



Imposta di bollo assolta mediante c/c

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

DIVISIONE 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADP163

Emessa da:

**Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Dipartimento per la mobilità sostenibile
Direzione generale per la motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese
in materia di trasporti e navigazione - DIVISIONE 3**

- | | |
|--|--|
| 1. Costruttore del sistema ruota: | MAK S.p.A. |
| 2. Designazione del tipo di ruota: | MK8090 |
| Marca: | MAK S.p.A. |
| Categoria della ruota: | Speciale |
| Materiali impiegati: | Lega G-ALSi10Cu |
| Metodo di produzione: | Fusione in Gravità |
| Designazione del profilo del cerchio: | 8J x 19 H2 |
| Offset della ruota: | da ET 30 a ET 48 (vedi tabella allegata) |
| Fissaggio della ruota: | Utilizzo bulloneria specifica, vedi scheda
informativa n. MK8090 Rev.00 |
| Portata massima: | 815 kg |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema: | Via C. Colombo 14, 25013 Carpenedolo (BS)
Italy |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante: | NON RICORRE |
| 5. Data presentazione sistema per le prove di omologazione: | 21/07/2022 |
| 6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione
delle prove per l'omologazione: | CPA di MILANO – SEZIONE di BRESCIA |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 09/08/2022 |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 51004/V-BS |
| 9. Osservazioni: | NON RICORRE |
| 10. L'omologazione è: | rilasciata / rifiutata / estesa / revocata |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione: | NON RICORRE |
| 12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli
alle quali il sistema ruota è destinato: | M1-M1G |
| 12.1. Costruttore del veicolo / Marca: | vedi scheda informativa n. MK8090 Rev.00 |
| 12.2. Tipo funzionale: | MK8090 |
| 12.3. Famiglia 1: | (vedere tabella allegata) |
| 12.4. Famiglia 2: | NON RICORRE |
| 12.5. Famiglia 3: | NON RICORRE |
| 13. Luogo: | ROMA |
| 14. Data: | (vedi firma digitale) |
| 15. Firma: | IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(ing. Paolo SAPPINO) |
| 16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta. | |

Paolo Sappino
MiMS
03.10.2022 16:11:38
GMT+01:00



Imposta di bollo assolta mediante c/c

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

DIVISIONE 3

ADATTAMENTI COPERTI

MK8090 REV.00					
IDENTIFICAZIONE RUOTA	ET (mm)	N. fori x PCD (n° x mm)	ØC.B. (mm)	CARICO MASSIMO (Kg)	MASSIMO ROTOLAMENTO (mm)
MK8090/WSX	30	5x112	Ø 66,6 mm.	815	2300
MK8090/WS3X	48	5x112	Ø 66,6 mm.	815	2300
MK8090/I3BX	36	5x120	Ø 72,6 mm.	815	2300
MK8090/I5BX	45	5x120	Ø 72,6 mm.	815	2300

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL DOSSIER D'OMOLOGAZIONE:

1. VERBALE REDATTO dal CPA di MILANO – SEZIONE di BRESCIA N. 51004/V-BS del 09/08/2022
2. SCHEDA INFORMATIVA N. MK8090 Rev.00
3. AUTOCERTIFICAZIONE n. MK8090 del 30/08/2022
4. CERTIFICAZIONE KBA ABE 54388 del 12/08/2022 e NADM157 del 10/07/2020
5. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
6. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
7. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

DIVISIONE 3

Alla Ditta **MAK S.p.A.**
Via Cristoforo Colombo, 14
25013 Carpenedolo (BS)
makgussago@pec.net

e p.c.: Al **CPA di Brescia**
Via Achille Grandi, 1
25125 Brescia
cpa-brescia@pec.mit.gov.it

Rif. prot. n. 260752 del 15/12/2022
Ns. prot. n. 39630 del 15/12/2022

Oggetto: **MAK S.p.A.** Sistema ruota tipo **MK8090** (D.M. n. 20 del 10.01.2013).

