



Digitally signed by D'ANZI  
PASQUALE  
C = IT  
O = MINISTERO  
INFRASTRUTTURE E  
TRASPORTI-DIP. TRASPORTI



Imposta di bollo assolta mediante c/c

## *Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE,  
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

**IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE 3**

**CERTIFICATO riguardante:**

**Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013**

**OMOLOGAZIONE N. NADL039 EST003**

Emessa da:

**Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**

**Dipartimento per i trasporti e la navigazione**

**Direzione generale per la motorizzazione, per i servizi ai cittadini e alle imprese  
in materia di trasporti e navigazione - DIVISIONE 3**

- |  |   |
|--|---|
| 1. Costruttore del sistema ruota:  | <b>MAK S.p.A.</b>   |
| 2. Designazione del tipo di ruota:   | <b>EC1022</b>   |
| Marca:   | <b>MAK S.p.A.</b>   |
| Categoria della ruota:   | <b>Speciale</b>   |
| Materiali impiegati:   | <b>Lega G-ALSi10Cu</b>  |
| Metodo di produzione:  | <b>Fusione in Gravità</b>   |
| Designazione del profilo del cerchio:  | <b>10J x 22 H2</b>  |
| Offset della ruota:  | <b>da ET 12 a ET 56 (vedi tabella allegata)</b>   |
| Fissaggio della ruota:   | <b>Utilizzo bulloneria specifica, vedi scheda informativa n.<br/>EC1022 Rev.04</b>            |
| Portata massima:   | <b>1100 kg</b>  |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema:  | <b>Via C. Colombo 14, 25013 Carpenedolo (BS)<br/>Italy</b>                                    |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante:                                | <b>NON RICORRE</b>  |
| 5. Data presentazione sistema per le prove di omologazione:                            | <b>20/04/2021</b>   |
| 6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione:         | <b>CPA di MILANO – SEZIONE di BRESCIA</b>   |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:                             | <b>23/04/2021</b>   |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:                           | <b>47415/V-BS</b>   |
| 9. Osservazioni:   | <b>NON RICORRE</b>  |
| 10. L'omologazione è:  | <b><del>rilasciata</del> / <del>rifiutata</del> / <del>estesa</del> / <del>revocata</del></b> |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione:   | <b>NON RICORRE</b>  |
| 12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: | <b>M1-M1G</b>   |
| 12.1. Costruttore del veicolo / Marca:   | <b>vedi scheda informativa n. EC1022 Rev.04</b>   |
| 12.2. Tipo funzionale:   | <b>EC1022</b>   |
| 12.3. Famiglia 1:  | <b>(vedere tabella allegata)</b>  |
| 12.4. Famiglia 2:  | <b>NON RICORRE</b>  |
| 12.5. Famiglia 3:  | <b>NON RICORRE</b>  |
| 13. Luogo:   | <b>ROMA</b>   |
| 14. Data:  | <b>(vedi firma digitale)</b>  |
| 15. Firma  | <b>IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE<br/>(Ing. Pasquale D'ANZI)</b>                                |

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.



# Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE,  
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE 3

## ADATTAMENTI COPERTI

<b>EC1022 REV.04</b>					
<b>IDENTIFICAZIONE RUOTA</b>	<b>ET (mm)</b>	<b>N. fori x PCD (n° x mm)</b>	<b>ØC.B. (mm)</b>	<b>CARICO MASSIMO (Kg)</b>	<b>MASSIMO ROTOLAMENTO (mm)</b>
EC1022/LGX	34	5x110	Ø 65,1 mm.	1000	2450
EC1022/WS1X	26	5x112	Ø 66,45 mm.	1000	2450
EC1022/WS5X	56	5x112	Ø 66,6 mm.	1000	2450
EC1022/FO2X	42	5x114,3	Ø 67,1 mm.	1000	2450
EC1022/IR	35	5x120	Ø 64,1 mm.	1000	2450
EC1022/IZX	40	5x120	Ø 74,1 mm.	1000	2450
EC1022/IRR	45	5x120	Ø 72,6 mm.	1000	2450
EC1022/KYX	28	5x130	Ø 71,6 mm.	1000	2450
EC1022/KY2	48	5x130	Ø 71,6 mm.	1000	2450
EC1022/WSX	12	5x112	Ø 66,45 mm.	1100	2450
EC1022/WS2X	37	5x112	Ø 66,6 mm.	1100	2450
EC1022/DBX	56	5x128	Ø 75,1 mm.	1100	2450
<b>EC1022/N1</b>	<b>36</b>	<b>5x130</b>	<b>Ø 84,1 mm.</b>	<b>1100</b>	<b>2450</b>

### DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL DOSSIER D'OMOLOGAZIONE:

1. VERBALE REDATTO dal CPA di MILANO – SEZIONE di BRESCIA N. 47415 del 23/04/2021
2. SCHEDA INFORMATIVA N. EC1022 Rev.04
3. AUTOCERTIFICAZIONE Vedere Certificato NADL039 EST002 del 20/04/2021 e Verbale N°46759/V-BS del 18/01/2021
4. CERTIFICAZIONE KBA ABE n. 52286\*03 del 23/08/2021
5. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
6. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
7. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico	
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation	KW	Code Wheel		Center Hole	3.1.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.	
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.											
AUDI	Q8	4L	e1*2001/116*0350*..	170-250	EC1022/WSX	5x112	Ø 66,45	12	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K19 Spherical R14)	-	-	285/40 R22	
AUDI	RS Q8	4L	e1*2001/116*0367*..	441	EC1022/WSX	5x112	Ø 66,45	12	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K19 Spherical R14)	-	4	295/40 R22	
AUDI	SQ8	4L	e1*2001/116*0350*..	320-373	EC1022/WSX	5x112	Ø 66,45	12	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K19 Spherical R14)	-	-	285/40 R22	
AUDI	E-TRON	GE	e1*2007/46*1914*..	158	EC1022/WS1X	5x112	Ø 66,45	26	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R14)	-	-	265/40 R22 (GSO)	275/40 R22 (GSO)
AUDI	Q7	4L	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0350*20	155-250	EC1022/WS1X	5x112	Ø 66,45	26	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K19 Spherical R14)	-	4	285/35 R22	
AUDI	Q7	4L1	Omologazioni consentite a partire da e13*2007/46*1081*06	155-250	EC1022/WS1X	5x112	Ø 66,45	26	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K19 Spherical R14)	-	4	285/35 R22	
AUDI	SQ7	4L	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0350*20	320-373	EC1022/WS1X	5x112	Ø 66,45	26	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K19 Spherical R14)	-	4	285/35 R22	
AUDI	SQ7	4L1	Omologazioni consentite a partire da e13*2007/46*1081*06	320-373	EC1022/WS1X	5x112	Ø 66,45	26	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K19 Spherical R14)	-	4	285/35 R22	
VOLKSWAGEN	TOUAREG	CR	e1*2007/46*1827*..	170-340	EC1022/WS1X	5x112	Ø 66,45	26	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K19 Spherical R14)	-	-	285/35 R22 (GSO)	
AUDI	E-TRON	GE	e1*2007/46*1914*..	158	EC1022/WS2X	5x112	Ø 66,6	37	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	-	265/40 R22	275/40 R22
MERCEDES	GL-KLASSE	166	e1*2007/46*0598*..	190-430	EC1022/WS2X	5x112	Ø 66,6	37	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	4	265/40 R22	275/35 R22
MERCEDES	GLS-KLASSE	166	e1*2007/46*0598*..	190-430	EC1022/WS2X	5x112	Ø 66,6	37	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	4	265/40 R22	275/35 R22
MERCEDES	GLS-KLASSE	H1GLE	e1*2007/46*1885*..	210-360	EC1022/WS2X	5x112	Ø 66,6	37	-	B M15x1.25x30 K17	B525L30517	-	285/45 R22	
MERCEDES	GLE-KLASSE	H1GLE	e1*2007/46*1885*..	143-360	EC1022/WSSX	5x112	Ø 66,6	56	-	O.E. (Bolts M15x1,25x44 K17 Spherical R14)	-	-	285/40 R22	
MERCEDES	GLE Coupè	H1GLE	e1*2007/46*1885*..	143-360	EC1022/WSSX	5x112	Ø 66,6	56	-	O.E. (Bolts M15x1,25x44 K17 Spherical R14)	-	-	285/40 R22	
MASERATI	LEVANTE	M156	e3*2007/46*0224*..	184-257	EC1022/FO2X	5x114,3	Ø 67,1	42	-	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K17 Conical 60°)	-	-	255/35 R22	265/35 R22
LAND ROVER	DEFENDER	LE	e5*2007/46*0092*..	147-294	EC1022/IRR	5x120	Ø 72,6	45	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K22 Flat Type)	-	4	275/45 R22	285/45 R22
LAND ROVER	DEFENDER	LE	e5*2007/46*0125*..	147-294	EC1022/IRR	5x120	Ø 72,6	45	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K22 Flat Type)	-	4	275/45 R22	285/45 R22
LAND ROVER	DISCOVERY	LR	e11*2007/46*3784*..	132-250	EC1022/IRR	5x120	Ø 72,6	45	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K22 Flat Type)	-	4	275/40 R22	285/40 R22
LAND ROVER	DISCOVERY	LR	e5*2007/46*1055*..	132-250	EC1022/IRR	5x120	Ø 72,6	45	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K22 Flat Type)	-	4	275/40 R22	285/40 R22
LAND ROVER	RANGE ROVER	LG	e11*2007/46*0649*..	155-415	EC1022/IRR	5x120	Ø 72,6	45	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K22 Flat Type)	-	4	275/40 R22 (GSO)	
LAND ROVER	RANGE ROVER	LG	e5*2007/46*1053*..	155-415	EC1022/IRR	5x120	Ø 72,6	45	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K22 Flat Type)	-	4	275/40 R22 (GSO)	
LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	LW	e11*2007/46*0909*..	155-423	EC1022/IRR	5x120	Ø 72,6	45	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K22 Flat Type)	-	4	275/40 R22 (GSO)	
LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	LW	e5*2007/46*1056*..	155-423	EC1022/IRR	5x120	Ø 72,6	45	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K22 Flat Type)	-	4	275/40 R22 (GSO)	
BENTLEY	BENTAYGA	4V	e11*2007/46*3609*..	250-467	EC1022/KYX	5x130	Ø 71,6	28	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K19 Spherical R14)	-	-	285/40 R22	295/40 R22
BENTLEY	BENTAYGA	4V	e5*2007/46*1125*..	250-467	EC1022/KYX	5x130	Ø 71,6	28	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K19 Spherical R14)	-	-	285/40 R22	295/40 R22
<b>MERCEDES</b>	<b>G-KLASSE</b>	<b>463A</b>	<b>e1*2007/46*1830*..</b>	<b>210-310</b>	<b>EC1022/N1</b>	<b>5x130</b>	<b>Ø 84,1</b>	<b>36</b>	-	<b>O.E. (Bolts M14x1,5x30 K19 Spherical R14)</b>	-	<b>4</b>	<b>275/40 R22</b>	<b>285/40 R22</b>
													<b>295/40 R22</b>	
<b>MERCEDES</b>	<b>G-KLASSE AMG</b>	<b>463A</b>	<b>e1*2007/46*1830*..</b>	<b>430</b>	<b>EC1022/N1</b>	<b>5x130</b>	<b>Ø 84,1</b>	<b>36</b>	-	<b>O.E. (Bolts M14x1,5x30 K19 Spherical R14)</b>	-	<b>4</b>	<b>295/40 R22</b>	
BMW	X5 solo anteriore	G5X	e1*2007/46*1918*..	155-390	EC1022/WS2X	5x112	Ø 66,6	37	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	275/35 R22 (A01)	
BMW	X6 solo anteriore	G6X	e1*2007/46*2020*..	155-390	EC1022/WS2X	5x112	Ø 66,6	37	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	275/35 R22 (A01)	
BMW	X7 solo anteriore	G7X	e1*2007/46*1952*..	155-390	EC1022/WS2X	5x112	Ø 66,6	37	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	275/40 R22 (A01)	
MERCEDES	GLE 53/63 AMG solo anteriore	H1GLE	e1*2007/46*1885*..	320-450	EC1022/WS2X	5x112	Ø 66,6	37	-	B M15x1.25x30 K17	B525L30517	-	285/45 R22 (A01)	
MERCEDES	GLS-KLASSE solo anteriore	H1GLE	e1*2007/46*1885*..	210-360	EC1022/WS2X	5x112	Ø 66,6	37	-	B M15x1.25x30 K17	B525L30517	-	285/45 R22 (A01)	
MERCEDES	GLE-KLASSE solo anteriore	H1GLE	e1*2007/46*1885*..	143-360	EC1022/WSSX	5x112	Ø 66,6	56	-	O.E. (Bolts M15x1,25x44 K17 Spherical R14)	-	-	285/40 R22 (A01)	
MERCEDES	GLE Coupè solo anteriore	H1GLE	e1*2007/46*1885*..	143-360	EC1022/WSSX	5x112	Ø 66,6	56	-	O.E. (Bolts M15x1,25x44 K17 Spherical R14)	-	-	285/40 R22 (A01)	
MERCEDES	GLE Coupè solo anteriore	166	e1*2007/46*0598*..	190-270	EC1022/WSSX	5x112	Ø 66,6	56	-	O.E. (Bolts M14x1,5x45 K17 Spherical R14)	-	4	285/40 R22 (A01)	
MERCEDES	GLE Coupè AMG solo anteriore	166	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0598*16	410-430	EC1022/WSSX	5x112	Ø 66,6	56	-	O.E. (Bolts M14x1,5x45 K17 Spherical R14)	-	-	285/40 R22 (A01)	

