8590/I7BX	5x120	Ø 72,6	47	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	255/45 R19	255/50 R19
BMW	Z4	Z85	e1*2001/116*0219*..	110-195	LF8590/I7BX	5x120	Ø 72,6	47	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	225/35 R19	245/30 R19
MINI	COUNTRYMAN	UKL/X	e1*2007/46*0496*..	66-140	LF8590/I7BX	5x120	Ø 72,6	47	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/35 R19 (GSO)	225/40 R19 (GSO)
MINI	COUNTRYMAN	UKL-N1	e24*2007/46*0023*..	66-140	LF8590/I7BX	5x120	Ø 72,6	47	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/35 R19 (GSO)	225/40 R19 (GSO)
MINI	COUNTRYMAN JCW	UKL/X	e1*2007/46*0496*..	160	LF8590/I7BX	5x120	Ø 72,6	47	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/35 R19 (GSO)	225/40 R19 (GSO)
MINI	PACEMAN	UKL-C/X	e1*2007/46*0563*..	82-140	LF8590/I7BX	5x120	Ø 72,6	47	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/35 R19 (GSO)	225/40 R19 (GSO)
MINI	PACEMAN JCW	UKL-C/X	e1*2007/46*0563*..	160	LF8590/I7BX	5x120	Ø 72,6	47	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/35 R19 (GSO)	225/40 R19 (GSO)
BMW	SERIE 7 solo anteriore	7L	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0276*10	155-330	LF8590/W5X	5x112	Ø 66,6	25	-	O.E. (Bolts M14x1,25 K17 Conical 60°)	-	-	245/45 R19 (A02)	255/40 R19 (A02)
BMW	SERIE 5 Active Hybrid solo anteriore	HY	e1*2007/46*0323*..	225-235	LF8590/I2BX	5x120	Ø 72,6	33	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	245/40 R19 (A01)	
BMW	SERIE 5 solo anteriore	5L	e1*2007/46*0363*..	100-330	LF8590/I2BX	5x120	Ø 72,6	33	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	245/40 R19 (A01)	
BMW	SERIE 6 solo anteriore	6C	e1*2007/46*0562*..	230-330	LF8590/I2BX	5x120	Ø 72,6	33	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	245/40 R19 (A01)	
BMW	SERIE 3 solo anteriore	3L	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0314*05	85-265	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/35 R19 (A02)	225/40 R19 (A02)
BMW	SERIE 3 Touring solo anteriore	3K	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0315*06	85-265	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	235/35 R19 (A02)	245/35 R19 (A02)
BMW	SERIE 3 Touring solo anteriore	3K-N1	Omologazioni consentite a partire da e24*2007/46*0022*03	85-265	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/35 R19 (A02)	225/40 R19 (A02)
BMW	SERIE 4 Gran Coupé solo anteriore	3C	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0316*10	100-250	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	235/35 R19 (A02)	245/35 R19 (A02)
BMW	SERIE 4 Coupé solo anteriore	3C	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0316*08	100-250	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/35 R19 (A02)	225/40 R19 (A02)
BMW	SERIE 4 Cabrio solo anteriore	3C	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0316*08	100-250	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	235/35 R19 (A02)	245/35 R19 (A02)

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico	
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1.2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.	
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.											
BMW	X3 solo anteriore	X3	e1*2007/46*0512*..	100-230	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	235/45 R19 (A02)	245/45 R19 (A02)
													255/40 R19 (A02)	
BMW	X3 solo anteriore	X-N1	e1*2007/46*0454*..	100-230	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	235/45 R19 (A02)	245/45 R19 (A02)
													255/40 R19 (A02)	
BMW	X3 solo anteriore	X83	e1*2001/116*0249*..	100-210	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	–	O.E. (Bolts M14x1,5x32 K17 Conical 60°)	–	–	235/45 R19 (A02)	245/40 R19 (A02)
													255/40 R19 (A02)	
													(GSO)	
BMW	X4 solo anteriore	X3	e1*2007/46*0512*..	100-230	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	235/45 R19 (A02)	245/45 R19 (A02)
													255/40 R19 (A02)	
BMW	X4 solo anteriore	X-N1	e1*2007/46*0454*..	100-230	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	235/45 R19 (A02)	245/45 R19 (A02)
													255/40 R19 (A02)	
BMW	Z4 solo anteriore	Z85	e1*2001/116*0219*..	110-195	LF8590/IBX	5x120	Ø 72,6	38	–	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	–	–	225/35 R19 (A02)	
													(GSO)	
BMW	SERIE 1 solo posteriore	182	e1*2001/116*0352*..	100-240	LF8590/I7BX	5x120	Ø 72,6	47	–	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	–	–	225/35 R19 (P01)	255/30 R19 (P01)
													(GSO)	
BMW	SERIE 1 solo posteriore	1C	Omologazioni consentite fino a e1*2007/46*0277*07	100-240	LF8590/I7BX	5x120	Ø 72,6	47	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	225/35 R19 (P01)	255/30 R19 (P01)
													(GSO)	
BMW	SERIE 1 solo posteriore	187	Omologazioni consentite fino a e1*2001/116*0287*09	85-195	LF8590/I7BX	5x120	Ø 72,6	47	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	225/35 R19 (P01)	255/30 R19 (P01)
													(GSO)	
BMW	SERIE 1 solo posteriore	187	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0287*10	66-195	LF8590/I7BX	5x120	Ø 72,6	47	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	225/35 R19 (P01)	255/30 R19 (P01)
													(GSO)	
BMW	SERIE 1 solo posteriore	1K2	Omologazioni consentite fino a e1*2007/46*0273*03	66-195	LF8590/I7BX	5x120	Ø 72,6	47	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	225/35 R19 (P01)	255/30 R19 (P01)
													(GSO)	
BMW	SERIE 1 solo posteriore	1K4	Omologazioni consentite fino a e1*2007/46*0283*03	66-195	LF8590/I7BX	5x120	Ø 72,6	47	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	225/35 R19 (P01)	255/30 R19 (P01)
													(GSO)	
BMW	SERIE 1 solo posteriore	1K2	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0273*04	70-175	LF8590/I7BX	5x120	Ø 72,6	47	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	225/35 R19 (P01)	245/30 R19 (P01)
													(GSO)	
BMW	SERIE 1 solo posteriore	1K4	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0283*04	70-175	LF8590/I7BX	5x120	Ø 72,6	47	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	225/35 R19 (P01)	245/30 R19 (P01)
													(GSO)	
BMW	M135i / M140i solo posteriore	1K2	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0273*04	235-250	LF8590/I7BX	5x120	Ø 72,6	47	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	245/30 R19 (P01)	
													(GSO)	
BMW	M135i / M140i solo posteriore	1K4	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0283*04	235-250	LF8590/I7BX	5x120	Ø 72,6	47	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	245/30 R19 (P01)	
													(GSO)	
BMW	SERIE 2 solo posteriore	1C	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0277*08	100-185	LF8590/I7BX	5x120	Ø 72,6	47	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	225/35 R19 (P01)	235/35 R19 (P01)
													245/30 R19 (P01)	
													(GSO)	
BMW	M235i / M240i solo posteriore	1C	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0277*08	240-250	LF8590/I7BX	5x120	Ø 72,6	47	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	245/30 R19 (P01)	
													(GSO)	
BMW	SERIE 3 solo posteriore	3L	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0314*05	85-265	LF8590/I7BX	5x120	Ø 72,6	47	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	225/40 R19 (P01)	235/35 R19 (P01)
													245/35 R19 (P01)	255/35 R19 (P01)
BMW	SERIE 3 Touring solo posteriore	3K	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0315*06	85-265	LF8590/I7BX	5x120	Ø 72,6	47	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	225/40 R19 (P01)	235/35 R19 (P01)
													245/35 R19 (P01)	255/35 R19 (P01)
BMW	SERIE 3 Touring solo posteriore	3K-N1	Omologazioni consentite a partire da e24*2007/46*0022*03	85-265	LF8590/I7BX	5x120	Ø 72,6	47	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	225/40 R19 (P01)	235/35 R19 (P01)
													245/35 R19 (P01)	255/35 R19 (P01)

Per una corretta installazione consultare le prescrizioni a pagina: 5

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico	
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.	
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.											
BMW	SERIE 4 Gran Coupé solo posteriore	3C	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0316*10	100-250	LF8590/I7BX	5x120	Ø 72,6	47	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/40 R19 (P01)	235/35 R19 (P01)
													245/35 R19 (P01)	255/30 R19 (P01)
													255/35 R19 (P01)	
BMW	SERIE 4 Coupé solo posteriore	3C	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0316*08	100-250	LF8590/I7BX	5x120	Ø 72,6	47	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/35 R19 (P01)	225/40 R19 (P01)
													235/35 R19 (P01)	245/35 R19 (P01)
													255/30 R19 (P01)	255/35 R19 (P01)
													225/35 R19 (P01)	225/40 R19 (P01)
BMW	SERIE 4 Cabrio solo posteriore	3C	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0316*08	100-250	LF8590/I7BX	5x120	Ø 72,6	47	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	235/35 R19 (P01)	245/35 R19 (P01)
													255/30 R19 (P01)	255/35 R19 (P01)
													255/30 R19 (P01)	255/35 R19 (P01)

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico
Manufacturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.										3.1.2.12.

Note generali e prescrizioni di montaggio:

- (GS0) = Deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.**
 - Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella fitmen list sopraccitata, verificandone poi il suo funzionamento.
 - Verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
 - È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.
 - Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici inallati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.
 - Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
 - La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
 - Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
 - La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
 - Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
 - E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.
 - Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
 - In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
 - In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
 - Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
 - Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote MAK allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.
 - Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
 - Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.
 - Nel caso in cui il veicolo sia dotato di ruota di scorta assicurarsi di poterla installare utilizzando gli accessori di serie previsti dalla casa costruttrice.
 - Nel caso in cui il numero di omologazione europea riportato in Fitment List finisca con la dicitura "**.." si intende che tale numero di omologazione europea comprende tutte le proprie estensioni a partire dalla "**00".
- (A01) L'utilizzo di questo pneumatico è consentito solo sull'asse anteriore in combinazione con gli pneumatici indicati nella "Fitment List LF9090 Rev.01" aventi la nota (P02)
- (A02) L'utilizzo di questo pneumatico è consentito solo sull'asse anteriore in combinazione con gli pneumatici indicati nella "Fitment List LF9590 Rev.01" aventi la nota (P01)
- (P01) L'utilizzo di questo pneumatico è consentito solo sull'asse posteriore in combinazione con gli pneumatici indicati nella "Fitment List LF8090 Rev.01" aventi la nota (A01)
- Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.**