



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADK181

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici

DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: MAK S.p.A.
2. Designazione del tipo ruota: NB9521
Marca: MAK S.p.A.
Categoria della ruota : Speciale
Materiali impiegati : lega G-ALSi10Cu
Metodo di produzione: fusione in gravità
Designazione del profilo del cerchio: 9,5J x 21 H2
Offset della ruota : da ET 25 a ET 36 (vedi tabella allegata)
Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. NB9521 Rev.00
Portata massima: 930 kg
3. Indirizzo del costruttore del sistema: MAK S.p.A. via C. Colombo
Carpenedolo (BS)
4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: NON RICORRE
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 26 Gennaio 2018
6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: CPA Brescia
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico : 05 Giugno 2018
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 39910/V-BS
9. Osservazioni : NON RICORRE
10. L'omologazione è rilasciata/ rifiutata/ estesa/ revocata
11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE
12. Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-M1G
- 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. NB9521 Rev.00
- 12.2 Tipo funzionale: NB9521
- 12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)
- 12.4 Famiglia 2: NON RICORRE
- 12.5 Famiglia 3 NON RICORRE
13. Luogo: ROMA
14. Data: 28 Giugno 2018

15. Firma



IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE

(Dott. Ing. Fausto Fedele)

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

NB9521

IDENTIFICAZIONE RUOTA	OFFSET	PCD	MOZZO	LOAD (Kg.) 2.9.	ROLL. (mm.) 2.9.	RING
NB9521/GD3X	36	5x108	Ø 63,4 mm.	930	2400	-
NB9521/WSX	25	5x112	Ø 66,45 mm.	930	2400	-
NB9521/WSY	25	5x112	Ø 66,45 mm.	930	2400	-



DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 39910/V-BS del 05/06/2018
2. SCHEDA INFORMATIVA N. NB9521 Rev.00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. NB9521 del 06/06/2018
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 51902 del 06/06/2018
7. CERTIFICAZIONE ECE E3 124R – 01 3008*00 del 01/04/2014
8. CERTIFICAZIONE NADE039 del 12/09/2014
9. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.
Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

Prot. in ingresso: 18261 W-997
Prot. in uscita: 18262 W-997

Roma, 27 luglio 2018

Alla MAK s.p.a.
Via Cristoforo Colombo 14
25013 Carpenedolo (BS)

OGGETTO: MAK s.p.a. - Sistema ruota tipo: NB9521 RH8090 VP6560 ZH8080
Aggiornamento omologazione ai sensi del DM 20 del 10 gennaio 2013

Si comunica che per il sistema in oggetto specificato si è dato corso ai seguenti provvedimenti:

rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	001	dell'omologazione nazionale	NADK	181
	NB9521	del	28 giugno 2018	
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	004	dell'omologazione nazionale	NADG	152
	RH8090	del	5 maggio 2016	
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	001	dell'omologazione nazionale	NADH	166
	VP6560	del	12 luglio 2017	
rilascio dell'aggiornamento sistema ruota	003	dell'omologazione nazionale	NADE	047 EST001
	ZH8080	del	15 luglio 2015	

Si trasmette in allegato per il costruttore:
documentazione informativa in carta semplice.



IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Fausto Fedele)

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico	
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation	KW	Code Wheel		Center Hole	3.1.2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.	
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.											
JAGUAR	F-PACE	DC	e11*2007/46*3324*..	120-280	NB9521/GD3X	5x108	Ø 63,4	36	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K21 Conical 60°)	-	-	265/40 R21 (GSO) 275/40 R21 (GSO)	265/45 R21 (GSO)
LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	LC	e11*2007/46*1659*..	110-177	NB9521/GD3X	5x108	Ø 63,4	36	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K21 Conical 60°)	-	-	245/40 R21 (GSO)	
LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	LV	e11*2007/46*0223*..	110-177	NB9521/GD3X	5x108	Ø 63,4	36	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K21 Conical 60°)	-	-	245/40 R21 (GSO) 255/40 R21 (GSO)	255/35 R21 (GSO)
LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	LV-A	e3*2007/46*0221*..	110-177	NB9521/GD3X	5x108	Ø 63,4	36	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K21 Conical 60°)	-	-	245/40 R21 (GSO) 255/40 R21 (GSO)	255/35 R21 (GSO)
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	LY	e11*2007/46*3954*..	132-280	NB9521/GD3X	5x108	Ø 63,4	36	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K21 Conical 60°)	-	-	265/40 R21 (GSO) 275/40 R21 (GSO)	265/45 R21 (GSO)
VOLVO	XC60 (solo con 22" di serie)	U	e4*2007/46*1220*..	140-235	NB9521/GD3X	5x108	Ø 63,4	36	-	B M14x1.5x28 K19	B450L28519	-	245/40 R21 (GSO) 265/35 R21 (GSO)	255/40 R21 (GSO) 265/40 R21 (GSO)
VOLVO	XC90	L	e4*2007/46*0929*..	140-235	NB9521/GD3X	5x108	Ø 63,4	36	-	O.E. (Bolts M14x1,5x34 K19 Conical 60°)	-	-	255/40 R21 (GSO) 275/40 R21 (GSO)	265/40 R21 (GSO)
AUDI	A7 SPORTBACK	4G	e1*2007/46*0436*..	140-245	NB9521/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	-	-	255/30 R21 275/30 R21 (GSO)	265/30 R21 (GSO)
AUDI	A7 SPORTBACK	4G1	e13*2007/46*1147*..	140-245	NB9521/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	-	-	255/30 R21 275/30 R21 (GSO)	265/30 R21 (GSO)
AUDI	A8	4H	e1*2007/46*0284*..	150-368	NB9521/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	-	-	245/35 R21 265/35 R21 (GSO)	255/35 R21 (GSO)
AUDI	A8	4H	e1*2007/46*0398*..	150-368	NB9521/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	-	-	245/35 R21 265/35 R21 (GSO)	255/35 R21 (GSO)
AUDI	Q5	8R	e1*2001/116*0473*..	100-200	NB9521/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x30 R13 K17	B450L30517R13	-	245/40 R21 (GSO) 255/40 R21 (GSO)	255/35 R21 (GSO)
AUDI	Q5	8R	e1*2001/116*0497*..	100-200	NB9521/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x30 R13 K17	B450L30517R13	-	245/40 R21 (GSO) 255/40 R21 (GSO)	255/35 R21 (GSO)
AUDI	Q5	8R1	e13*2007/46*1083*..	100-200	NB9521/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x30 R13 K17	B450L30517R13	-	245/40 R21 (GSO) 255/40 R21 (GSO)	255/35 R21 (GSO)
AUDI	Q5	8R2	e13*2007/46*1179*..	100-200	NB9521/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x30 R13 K17	B450L30517R13	-	245/40 R21 (GSO) 255/40 R21 (GSO)	255/35 R21 (GSO)
AUDI	RS6 AVANT	4G	e1*2007/46*0544*..	412-445	NB9521/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	-	-	255/35 R21	285/30 R21
AUDI	RS7 SPORTBACK	4G	e1*2007/46*0544*..	412-445	NB9521/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	-	-	245/35 R21	265/30 R21 (GSO)
AUDI	S7 SPORTBACK	4G	e1*2007/46*0436*..	309-331	NB9521/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	-	-	265/30 R21 (GSO)	275/30 R21 (GSO)
AUDI	S7 SPORTBACK	4G1	e13*2007/46*1147*..	309-331	NB9521/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	-	-	265/30 R21 (GSO)	275/30 R21 (GSO)
AUDI	S8	4H	e1*2007/46*0284*..	382-445	NB9521/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	-	-	265/35 R21 (GSO)	
AUDI	S8	4H	e1*2007/46*0398*..	382-445	NB9521/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	-	-	265/35 R21 (GSO)	
MERCEDES	GLC-KLASSE	204X	e1*2001/116*0480*..	100-190	NB9521/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x27 R13 K17	B450L27517R13	4	245/40 R21 (GSO) 255/40 R21 (GSO)	255/35 R21 (GSO)
MERCEDES	GLC-KLASSE Coupè anteriore	204X	e1*2001/116*0480*..	100-190	NB9521/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x27 R13 K17	B450L27517R13	4	245/40 R21 (GSO)	
MERCEDES	GLC-KLASSE Coupè posteriore	204X	e1*2001/116*0480*..	100-190	NB9521/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x27 R13 K17	B450L27517R13	4	285/35 R21	
MERCEDES	GLC 43 AMG	204X	e1*2001/116*0480*..	270	NB9521/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x27 R13 K17	B450L27517R13	4	245/40 R21 (GSO) 255/40 R21 (GSO)	255/35 R21 (GSO)
MERCEDES	GLC 43 AMG anteriore	204X	e1*2001/116*0480*..	270	NB9521/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x27 R13 K17	B450L27517R13	4	245/40 R21 (GSO)	
MERCEDES	GLC 43 AMG posteriore	204X	e1*2001/116*0480*..	270	NB9521/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x27 R13 K17	B450L27517R13	4	285/35 R21	
MERCEDES	GLC 43 AMG Coupè anteriore	204X	e1*2001/116*0480*..	270	NB9521/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x27 R13 K17	B450L27517R13	4	245/40 R21 (GSO)	
MERCEDES	GLC 43 AMG Coupè posteriore	204X	e1*2001/116*0480*..	270	NB9521/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x27 R13 K17	B450L27517R13	4	285/35 R21	

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico	
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation	KW	Code Wheel		Center Hole	3.1.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.	
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.					2.2.						
AUDI	A7 SPORTBACK	4G	e1*2007/46*0436*..	140-245	NB9521/WSY	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x30 R14 K17	B450L30517R14	-	255/30 R21 275/30 R21 (GSO)	265/30 R21 (GSO)
AUDI	A7 SPORTBACK	4G1	e13*2007/46*1147*..	140-245	NB9521/WSY	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x30 R14 K17	B450L30517R14	-	255/30 R21 275/30 R21 (GSO)	265/30 R21 (GSO)
AUDI	A8	4H	e1*2007/46*0284*..	150-368	NB9521/WSY	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x30 R14 K17	B450L30517R14	-	245/35 R21 265/35 R21 (GSO)	255/35 R21 (GSO)
AUDI	A8	4H	e1*2007/46*0398*..	150-368	NB9521/WSY	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x30 R14 K17	B450L30517R14	-	245/35 R21 265/35 R21 (GSO)	255/35 R21 (GSO)
AUDI	Q5	8R	e1*2001/116*0473*..	100-200	NB9521/WSY	5x112	Ø 66,45	25	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K17 Spherical R14)	-	-	245/40 R21 (GSO) 255/40 R21 (GSO)	255/35 R21 (GSO)
AUDI	Q5	8R	e1*2001/116*0497*..	100-200	NB9521/WSY	5x112	Ø 66,45	25	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K17 Spherical R14)	-	-	245/40 R21 (GSO) 255/40 R21 (GSO)	255/35 R21 (GSO)
AUDI	Q5	8R1	e13*2007/46*1083*..	100-200	NB9521/WSY	5x112	Ø 66,45	25	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K17 Spherical R14)	-	-	245/40 R21 (GSO) 255/40 R21 (GSO)	255/35 R21 (GSO)
AUDI	Q5	8R2	e13*2007/46*1179*..	100-200	NB9521/WSY	5x112	Ø 66,45	25	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K17 Spherical R14)	-	-	245/40 R21 (GSO) 255/40 R21 (GSO)	255/35 R21 (GSO)
AUDI	Q7	4L	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0350*20	155-245	NB9521/WSY	5x112	Ø 66,45	25	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K17 Spherical R14)	-	-	255/40 R21 265/45 R21 285/40 R21 (GSO)	265/40 R21 275/40 R21 (GSO)
AUDI	Q7	4L	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0367*05	155-245	NB9521/WSY	5x112	Ø 66,45	25	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K17 Spherical R14)	-	-	255/40 R21 265/45 R21 285/40 R21 (GSO)	265/40 R21 275/40 R21 (GSO)
AUDI	Q7	4L	Omologazioni consentite a partire da e13*2007/46*1081*06	155-245	NB9521/WSY	5x112	Ø 66,45	25	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K17 Spherical R14)	-	-	255/40 R21 265/45 R21 285/40 R21 (GSO)	265/40 R21 275/40 R21 (GSO)
AUDI	RS6 AVANT	4G	e1*2007/46*0544*..	412-445	NB9521/WSY	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x30 R14 K17	B450L30517R14	-	255/35 R21	285/30 R21
AUDI	RS7 SPORTBACK	4G	e1*2007/46*0544*..	412-445	NB9521/WSY	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x30 R14 K17	B450L30517R14	-	245/35 R21	265/30 R21 (GSO)
AUDI	S7 SPORTBACK	4G	e1*2007/46*0436*..	309-331	NB9521/WSY	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x30 R14 K17	B450L30517R14	-	265/30 R21 (GSO)	275/30 R21 (GSO)
AUDI	S7 SPORTBACK	4G1	e13*2007/46*1147*..	309-331	NB9521/WSY	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x30 R14 K17	B450L30517R14	-	265/30 R21 (GSO)	275/30 R21 (GSO)
AUDI	S8	4H	e1*2007/46*0284*..	382-445	NB9521/WSY	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x30 R14 K17	B450L30517R14	-	265/35 R21 (GSO)	
AUDI	S8	4H	e1*2007/46*0398*..	382-445	NB9521/WSY	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x30 R14 K17	B450L30517R14	-	265/35 R21 (GSO)	
AUDI	SQ7	4L	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0350*26	320	NB9521/WSY	5x112	Ø 66,45	25	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K17 Spherical R14)	-	-	255/40 R21 265/45 R21 285/40 R21 (GSO)	265/40 R21 275/40 R21 (GSO)
AUDI	SQ7	4L	Omologazioni consentite a partire da e13*2007/46*1081*12	320	NB9521/WSY	5x112	Ø 66,45	25	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K17 Spherical R14)	-	-	255/40 R21 265/45 R21 285/40 R21 (GSO)	265/40 R21 275/40 R21 (GSO)
MERCEDES	GLC-KLASSE	204X	e1*2001/116*0480*..	100-190	NB9521/WSY	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x30 R14 K17	B450L30517R14	4	245/40 R21 (GSO) 255/40 R21 (GSO)	255/35 R21 (GSO)
MERCEDES	GLC-KLASSE Coupè anteriore	204X	e1*2001/116*0480*..	100-190	NB9521/WSY	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x30 R14 K17	B450L30517R14	4	245/40 R21 (GSO)	
MERCEDES	GLC-KLASSE Coupè posteriore	204X	e1*2001/116*0480*..	100-190	NB9521/WSY	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x30 R14 K17	B450L30517R14	4	285/35 R21	
MERCEDES	GLC 43 AMG	204X	e1*2001/116*0480*..	270	NB9521/WSY	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x30 R14 K17	B450L30517R14	4	245/40 R21 (GSO) 255/40 R21 (GSO)	255/35 R21 (GSO)
MERCEDES	GLC 43 AMG anteriore	204X	e1*2001/116*0480*..	270	NB9521/WSY	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x30 R14 K17	B450L30517R14	4	245/40 R21 (GSO)	
MERCEDES	GLC 43 AMG posteriore	204X	e1*2001/116*0480*..	270	NB9521/WSY	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x30 R14 K17	B450L30517R14	4	285/35 R21	
MERCEDES	GLC 43 AMG Coupè anteriore	204X	e1*2001/116*0480*..	270	NB9521/WSY	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x30 R14 K17	B450L30517R14	4	245/40 R21 (GSO)	
MERCEDES	GLC 43 AMG Coupè posteriore	204X	e1*2001/116*0480*..	270	NB9521/WSY	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x30 R14 K17	B450L30517R14	4	285/35 R21	

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range	Codice Ruota	PCD	CENTRAG- GIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation	KW	Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.										

Note generali e prescrizioni di montaggio:

- * (GS0) = Deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.
- * Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella fitment list sopraccitata, verificandone poi il suo funzionamento.
- * Verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
- * È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.
- * Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.
- * Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- * La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- * La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
- * Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- * E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.
- * Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
- * In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
- * In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
- * Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
- * Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote MAK allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.
- * Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
- * Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.
- * Nel caso in cui il veicolo sia dotato di ruota di scorta assicurarsi di poterla installare utilizzando gli accessori di serie previsti dalla casa costruttrice.
- * Nel caso in cui il numero di omologazione europea riportato in Fitment List finisca con la dicitura "...", si intende che tale numero di omologazione europea comprende tutte le proprie estensioni a partire dalla "00".
- * **Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.**