



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADL162

Emessa da:

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed
i Sistemi Informativi e Statistici
DIVISIONE 3**

- 1. Costruttore del sistema ruota: MAK S.p.A.**
- 2. Designazione del tipo ruota: 5K7580**
Marca: MAK S.p.A.
Categoria della ruota : Speciale
Materiali impiegati : lega G-AlSi7Mg
Metodo di produzione: fusione in bassa pressione
Designazione del profilo del cerchio: 7,5J x 18 H2
Offset della ruota : da ET 38 a ET 60 (vedi tabella allegata)
Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. 5K7580 Rev.00
Portata massima: 1350 kg
- 3. Indirizzo del costruttore del sistema: MAK S.p.A. via C. Colombo
Carpenedolo (BS)**
- 4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: NON RICORRE**
- 5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 15 Marzo 2019**
- 6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: CPA Brescia**
- 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico : 07 Maggio 2019**
- 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 42427/V-BS**
- 9. Osservazioni : NON RICORRE**
- 10. L'omologazione è rilasciata/ ~~rifiutata~~/ ~~estesa~~/ ~~revocata~~**
- 11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE**
- 12. Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-M1G**
 - 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. 5K7580 Rev.00**
 - 12.2 Tipo funzionale: 5K7580**
 - 12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)**
 - 12.4 Famiglia 2: NON RICORRE**
 - 12.5 Famiglia 3 NON RICORRE**
- 13. Luogo: ROMA**
- 14. Data: 03/07/2019**
- 15. Firma**

Firmato digitalmente da:
IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Fausto Fedele)

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

5K7580

IDENTIFICAZIONE RUOTA	OFFSET	PCD	MOZZO	LOAD (Kg.) 2.9.	ROLL. (mm.) 2.9.	RING
5K7580/GG3X	48	5x108	Ø 65,1 mm.	1350	2400	—
5K7580/FN2X	38	5x114,3	Ø 66,1 mm.	1350	2400	—
5K7580/D	45	5x118	Ø 71,1 mm.	1350	2400	—
5K7580/D3	60	5x118	Ø 71,1 mm.	1350	2400	—
5K7580/N4	43	5x130	Ø 84,1 mm.	1350	2400	—
5K7580/KZ2	58	5x130	Ø 78,1 mm.	1350	2400	—
5K7580/KT	56	5x130	Ø 89,1 mm.	1350	2400	—

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 42427/V-BS del 07/05/2019
2. SCHEDA INFORMATIVA N. 5K7580 Rev.00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. 5K7580 del 25/06/2019
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 52427 del 19/06/2019
7. CERTIFICAZIONE NADG299 EST001 del 15/11/2018 e Verbale N°40626/V-BS del 05/09/2018
8. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1.2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.										
CITROEN	JUMPY / SPACETOURER	V	e2*2007/46*0530*..	70-130	5K7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	48	—	O.E. (Bolts M12x1,25x36 K17 Flat Type)	—	—	215/55 R18 235/45 R18
CITROEN	JUMPY / SPACETOURER	V	e2*2007/46*0531*..	70-130	5K7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	48	—	O.E. (Bolts M12x1,25x36 K17 Flat Type)	—	—	215/55 R18 235/45 R18
PEUGEOT	EXPERT / TRAVELLER	V	e2*2007/46*0532*..	70-130	5K7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	48	—	O.E. (Bolts M12x1,25x36 K17 Flat Type)	—	—	215/55 R18 235/45 R18
PEUGEOT	EXPERT / TRAVELLER	V	e2*2007/46*0533*..	70-130	5K7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	48	—	O.E. (Bolts M12x1,25x36 K17 Flat Type)	—	—	215/55 R18 235/45 R18
TOYOTA	PROACE	V	e2*2007/46*0537*..	70-130	5K7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	48	—	O.E. (Bolts M12x1,25x36 K17 Flat Type)	—	—	215/55 R18 235/45 R18
TOYOTA	PROACE	V	e2*2007/46*0538*..	70-130	5K7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	48	—	O.E. (Bolts M12x1,25x36 K17 Flat Type)	—	—	215/55 R18 235/45 R18
FIAT	TALENTO	FJL	e2*2007/46*0496*..	66-107	5K7580/FN2X	5x114,3	Ø 66,1	38	—	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K19 Conical 60°)	—	—	245/45 R18 (GSO)
FIAT	TALENTO	FLL	e2*2007/46*0497*..	66-107	5K7580/FN2X	5x114,3	Ø 66,1	38	—	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K19 Conical 60°)	—	—	245/45 R18 (GSO)
NISSAN	NV300	4	Omologazioni consentite a partire da e2*2007/46*0037*11	66-107	5K7580/FN2X	5x114,3	Ø 66,1	38	—	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K19 Conical 60°)	—	—	245/45 R18 (GSO)
NISSAN	NV300	J4	Omologazioni consentite a partire da e2*98/14*0271*35	66-107	5K7580/FN2X	5x114,3	Ø 66,1	38	—	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K19 Conical 60°)	—	—	245/45 R18 (GSO)
OPEL	VIVARO	X83	Omologazioni consentite a partire da e1*98/14*0170*30	66-107	5K7580/FN2X	5x114,3	Ø 66,1	38	—	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K19 Conical 60°)	—	—	245/45 R18 (GSO)
OPEL	VIVARO	F7	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0575*12	66-107	5K7580/FN2X	5x114,3	Ø 66,1	38	—	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K19 Conical 60°)	—	—	245/45 R18 (GSO)
RENAULT	TRAFIC	JL	Omologazioni consentite a partire da e2*98/14*0213*48	66-107	5K7580/FN2X	5x114,3	Ø 66,1	38	—	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K19 Conical 60°)	—	—	245/45 R18 (GSO)
RENAULT	TRAFIC	L	Omologazioni consentite a partire da e2*2007/46*0014*21	66-107	5K7580/FN2X	5x114,3	Ø 66,1	38	—	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K19 Conical 60°)	—	—	245/45 R18 (GSO)
NISSAN	PRIMASTAR	4	Omologazioni consentite fino a e2*2007/46*0037*11	60-107	5K7580/D	5x118	Ø 71,1	45	—	O.E. Hardware Compatible (Bolts)	—	—	245/45 R18 (GSO)
NISSAN	PRIMASTAR	J4	Omologazioni consentite fino a e2*98/14*0271*34	60-107	5K7580/D	5x118	Ø 71,1	45	—	O.E. Hardware Compatible (Bolts)	—	—	245/45 R18 (GSO)
OPEL	VIVARO	X83	Omologazioni consentite fino a e1*98/14*0170*29	60-107	5K7580/D	5x118	Ø 71,1	45	—	O.E. Hardware Compatible (Bolts)	—	—	245/45 R18 (GSO)
OPEL	VIVARO	F7	Omologazioni consentite fino a e1*2007/46*0575*11	60-107	5K7580/D	5x118	Ø 71,1	45	—	O.E. Hardware Compatible (Bolts)	—	—	245/45 R18 (GSO)
RENAULT	TRAFIC	JL	Omologazioni consentite fino a e2*98/14*0213*47	60-107	5K7580/D	5x118	Ø 71,1	45	—	O.E. Hardware Compatible (Bolts)	—	—	245/45 R18 (GSO)
RENAULT	TRAFIC	L	Omologazioni consentite fino a e2*2007/46*0014*20	60-107	5K7580/D	5x118	Ø 71,1	45	—	O.E. Hardware Compatible (Bolts)	—	—	245/45 R18 (GSO)
CITROEN	JUMPER	Y	e3*2001/116*0234*..	74-130	5K7580/D3	5x118	Ø 71,1	60	—	O.E. Hardware Compatible (Bolts)	—	—	225/50 R18C (GSO) 225/60 R18 (GSO)
CITROEN	JUMPER	250	e3*2001/116*0234*..	74-130	5K7580/D3	5x118	Ø 71,1	60	—	O.E. Hardware Compatible (Bolts)	—	—	225/50 R18C (GSO) 225/60 R18 (GSO)
CITROEN	JUMPER	Y	e3*2007/46*0046*..	74-130	5K7580/D3	5x118	Ø 71,1	60	—	O.E. Hardware Compatible (Bolts)	—	—	225/50 R18C (GSO) 225/60 R18 (GSO)
CITROEN	JUMPER	250	e3*2007/46*0046*..	74-130	5K7580/D3	5x118	Ø 71,1	60	—	O.E. Hardware Compatible (Bolts)	—	—	225/50 R18C (GSO) 225/60 R18 (GSO)
FIAT	DUCATO	250	e3*2001/116*0232*..	74-130	5K7580/D3	5x118	Ø 71,1	60	—	O.E. Hardware Compatible (Bolts)	—	—	225/50 R18C (GSO) 225/60 R18 (GSO)
FIAT	DUCATO	250	e3*2007/46*0049*..	74-130	5K7580/D3	5x118	Ø 71,1	60	—	O.E. Hardware Compatible (Bolts)	—	—	225/50 R18C (GSO) 225/60 R18 (GSO)
FIAT	DUCATO	250	e3*2007/46*0044*..	74-130	5K7580/D3	5x118	Ø 71,1	60	—	O.E. Hardware Compatible (Bolts)	—	—	225/50 R18C (GSO) 225/60 R18 (GSO)
PEUGEOT	BOXER	Y	e3*2001/116*0233*..	74-130	5K7580/D3	5x118	Ø 71,1	60	—	O.E. Hardware Compatible (Bolts)	—	—	225/50 R18C (GSO) 225/60 R18 (GSO)
PEUGEOT	BOXER	250	e3*2001/116*0233*..	74-130	5K7580/D3	5x118	Ø 71,1	60	—	O.E. Hardware Compatible (Bolts)	—	—	225/50 R18C (GSO) 225/60 R18 (GSO)
PEUGEOT	BOXER	Y	e3*2007/46*0045*..	74-130	5K7580/D3	5x118	Ø 71,1	60	—	O.E. Hardware Compatible (Bolts)	—	—	225/50 R18C (GSO) 225/60 R18 (GSO)
PEUGEOT	BOXER	250	e3*2007/46*0045*..	74-130	5K7580/D3	5x118	Ø 71,1	60	—	O.E. Hardware Compatible (Bolts)	—	—	225/50 R18C (GSO) 225/60 R18 (GSO)
MERCEDES	G-KLASSE	463	e1*96/79*0064*..	155-184	5K7580/N4	5x130	Ø 84,1	43	—	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	—	265/60 R18 275/60 R18
SSANGYONG	ACTION	CJ	e4*2001/116*0115*..	100-110	5K7580/N4	5x130	Ø 84,1	43	—	O.E. (Nuts M14x1,5 K21 Conical 60°)	—	4	235/60 R18 255/55 R18

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRAG-GIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico	
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.	
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.											
SSANGYONG	ACTION	CJ	e1*2001/116*0405*..	100-110	5K7580/N4	5x130	Ø 84,1	43	–	O.E. (Nuts M14x1,5 K21 Conical 60°)	–	4	235/60 R18	255/55 R18
													255/60 R18	
SSANGYONG	KYRON	DJ	e4*2001/116*0107*..	100-162	5K7580/N4	5x130	Ø 84,1	43	–	O.E. (Nuts M14x1,5 K21 Conical 60°)	–	4	235/60 R18	255/55 R18
													255/60 R18	
SSANGYONG	KYRON	DJ	e1*2001/116*0363*..	100-162	5K7580/N4	5x130	Ø 84,1	43	–	O.E. (Nuts M14x1,5 K21 Conical 60°)	–	4	235/60 R18	255/55 R18
													255/60 R18	
SSANGYONG	REXTON	RJ	e1*2001/116*0223*..	120-162	5K7580/N4	5x130	Ø 84,1	43	–	O.E. (Nuts M14x1,5 K21 Conical 60°)	–	–	235/60 R18	235/65 R18
													245/60 R18	255/55 R18
													255/60 R18	
SSANGYONG	REXTON	RJ	e4*2001/116*0060*..	120-162	5K7580/N4	5x130	Ø 84,1	43	–	O.E. (Nuts M14x1,5 K21 Conical 60°)	–	–	235/60 R18	235/65 R18
													245/60 R18	255/55 R18
													255/60 R18	
SSANGYONG	REXTON	YK	e9*2007/46*6541*..	133-165	5K7580/N4	5x130	Ø 84,1	43	–	O.E. (Nuts M14x1,5 K21 Conical 60°)	–	–	225/60 R18	
SSANGYONG	REXTON	YKUK	e11*2007/46*4188*..	133-165	5K7580/N4	5x130	Ø 84,1	43	–	O.E. (Nuts M14x1,5 K21 Conical 60°)	–	–	225/60 R18	
SSANGYONG	REXTON	YK	e6*2007/46*0237*..	133-165	5K7580/N4	5x130	Ø 84,1	43	–	O.E. (Nuts M14x1,5 K21 Conical 60°)	–	–	225/60 R18	
NISSAN	NV400	M1	e2*2007/46*0137*..	74-120	5K7580/KT	5x130	Ø 89,1	56	–	O.E. Hardware Compatible	–	2	235/50 R18	245/50 R18 (GS0)
NISSAN	NV400	M9	e2*2007/46*0142*..	74-120	5K7580/KT	5x130	Ø 89,1	56	–	O.E. Hardware Compatible	–	2	235/50 R18	245/50 R18 (GS0)
NISSAN	NV400	V9	e2*2007/46*0151*..	74-120	5K7580/KT	5x130	Ø 89,1	56	–	O.E. Hardware Compatible	–	2	235/50 R18	245/50 R18 (GS0)
OPEL	MOVANO-B	MR	e1*2007/46*0362*..	74-120	5K7580/KT	5x130	Ø 89,1	56	–	O.E. Hardware Compatible	–	2	235/50 R18	245/50 R18 (GS0)
OPEL	MOVANO-B	MW	e1*2007/46*0579*..	74-120	5K7580/KT	5x130	Ø 89,1	56	–	O.E. Hardware Compatible	–	2	235/50 R18	245/50 R18 (GS0)
RENAULT	MASTER 3	MA	e2*2007/46*0016*..	74-120	5K7580/KT	5x130	Ø 89,1	56	–	O.E. Hardware Compatible	–	2	235/50 R18	245/50 R18 (GS0)
RENAULT	MASTER 3	ML	e2*2007/46*0022*..	74-120	5K7580/KT	5x130	Ø 89,1	56	–	O.E. Hardware Compatible	–	2	235/50 R18	245/50 R18 (GS0)
RENAULT	MASTER 3	MF	e2*2007/46*0023*..	74-120	5K7580/KT	5x130	Ø 89,1	56	–	O.E. Hardware Compatible	–	2	235/50 R18	245/50 R18 (GS0)
RENAULT	MASTER 3	MM	e2*2007/46*0029*..	74-120	5K7580/KT	5x130	Ø 89,1	56	–	O.E. Hardware Compatible	–	2	235/50 R18	245/50 R18 (GS0)
RENAULT	MASTER 3	VL	e2*2007/46*0152*..	74-120	5K7580/KT	5x130	Ø 89,1	56	–	O.E. Hardware Compatible	–	2	235/50 R18	245/50 R18 (GS0)
RENAULT	MASTER 3	VM	e2*2007/46*0153*..	74-120	5K7580/KT	5x130	Ø 89,1	56	–	O.E. Hardware Compatible	–	2	235/50 R18	245/50 R18 (GS0)

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.										

Note generali e prescrizioni di montaggio:

- (GS0) = Deve essere verifica la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano**
- Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella fitmen list sopraccitata, verificandone poi il suo funzionamento.
- Verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
- È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.
- Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici inatallati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.
- Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla
- Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
- Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante
- E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.
- Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
- In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
- In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
- Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
- Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote MAK allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.
- Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
- Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.
- Nel caso in cui il veicolo sia dotato di ruota di scorta assicurarsi di poterla installare utilizzando gli accessori di serie previsti dalla casa costruttrice.
- Nel caso in cui il numero di omologazione europea riportato in Fitment List finisca con la dicitura ".*" si intende che tale numero di omologazione europea comprende tutte le proprie estensioni a partire dalla "00".
- Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.**