Si è dato corso, in riferimento al sistema in oggetto, al seguente provvedimento:

AGGIORNAMENTO 001 del NADP163 in data (vedi firma digitale)

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(ing. Paolo SAPPINO)



DG



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

DIVISIONE 3

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range	Codice Ruota	PCD	CENTRA G-GIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico		
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation	KW	Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code			Tyre 3.1.2.12.	
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.												
BMW	SERIE 2	G2C	e1*2018/858*00123*..	115-275	MK8090/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	225/40 R19		
BMW	SERIE 3	G3L	e1*2007/46*1947*..	85-275	MK8090/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	225/40 R19		
BMW	SERIE 3 Touring	G3K	e1*2007/46*2017*..	85-275	MK8090/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	225/40 R19		
BMW	SERIE 4	G3C	e1*2007/46*2126*..	120-275	MK8090/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	225/40 R19		
BMW	SERIE 4 Gran Coupè	G4C	e1*2018/858*00122*..	120-275	MK8090/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	245/40 R19		
BMW	SERIE 5	G5L	e1*2007/46*1688*..	100-390	MK8090/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	245/40 R19		
BMW	SERIE 5 Touring	G5K	e1*2007/46*1750*..	100-294	MK8090/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	245/40 R19		
BMW	SERIE 6 GT	G6GT	e1*2007/46*1791*..	120-265	MK8090/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	245/45 R19		
BMW	SERIE 8	G8C	e1*2007/46*1906*..	235-390	MK8090/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	245/40 R19		
BMW	X3	G3X	e1*2007/46*1797*..	100-265	MK8090/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	245/50 R19 (GS0)		
BMW	X4	G4X	e1*2007/46*1881*..	120-265	MK8090/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	245/50 R19		
BMW	SERIE 1	F1H	e1*2007/46*2018*..	80-140	MK8090/WS3X	5x112	Ø 66,6	48	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	235/35 R19 (GS0)		
BMW	SERIE 2 Gran Coupè	F2GC	e1*2007/46*2064*..	85-140	MK8090/WS3X	5x112	Ø 66,6	48	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	235/35 R19 (GS0)		
BMW	SERIE 2 Active Tourer	UKL-L	e1*2007/46*0371*..	70-170	MK8090/WS3X	5x112	Ø 66,6	48	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	225/40 R19 (GS0)		
BMW	SERIE 2 Active Tourer	F2AT	e1*2007/46*1675*..	70-170	MK8090/WS3X	5x112	Ø 66,6	48	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	225/40 R19 (GS0)		
BMW	SERIE 2 Gran Tourer	UKL-L	e1*2007/46*0371*..	70-170	MK8090/WS3X	5x112	Ø 66,6	48	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	225/40 R19 (GS0)		
BMW	SERIE 2 Gran Tourer	F2GT	e1*2007/46*1677*..	70-170	MK8090/WS3X	5x112	Ø 66,6	48	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	225/40 R19 (GS0)		
BMW	Serie 2 Active Tourer	U2AT	e1*2018/858*00117*..	90-150	MK8090/WS3X	5x112	Ø 66,6	48	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	225/45 R19		
BMW	X1	UKL-L	e1*2007/46*0371*..	85-170	MK8090/WS3X	5x112	Ø 66,6	48	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	225/45 R19		
BMW	X1	F1X	e1*2007/46*1676*..	85-170	MK8090/WS3X	5x112	Ø 66,6	48	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	225/45 R19		
