Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18/10/78, n. 625.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.
Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:
Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADH196

Emessa da:
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici
DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: MAK S.p.A.
2. Designazione del tipo ruota: LF9590
Marca: MAK S.p.A.
Categoria della ruota : Speciale
Materiali impiegati : lega G-AlSi10Cu
Metodo di produzione: fusione in gravità
Designazione del profilo del cerchio: 9,5J x 19 EH2+
Offset della ruota : da ET 39 a ET 48 (vedi tabella allegata)
Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. LF9590 Rev.00
Portata massima: 795 kg
3. Indirizzo del costruttore del sistema: MAK S.p.A. via C. Colombo Carpenedolo (BS)
4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: NON RICORRE
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 15 giugno 2017
6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: CPA Brescia
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico : 26 giugno 2017
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 37344/V-BS
9. Osservazioni : NON RICORRE
10. L'omologazione è rilasciata/ ~~rifiutata~~/ ~~estesa~~/ ~~revocata~~
11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE
12. Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-M1G
12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. LF9590 Rev.00
12.2 Tipo funzionale: LF9590
12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)
12.4 Famiglia 2: NON RICORRE
12.5 Famiglia 3 NON RICORRE
13. Luogo: ROMA
14. Data: 11 settembre 2017

15. Firma

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

LF9590							
IDENTIFICAZIONE RUOTA	OFF-SET	PCD	MOZZO (mm.)	LOAD (Kg.) 2.9.	ROLL. (mm.) 2.9.	RING	3.1.2.5.
LF9590/I7BX	48	5x120	Ø 72,6	750	2144	-	
LF9590/WS2X	39	5x112	Ø 66,6	795	2150	-	

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 37344/V-BS del 26/06/2017
2. SCHEDA INFORMATIVA N. LF9590 Rev.00
3. AUTOCERTFICAZIONE N° LF9590 del 26/06/2017
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. CERTIFICAZIONE ECE N. E24 124R-000055 del 29/03/2017
7. CERTIFICAZIONE NADE039 del 12/09/2014
8. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.
Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

Prot. in ingresso: **21669** **W-997**
Prot. in uscita: **21702** **W-997**

Roma, **17 ottobre 2017**

Alla MAK S.p.A.
Via Cristoforo Colombo 14
25013 Carpenedolo (BS)

OGGETTO: MAK S.p.A. - Sistema ruota tipo

4M7070	**FA7570**	**FA9590**	**IR8590**	**IR8520**
IR9022	**LF7580**	**LF8080**	**LF9080**	**LF8090**
LF8590	**LF9090**	**LF9590**	**OA7070**	**WF8020**

Aggiornamento omologazione ai sensi del DM 20 del 10 gennaio 2013

Si comunica che per il sistema in oggetto specificato si è dato corso ai seguenti provvedimenti:

rilascio dell'aggiornamento	**002**	dell'omologazione nazionale		NADG	**057**
sistema ruota	**4M7070**	del	**22 febbraio 2016**		
rilascio dell'aggiornamento	**002**	dell'omologazione nazionale		NADF	**099**
sistema ruota	**FA7570**	del	**20 aprile 2015**		
rilascio dell'aggiornamento	**002**	dell'omologazione nazionale		NADG	**004**
sistema ruota	**FA9590**	del	**8 gennaio 2016**		
rilascio dell'aggiornamento	**002**	dell'omologazione nazionale		NADH	**029**
sistema ruota	**IR8590**	del	**10 febbraio 2017**		
rilascio dell'aggiornamento	**001**	dell'omologazione nazionale		NADH	**016 EST001**
sistema ruota	**IR8520**	del	**7 aprile 2017**		
rilascio dell'aggiornamento	**002**	dell'omologazione nazionale		NADH	**017**
sistema ruota	**IR9022**	del	**27 gennaio 2017**		
rilascio dell'aggiornamento	**001**	dell'omologazione nazionale		NADH	**197**
sistema ruota	**LF7580**	del	**11 settembre 2017**		
rilascio dell'aggiornamento	**001**	dell'omologazione nazionale		NADH	**198**
sistema ruota	**LF8080**	del	**11 settembre 2017**		
rilascio dell'aggiornamento	**001**	dell'omologazione nazionale		NADH	**199**
sistema ruota	**LF9080**	del	**11 settembre 2017**		
rilascio dell'aggiornamento	**001**	dell'omologazione nazionale		NADH	**195**
sistema ruota	**LF8090**	del	**11 settembre 2017**		
rilascio dell'aggiornamento	**001**	dell'omologazione nazionale		NADH	**194**
sistema ruota	**LF8590**	del	**11 settembre 2017**		
rilascio dell'aggiornamento	**001**	dell'omologazione nazionale		NADH	**200**
sistema ruota	**LF9090**	del	**11 settembre 2017**		
rilascio dell'aggiornamento	**001**	dell'omologazione nazionale		NADH	**196**
sistema ruota	**LF9590**	del	**11 settembre 2017**		
rilascio dell'aggiornamento	**001**	dell'omologazione nazionale		NADH	**203**
sistema ruota	**OA7070**	del	**11 settembre 2017**		
rilascio dell'aggiornamento	**002**	dell'omologazione nazionale		NADG	**302**
sistema ruota	**WF8020**	del	**6 dicembre 2016**		

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

Si trasmette in allegato per il costruttore
documentazione informativa in carta semplice.

FITMENT LIST LF9590 rev.01 12/09/2017 9,5Jx19EH2+ Nr. Omologazione: NADH196 AGG001

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRAG-GIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico	
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1.2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.	
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.											
BMW	SERIE 7 solo posteriore	7L	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0276*10	155-330	LF9590/WS2X	5x112	Ø 66,6	39	–	O.E. (Bolts M14x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	255/40 R19 (P01) 285/35 R19 (P01) (GS0)	275/40 R19 (P01)
BMW	X3 solo posteriore	X3	e1*2007/46*0512*..	100-230	LF9590/I7BX	5x120	Ø 72,6	48	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	275/40 R19 (P01)	
BMW	X3 solo posteriore	X-N1	e1*2007/46*0454*..	100-230	LF9590/I7BX	5x120	Ø 72,6	48	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	275/40 R19 (P01)	
BMW	X4 solo posteriore	X3	e1*2007/46*0512*..	100-230	LF9590/I7BX	5x120	Ø 72,6	48	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	275/40 R19 (P01)	
BMW	X4 solo posteriore	X-N1	e1*2007/46*0454*..	100-230	LF9590/I7BX	5x120	Ø 72,6	48	–	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	–	–	275/40 R19 (P01)	

Note generali e prescrizioni di montaggio:

- ***(GS0) = Deve essere verifica la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.***
- Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella fitmen list sopraccitata, verificandone poi il suo funzionamento.
- Verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
- È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.
- Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici inatallati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.
- Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell 'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'appicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terresti.
- Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice . L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
- Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.
- Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
- In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
- In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
- Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
- Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote MAK allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.
- Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
- Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e sucessive modificazioni.
- Nel caso in cui il veicolo sia dotato di ruota di scorta assicurarsi di poterla installare utilizzando gli accessori di serie previsti dalla casa costruttrice.
- Nel caso in cui il numero di omologazione europea riportato in Fitment List finisca con la dicitura "*.." si intende che tale numero di omologazione europea comprende tutte le proprie estensioni a partire dalla "*00".

(P01) L'utilizzo di questo pneumatico è consentito solo sull'asse posteriore in combinazione con gli pneumatici indicati nella *"Fitment List LF8590 Rev.01"* aventi la nota (A02)

- ***Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.***

MAK S.p.a.
Responsabile Omologazioni
Marco Grazioli

MAK S.p.a.
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE