



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADK203

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici

DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: MAK S.p.A.
2. Designazione del tipo ruota: KD9522
Marca: MAK S.p.A.
Categoria della ruota : Speciale
Materiali impiegati : lega G-ALSi10Cu
Metodo di produzione: fusione in gravità
Designazione del profilo del cerchio: 9,5J x 22 H2
Offset della ruota : da ET 43 a ET 49 (vedi tabella allegata)
Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. KD9522 Rev.00
Portata massima: 1025 kg
3. Indirizzo del costruttore del sistema: MAK S.p.A. via C. Colombo
Carpenedolo (BS)
4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: NON RICORRE
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 06 Giugno 2018
6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: CPA Brescia
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico : 11 Luglio 2018
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 40242/V-BS
9. Osservazioni : NON RICORRE
10. L'omologazione è rilasciata/ rifiutata/ estesa/ revocata
11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE
12. Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-M1G
- 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. KD9522 Rev.00
- 12.2 Tipo funzionale: KD9522
- 12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)
- 12.4 Famiglia 2: NON RICORRE
- 12.5 Famiglia 3 NON RICORRE
13. Luogo: ROMA
14. Data: 29 Agosto 2018

15. Firma



IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE

(Dott. Ing. Fausto Fedele)

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.



KD9522

IDENTIFICAZIONE RUOTA	OFFSET	PCD	MOZZO	LOAD (Kg.) 2.9.	ROLL. (mm.) 2.9.	RING
KD9522/GD2X	43	5x108	Ø 63,4 mm.	1025	2400	-
KD9522/IRR	49	5x120	Ø 72,6 mm.	1025	2400	-



DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 40242/V-BS del 11/07/2018
2. SCHEDA INFORMATIVA N. KD9522 Rev.00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. KD9522 del 02/08/2018
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 52198 del 01/08/2018
7. CERTIFICAZIONE E3 124R- 01 3008*00 del 01/04/2014
8. CERTIFICAZIONE NADE039 del 12/09/2014
9. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.





*Ministero delle
Infrastrutture e dei Trasporti*

**Dipartimento per i trasporti, la navigazione,
gli affari generali ed il personale.**
Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3



FAUSTO FEDELE
MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI
22.05.2020
11:04:41 UTC

Roma

Alla **MAK S.p.A.**
Via Cristoforo Colombo
25013 Carpenedolo (BS)

e p.c.: Al **CPA di Brescia**
Via Achille Grandi, 1
25125 Brescia

OGGETTO: MAK S.p.A. Sistema ruota tipo **KD9522** (D.M. n. 20 del 10.01.2013).

Si comunica che per il sistema in oggetto specificato si è dato corso al seguente provvedimento:

AGGIORNAMENTO 001 del NADK203 in data 14/05/2020

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Fausto Fedele)

Documento firmato digitalmente

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico	
Manu factur 3.1.3.	Car Model 3.1.3.	Type 3.1.3.	EU Homologation 3.1.3.	KW	Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code			Tyre 3.1.2.12.
JAGUAR	F-PACE	DC	e11*2007/46*3324*..	120-280	KD9522/GD2X	5x108	Ø 63,4	43	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K21 Conical 60°)	-	-	265/35 R22	265/40 R22
JAGUAR	F-PACE	DC	e5*2007/46*1047*..	120-280	KD9522/GD2X	5x108	Ø 63,4	43	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K21 Conical 60°)	-	-	265/35 R22	265/40 R22
JAGUAR	I-PACE	DH	e11*2007/46*4311*..	172 (294)	KD9522/GD2X	5x108	Ø 63,4	43	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K21 Conical 60°)	-	4	255/35 R22	255/40 R22
JAGUAR	I-PACE	DH	e5*2007/46*1052*..	172 (294)	KD9522/GD2X	5x108	Ø 63,4	43	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K21 Conical 60°)	-	4	255/35 R22	255/40 R22
LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	LZ	e5*2007/46*0076*..	110-221	KD9522/GD2X	5x108	Ø 63,4	43	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K21 Conical 60°)	-	-	245/35 R22	
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	LY	e11*2007/46*3954*..	132-405	KD9522/GD2X	5x108	Ø 63,4	43	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K21 Conical 60°)	-	4	265/35 R22	265/40 R22
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	LY	e5*2007/46*1057*..	132-405	KD9522/GD2X	5x108	Ø 63,4	43	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K21 Conical 60°)	-	4	265/35 R22	265/40 R22
LAND ROVER	DISCOVERY 3	LA	e11*2001/116*0233*..	140-276	KD9522/IRR	5x120	Ø 72,6	49	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K22 Flat Type)	-	4	265/40 R22	
LAND ROVER	DISCOVERY 4	LA	e11*2001/116*0233*..	140-276	KD9522/IRR	5x120	Ø 72,6	49	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K22 Flat Type)	-	4	265/40 R22	
LAND ROVER	DISCOVERY 5	LR	e11*2007/46*3784*..	132-250	KD9522/IRR	5x120	Ø 72,6	49	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K22 Flat Type)	-	4	285/40 R22	
LAND ROVER	RANGE ROVER	LG	e11*2007/46*0649*..	155-405	KD9522/IRR	5x120	Ø 72,6	49	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K22 Flat Type)	-	4	265/40 R22	275/40 R22
LAND ROVER	RANGE ROVER	LG	e5*2007/46*1053*..	155-405	KD9522/IRR	5x120	Ø 72,6	49	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K22 Flat Type)	-	4	265/40 R22	275/40 R22
LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	LW	e11*2007/46*0909*..	155-423	KD9522/IRR	5x120	Ø 72,6	49	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K22 Flat Type)	-	4	265/40 R22	275/40 R22
LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	LW	e5*2007/46*1056*..	155-423	KD9522/IRR	5x120	Ø 72,6	49	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K22 Flat Type)	-	4	265/40 R22	275/40 R22

Note generali e prescrizioni di montaggio:

- (GS0) = Deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.**
- Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella fitment list sopraccitata, verificandone poi il suo funzionamento.
- Verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
- È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.
- Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici inatallati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.
- Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
- Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.
- Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
- In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
- In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
- Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
- Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote MAK allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.
- Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
- Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.
- Nel caso in cui il veicolo sia dotato di ruota di scorta assicurarsi di poterla installare utilizzando gli accessori di serie previsti dalla casa costruttrice.
- Nel caso in cui il numero di omologazione europea riportato in Fitment List finisca con la dicitura ".*" si intende che tale numero di omologazione europea comprende tutte le proprie estensioni a partire dalla "00".
- Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.**