BMW	X1	U1X	e1*2018/858*00153*..	100-150	MK8090/WS3X	5x112	Ø 66,6	48	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	245/45 R19		
BMW	iX1	U1X	e1*2018/858*00153*..	94	MK8090/WS3X	5x112	Ø 66,6	48	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	245/45 R19		
BMW	X2	F2X	e1*2007/46*1824*..	85-140	MK8090/WS3X	5x112	Ø 66,6	48	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	225/45 R19		
MINI	CLUBMAN	UKL-L	e1*2007/46*0371*..	75-155	MK8090/WS3X	5x112	Ø 66,6	48	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	225/35 R19 (GS0)		
MINI	CLUBMAN	FMK	e1*2007/46*1683*..	75-155	MK8090/WS3X	5x112	Ø 66,6	48	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	225/35 R19 (GS0)		
MINI	COUNTRYMAN	FMX	e1*2007/46*1682*..	75-140	MK8090/WS3X	5x112	Ø 66,6	48	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	225/45 R19		
BMW	SERIE 5	560X	e1*2001/116*0322*..	145-200	MK8090/I3BX	5x120	Ø 72,6	36	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	4	245/35 R19		
BMW	SERIE 5 Touring	560X	e1*2001/116*0322*..	145-200	MK8090/I3BX	5x120	Ø 72,6	36	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	4	245/35 R19		
BMW	X3	X3	e1*2007/46*0512*..	100-265	MK8090/I3BX	5x120	Ø 72,6	36	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	245/45 R19		
BMW	X3	X-N1	e1*2007/46*0454*..	100-265	MK8090/I3BX	5x120	Ø 72,6	36	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	245/45 R19		
BMW	X4	X3	e1*2007/46*0512*..	100-265	MK8090/I3BX	5x120	Ø 72,6	36	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	245/45 R19		
BMW	X4	X-N1	e1*2007/46*0454*..	100-265	MK8090/I3BX	5x120	Ø 72,6	36	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	245/45 R19		
MINI	COUNTRYMAN	UKL/X	e1*2007/46*0496*..	66-140	MK8090/I5BX	5x120	Ø 72,6	45	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/40 R19 (GS0)		
MINI	COUNTRYMAN	UKL-N1	e24*2007/46*0023*..	66-140	MK8090/I5BX	5x120	Ø 72,6	45	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/40 R19 (GS0)		
MINI	COUNTRYMAN JCW	UKL/X	e1*2007/46*0496*..	160	MK8090/I5BX	5x120	Ø 72,6	45	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/40 R19 (GS0)		
MINI	PACEMAN	UKL-C/X	e1*2007/46*0563*..	82-140	MK8090/I5BX	5x120	Ø 72,6	45	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/40 R19 (GS0)		
MINI	PACEMAN JCW	UKL-C/X	e1*2007/46*0563*..	160	MK8090/I5BX	5x120	Ø 72,6	45	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/40 R19 (GS0)		
BMW	SERIE 2 solo anteriore	G2C	e1*2018/858*00123*..	115-275	MK8090/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	225/40 R19 (A01)		
BMW	SERIE 3 solo anteriore	G3L	e1*2007/46*1947*..	85-275	MK8090/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	225/40 R19 (A01)		
BMW	SERIE 3 Touring solo anteriore	G3K	e1*2007/46*2017*..	85-275	MK8090/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	225/40 R19 (A01)		
BMW	SERIE 4 solo anteriore	G3C	e1*2007/46*2126*..	120-275	MK8090/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	225/40 R19 (A01)		
BMW	SERIE 4 Gran Coupè solo anteriore	G4C	e1*2018/858*00122*..	120-275	MK8090/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	245/40 R19 (A02)		
BMW	SERIE 5 solo anteriore	G5L	e1*2007/46*1688*..	100-390	MK8090/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	245/40 R19 (A02)		
BMW	SERIE 5 Touring solo anteriore	G5K	e1*2007/46*1750*..	100-294	MK8090/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	245/40 R19 (A02)		

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range	Codice Ruota	PCD	CENTRA G-GIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico	
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation	KW	Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code			Tyre 3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.											
BMW	i4 solo anteriore	G4C	e1*2018/858*00122*..	80-125	MK8090/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	-	-	245/40 R19 (A02)	
BMW	SERIE 3 solo anteriore	3L	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0314*05	85-265	MK8090/I3BX	5x120	Ø 72,6	36	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/40 R19 (A01)	
BMW	SERIE 3 Touring solo anteriore	3K	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0315*06	85-265	MK8090/I3BX	5x120	Ø 72,6	36	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/40 R19 (A01)	
BMW	SERIE 3 Touring solo anteriore	3K-N1	Omologazioni consentite a partire da e24*2007/46*0022*03	85-265	MK8090/I3BX	5x120	Ø 72,6	36	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/40 R19 (A01)	
BMW	SERIE 3 Active Hybrid solo anteriore	3-HY	e1*2007/46*0586*..	225	MK8090/I3BX	5x120	Ø 72,6	36	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/40 R19 (A01)	
BMW	SERIE 4 Gran Coupé solo anteriore	3C	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0316*10	100-265	MK8090/I3BX	5x120	Ø 72,6	36	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/40 R19 (A01)	
BMW	SERIE 4 Coupé solo anteriore	3C	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0316*08	100-265	MK8090/I3BX	5x120	Ø 72,6	36	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/40 R19 (A01)	
BMW	SERIE 4 Cabrio solo anteriore	3C	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0316*08	100-265	MK8090/I3BX	5x120	Ø 72,6	36	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/40 R19 (A01)	
BMW	M235i / M240i solo anteriore	1C	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0277*08	240-250	MK8090/I3BX	5x120	Ø 72,6	36	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/35 R19 (A01) (GS0)	
BMW	SERIE 1 solo anteriore	1K2	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0273*04	70-175	MK8090/I5BX	5x120	Ø 72,6	45	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/35 R19 (A01)	
BMW	SERIE 1 solo anteriore	1K4	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0283*04	70-175	MK8090/I5BX	5x120	Ø 72,6	45	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/35 R19 (A01)	
BMW	M135i / M140i solo anteriore	1K2	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0273*04	235-250	MK8090/I5BX	5x120	Ø 72,6	45	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/35 R19 (A01)	
BMW	M135i / M140i solo anteriore	1K4	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0283*04	235-250	MK8090/I5BX	5x120	Ø 72,6	45	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/35 R19 (A01)	
BMW	SERIE 2 solo anteriore	1C	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0277*08	100-185	MK8090/I5BX	5x120	Ø 72,6	45	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/35 R19 (A01)	
BMW	M235i / M240i solo anteriore	1C	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0277*08	240-250	MK8090/I5BX	5x120	Ø 72,6	45	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/35 R19 (A01)	

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range	Codice Ruota	PCD	CENTRA G-GIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation	KW	Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.										

Note generali e prescrizioni di montaggio:

- * **(GS0) = Deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.**
 - * Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella fitmen list sopraccitata, verificandone poi il suo funzionamento.
 - * Verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
 - * È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.
 - * Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici inatallati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.
 - * Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
 - * La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
 - Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
 - * La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
 - * Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
 - * E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.
 - * Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
 - * In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
 - * In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
 - * Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
 - * Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote MAK allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.
 - * Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
 - * Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autoveicolo della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.
 - * Nel caso in cui il veicolo sia dotato di ruota di scorta assicurarsi di poterla installare utilizzando gli accessori di serie previsti dalla casa costruttrice.
 - * Nel caso in cui il numero di omologazione europea riportato in Fitment List finisca con la dicitura "**.." si intende che tale numero di omologazione europea comprende tutte le proprie estensioni a partire dalla ""00".
- (A01) L'utilizzo di questo pneumatico è consentito solo sull'asse anteriore in combinazione con gli pneumatici indicati nella "Fitment List MK8590 Rev.01" aventi la nota (P01)
- (A02) L'utilizzo di questo pneumatico è consentito solo sull'asse anteriore in combinazione con gli pneumatici indicati nella "Fitment List MP9590 Rev.01" aventi la nota (P02)
- * **Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.**