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico	
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code			Tyre 3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.											
MERCEDES	GLE Coupè AMG solo anteriore	166AMG	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0826*07	410-430	EC1022/WS5X	5x112	Ø 66,6	56	-	O.E. (Bolts M14x1,5x45 K17 Spherical R14)	-	-	285/40 R22 (A01)	
BMW	X5 solo anteriore	X5	e1*2007/46*0421*..	155-300	EC1022/IZX	5x120	Ø 74,1	40	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	265/35 R22 (A01)	
BMW	X5 solo anteriore	X-N1	e1*2007/46*0454*..	155-300	EC1022/IZX	5x120	Ø 74,1	40	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	265/35 R22 (A01)	
ASTON MARTIN	DBX solo anteriore	AM8	e9*2007/46*6804*..	405	EC1022/DBX	5x128	Ø 75,1	56	-	O.E. (Bolts M14x1,5x32 K17 Spherical R14)	-	-	285/40 R22 (A01)	
LAMBORGHINI	URUS solo anteriore	636	e3*KS07/46*0481*..	478	EC1022/KYX	5x130	Ø 71,6	28	-	B M14x1.5x30 R14 K17	B450L30517R14	-	285/40 R22 (A01)	
LAMBORGHINI	URUS solo anteriore	636	e3*2007/46*0616*..	478	EC1022/KYX	5x130	Ø 71,6	28	-	B M14x1.5x30 R14 K17	B450L30517R14	-	285/40 R22 (A01)	
PORSCHE	CAYENNE solo anteriore	9YA	e13*2007/46*0900*..	250-404	EC1022/KY2	5x130	Ø 71,6	48	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K19 Spherical R14)	-	-	285/35 R22 (A01)	
PORSCHE	CAYENNE Coupè solo anteriore	9YA	e13*2007/46*0900*..	250-404	EC1022/KY2	5x130	Ø 71,6	48	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K19 Spherical R14)	-	-	285/35 R22 (A01)	
ALFA ROMEO	STELVIO QV solo posteriore	949	e3*2007/46*0435*..	375-383	EC1022/LGX	5x110	Ø 65,1	34	-	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K17 Conical 60°)	-	-	285/30 R22 (P01)	295/30 R22 (P01)
TESLA	MODEL X solo posteriore	002	e4*2007/46*0667*..	64-186	EC1022/IR	5x120	Ø 64,1	35	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K21 Conical 60°)	-	-	285/35 R22 (P01)	

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation	KW	Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.										3.1.2.12.

### Note generali e prescrizioni di montaggio:

- \* (G50) = Deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.
  - \* Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella fitment list sopraccitata, verificandone poi il suo funzionamento.
  - \* Verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
  - \* È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.
  - \* Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici inattallati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scoltatura.
  - \* Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
  - \* La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte nel manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- \* La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
  - \* Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
  - \* E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.
  - \* Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
  - \* In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
  - \* In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
  - \* Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
  - \* Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote MAK allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.
  - \* Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
  - \* Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autoveicolo della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.
  - \* Nel caso in cui il veicolo sia dotato di ruota di scorta assicurarsi di poterla installare utilizzando gli accessori di serie previsti dalla casa costruttrice.
  - \* Nel caso in cui il numero di omologazione europea riportato in Fitment List finisca con la dicitura ".\*." si intende che tale numero di omologazione europea comprende tutte le proprie estensioni a partire dalla "00".
- (A01) L'utilizzo di questo pneumatico è consentito solo sull'asse anteriore in combinazione con gli pneumatici indicati nella "Fitment List LD1522 Rev.04" aventi la nota (P01)
- (P01) L'utilizzo di questo pneumatico è consentito solo sull'asse posteriore in combinazione con gli pneumatici indicati nella "Fitment List EC9022 Rev.04" aventi la nota (A01)
- \* **Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.**