



# ***Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti***

**Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.**

**Direzione Generale per la Motorizzazione**

**Divisione 3**

**CERTIFICATO riguardante:**

**Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013**

## **OMOLOGAZIONE N. NADL100**

Emessa da:

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici**

**DIVISIONE 3**

- 1. Costruttore del sistema ruota: MAK S.p.A.**
- 2. Designazione del tipo ruota: 5K7060**  
**Marca: MAK S.p.A.**  
**Categoria della ruota : Speciale**  
**Materiali impiegati : lega G-ALSi7Mg**  
**Metodo di produzione: fusione in bassa pressione**  
**Designazione del profilo del cerchio: 7J x 16 H2**  
**Offset della ruota : ET 46 (vedi tabella allegata)**  
**Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. 5K7060 Rev.00**  
**Portata massima: 900 kg**
- 3. Indirizzo del costruttore del sistema: MAK S.p.A. via C. Colombo  
Carpenedolo (BS)**
- 4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: NON RICORRE**
- 5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 15 Marzo 2019**
- 6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: CPA Brescia**
- 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico : 07 Maggio 2019**
- 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 42425/V-BS**
- 9. Osservazioni : NON RICORRE**
- 10. L'omologazione è rilasciata/ rifiutata/ estesa/ revocata**
- 11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE**
- 12. Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-M1G**  
**12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. 5K7060 Rev.00**  
**12.2 Tipo funzionale: 5K7060**  
**12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)**  
**12.4 Famiglia 2: NON RICORRE**  
**12.5 Famiglia 3 NON RICORRE**
- 13. Luogo: ROMA**
- 14. Data: 22/05/2019**
- 15. Firma**

Firmato digitalmente da:  
IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE  
(Dott. Ing. Fausto Fedele)

**16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.**

## 5K7060

IDENTIFICAZIONE RUOTA	OFFSET	PCD	MOZZO	LOAD (Kg.) 2.9.	ROLL. (mm.) 2.9.	RING
5K7060/GG3X	46	5x108	Ø 65,1 mm.	900	2300	—

### DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 42425/V-BS del 07/05/2019
2. SCHEDA INFORMATIVA N. 5K7060 Rev.00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. 5K7060 del 07/05/2019
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 52472 del 02/05/2019
7. CERTIFICAZIONE NADE073 del 11/12/2014
8. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**Dipartimento per i trasporti, la navigazione,  
gli affari generali ed il personale.**  
Direzione Generale per la Motorizzazione  
DIVISIONE 3

**Roma**

Alla **MAK S.p.A.**  
**Via Cristoforo Colombo**  
**25013 Carpenedolo (BS)**

e p.c.: Al **CPA di Brescia**  
**Via Achille Grandi, 1**  
**25125 Brescia**

**OGGETTO: MAK S.p.A.** Sistema ruota tipo **5K7060** (D.M. n. 20 del 10.01.2013).

Si comunica che per il sistema in oggetto specificato si è dato corso al seguente provvedimento:

**AGGIORNAMENTO 001 del NADL100 in data 16/01/2020**

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013.

**IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE**  
(Dott. Ing. Fausto FEDELE)  
Documento firmato digitalmente

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico	
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation	KW	Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code			Tyre 3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.											
CITROEN	BERLINGO	E	e2*2007/46*0624*..	55-96	5K7060/GG3X	5x108	Ø 65,1	46	-	B M12x1.25x36 K17 FLAT	B225L36517-FLAT	-	205/60 R16	215/65 R16
CITROEN	BERLINGO	E	e2*2007/46*0625*..	55-96	5K7060/GG3X	5x108	Ø 65,1	46	-	B M12x1.25x36 K17 FLAT	B225L36517-FLAT	-	205/60 R16	215/65 R16
CITROEN	JUMPY / SPACETOURER	V	e2*2007/46*0530*..	70-130	5K7060/GG3X	5x108	Ø 65,1	46	-	B M12x1.25x36 K17 FLAT	B225L36517-FLAT	-	215/65 R16	215/65 R16C
CITROEN	JUMPY / SPACETOURER	V	e2*2007/46*0531*..	70-130	5K7060/GG3X	5x108	Ø 65,1	46	-	B M12x1.25x36 K17 FLAT	B225L36517-FLAT	-	215/65 R16	215/65 R16C
OPEL	COMBO	E	e2*2007/46*0622*..	55-96	5K7060/GG3X	5x108	Ø 65,1	46	-	B M12x1.25x36 K17 FLAT	B225L36517-FLAT	-	205/60 R16	215/65 R16
OPEL	COMBO	E	e2*2007/46*0623*..	55-96	5K7060/GG3X	5x108	Ø 65,1	46	-	B M12x1.25x36 K17 FLAT	B225L36517-FLAT	-	205/60 R16	215/65 R16
OPEL	GRANDLAND X	Z	e2*2007/46*0597*..	75-130	5K7060/GG3X	5x108	Ø 65,1	46	-	B M12x1.25x36 K17 FLAT	B225L36517-FLAT	-	215/70 R16	215/75 R16
OPEL	VIVARO	V	e2*2007/46*0533*..	70-130	5K7060/GG3X	5x108	Ø 65,1	46	-	B M12x1.25x36 K17 FLAT	B225L36517-FLAT	-	215/65 R16	215/65 R16C
OPEL	ZAFIRA	V	e2*2007/46*0532*..	70-130	5K7060/GG3X	5x108	Ø 65,1	46	-	B M12x1.25x36 K17 FLAT	B225L36517-FLAT	-	215/65 R16	215/65 R16C
PEUGEOT	EXPERT / TRAVELLER	V	e2*2007/46*0532*..	70-130	5K7060/GG3X	5x108	Ø 65,1	46	-	B M12x1.25x36 K17 FLAT	B225L36517-FLAT	-	215/65 R16	215/65 R16C
PEUGEOT	EXPERT / TRAVELLER	V	e2*2007/46*0533*..	70-130	5K7060/GG3X	5x108	Ø 65,1	46	-	B M12x1.25x36 K17 FLAT	B225L36517-FLAT	-	215/65 R16	215/65 R16C
PEUGEOT	PARTNER	E	e2*2007/46*0625*..	55-96	5K7060/GG3X	5x108	Ø 65,1	46	-	B M12x1.25x36 K17 FLAT	B225L36517-FLAT	-	205/60 R16	215/65 R16
PEUGEOT	RIFTER	E	e2*2007/46*0624*..	55-96	5K7060/GG3X	5x108	Ø 65,1	46	-	B M12x1.25x36 K17 FLAT	B225L36517-FLAT	-	205/60 R16	215/65 R16
PEUGEOT	RIFTER	E	e2*2007/46*0625*..	55-96	5K7060/GG3X	5x108	Ø 65,1	46	-	B M12x1.25x36 K17 FLAT	B225L36517-FLAT	-	205/60 R16	215/65 R16
TOYOTA	PROACE	V	e2*2007/46*0537*..	70-130	5K7060/GG3X	5x108	Ø 65,1	46	-	B M12x1.25x36 K17 FLAT	B225L36517-FLAT	-	215/65 R16	215/65 R16C
TOYOTA	PROACE	V	e2*2007/46*0538*..	70-130	5K7060/GG3X	5x108	Ø 65,1	46	-	B M12x1.25x36 K17 FLAT	B225L36517-FLAT	-	215/65 R16	215/65 R16C
TOYOTA	PROACE	E	e2*2007/46*0685*..	55-96	5K7060/GG3X	5x108	Ø 65,1	46	-	B M12x1.25x36 K17 FLAT	B225L36517-FLAT	-	205/60 R16	215/65 R16
TOYOTA	PROACE	E	e2*2007/46*0686*..	55-96	5K7060/GG3X	5x108	Ø 65,1	46	-	B M12x1.25x36 K17 FLAT	B225L36517-FLAT	-	205/60 R16	215/65 R16

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range	Codice Ruota	PCD	CENTRAG-GIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation	KW	Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.										

**Note generali e prescrizioni di montaggio:**

- \* **(GS0) = Deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.**
- \* Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella fitment list sopraccitata, verificandone poi il suo funzionamento.
- \* Verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
- \* È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.
- \* Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici inatallati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.
- \* Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- \* La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- \* La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
- \* Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- \* E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.
- \* Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
- \* In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
- \* In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
- \* Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
- \* Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote MAK allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.
- \* Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
- \* Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.
- \* Nel caso in cui il veicolo sia dotato di ruota di scorta assicurarsi di poterla installare utilizzando gli accessori di serie previsti dalla casa costruttrice.
- \* Nel caso in cui il numero di omologazione europea riportato in Fitment List finisca con la dicitura "\*\*.." si intende che tale numero di omologazione europea comprende tutte le proprie estensioni a partire dalla "00".

**NC = Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.**