



Imposta di bollo assolta mediante c/c

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

DIVISIONE 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADR076

Emessa da:

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per la mobilità sostenibile
Direzione generale per la motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese
in materia di trasporti e navigazione - DIVISIONE 3**

- | | |
|--|--|
| 1. Costruttore del sistema ruota: | MAK S.p.A. |
| 2. Designazione del tipo di ruota: | LL7580 |
| Marca: | MAK S.p.A. |
| Categoria della ruota: | Speciale |
| Materiali impiegati: | Lega G-ALSi10Cu |
| Metodo di produzione: | Fusione in Gravità |
| Designazione del profilo del cerchio: | 7,5J x 18 H2 |
| Offset della ruota: | da ET 30 a ET 45 (vedi tabella allegata) |
| Fissaggio della ruota: | Utilizzo bulloneria specifica, vedi scheda
informativa n. LL7580 Rev.00 |
| Portata massima: | 700 kg |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema: | Via C. Colombo 14, 25013 Carpenedolo (BS)
Italy |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante: | NON RICORRE |
| 5. Data presentazione sistema per le prove di omologazione: | 05/05/2023 |
| 6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione
delle prove per l'omologazione: | CPA di MILANO – SEZIONE di BRESCIA |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 11/05/2023 |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 52817/V-BS |
| 9. Osservazioni: | NON RICORRE |
| 10. L'omologazione è: | rilasciata / rifiutata / estesa / revocata |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione: | NON RICORRE |
| 12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli
alle quali il sistema ruota è destinato: | M1-M1G |
| 12.1. Costruttore del veicolo / Marca: | vedi scheda informativa n. LL7580 Rev.00 |
| 12.2. Tipo funzionale: | LL7580 |
| 12.3. Famiglia 1: | (vedere tabella allegata) |
| 12.4. Famiglia 2: | NON RICORRE |
| 12.5. Famiglia 3: | NON RICORRE |
| 13. Luogo: | ROMA |
| 14. Data: | (vedi firma digitale) |
| 15. Firma: | IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(ing. Paolo SAPPINO) |
| 16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta. | |



Imposta di bollo assolta mediante c/c

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

DIVISIONE 3

ADATTAMENTI COPERTI

LL7580 REV.00					
IDENTIFICAZIONE RUOTA	ET (mm)	N. fori x PCD (n° x mm)	ØC.B. (mm)	CARICO MASSIMO (Kg)	MASSIMO ROTOLAMENTO (mm)
LL7580/GG3X	45	5x108	Ø 65,1 mm.	700	2300
LL7580/LG1X	30	5x110	Ø 65,1 mm.	700	2300
LL7580/LG2X	38	5x110	Ø 65,1 mm.	700	2300

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL DOSSIER D'OMOLOGAZIONE:

1. VERBALE REDATTO dal CPA di MILANO – SEZIONE di BRESCIA N. 52817/V-BS del 11/05/2023
2. SCHEDA INFORMATIVA N. LL7580 Rev.00
3. AUTOCERTIFICAZIONE n. LL7580 del 15/05/2023
4. CERTIFICAZIONE KBA 54748 del 09/05/2023 e NADM103 del 14/05/2020
5. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
6. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
7. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation	KW	Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.										
CITROEN	BERLINGO	E	e2*2007/46*0624*..	55-96	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	215/45 R18
CITROEN	BERLINGO	E	e2*2007/46*0625*..	55-96	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	215/45 R18
CITROEN	C4 PICASSO	3	e2*2007/46*0356*..	68-133	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	-	225/45 R18 (GS0)
CITROEN	C4 GRAND PICASSO	3	e2*2007/46*0356*..	68-133	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	-	225/45 R18 (GS0)
CITROEN	C5 AIRCROSS	A	e2*2007/46*0642*..	96-133	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	225/55 R18 235/55 R18
CITROEN	DS4	F	e2*2007/46*0628*..	96-165	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	225/55 R18
CITROEN	DS7 CROSSBACK	J	e2*2007/46*0601*..	96-165	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	-	235/55 R18
CITROEN	DS9	X	e2*2007/46*0718*..	133-165	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	235/50 R18
FIAT	DOBLO	E	e2*2007/46*0624*..	55-96	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	215/45 R18
FIAT	DOBLO	E	e2*2007/46*0625*..	55-96	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	215/45 R18
OPEL	ASTRA	F	e2*2007/46*0628*..	81-132	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	225/40 R18
OPEL	COMBO	E	e2*2007/46*0623*..	55-96	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	215/45 R18
OPEL	COMBO	E	e2*2007/46*0622*..	55-96	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	215/45 R18
OPEL	GRANDLAND X	Z	e2*2007/46*0597*..	75-147	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	-	225/55 R18
PEUGEOT	308	L	e2*2007/46*0405*..	60-151	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	225/40 R18
PEUGEOT	308	F	e2*2007/46*0628*..	81-132	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	225/40 R18
PEUGEOT	3008	M	e2*2007/46*0534*..	73-147	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	-	225/55 R18
PEUGEOT	407/407SW	6*...*	e2*2001/116*0292*..	80-155	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	235/45 R18
PEUGEOT	407/407SW	6*...*	e2*2001/116*0293*..	80-155	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	235/45 R18
PEUGEOT	407/407SW	6*...*	e2*2001/116*0294*..	80-155	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	235/45 R18
PEUGEOT	407/407SW	6*...*	e2*2001/116*0295*..	80-155	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	235/45 R18
PEUGEOT	407/407SW	6*...*	e2*2001/116*0296*..	80-155	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	235/45 R18
PEUGEOT	407/407SW	6*...*	e2*2001/116*0297*..	80-155	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	235/45 R18
PEUGEOT	407/407SW	6*...*	e2*2001/116*0312*..	80-155	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	235/45 R18
PEUGEOT	407/407SW	6*...*	e2*2001/116*0328*..	80-155	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	235/45 R18
PEUGEOT	407/407SW	6*...*	e2*2001/116*0330*..	80-155	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	235/45 R18
PEUGEOT	407/407SW	6*...*	e2*2001/116*0331*..	80-155	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	235/45 R18
PEUGEOT	407/407SW	6*...*	e2*2001/116*0332*..	80-155	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	235/45 R18
PEUGEOT	407/407SW	6*...*	e2*2001/116*0336*..	80-155	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	235/45 R18
PEUGEOT	407/407SW	6*...*	e2*2001/116*0346*..	80-155	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	235/45 R18
PEUGEOT	407/407SW	6*...*	e2*2001/116*0352*..	80-155	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	235/45 R18
PEUGEOT	407/407SW	6****	e2*2001/116*0369*..	80-155	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	235/45 R18
PEUGEOT	407/407SW	6	e3*2007/46*0062*..	80-155	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	235/45 R18
PEUGEOT	407 Coupè	6*...*	e2*2001/116*0295*..	100-177	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	235/45 R18
PEUGEOT	407 Coupè	6*...*	e2*2001/116*0297*..	100-177	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	235/45 R18
PEUGEOT	407 Coupè	6*...*	e2*2001/116*0328*..	100-177	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	235/45 R18
PEUGEOT	407 Coupè	6*...*	e2*2001/116*0332*..	100-177	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	235/45 R18
PEUGEOT	407 Coupè	6****	e2*2001/116*0369*..	100-177	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	235/45 R18
PEUGEOT	508	8	e2*2007/46*0080*..	82-150	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	235/45 R18
PEUGEOT	508	8	e2*2007/46*0081*..	82-150	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	235/45 R18
PEUGEOT	508 RXH	8	e2*2007/46*0080*..	120-133	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	-	245/45 R18
PEUGEOT	508	F	e2*2007/46*0628*..	96-165	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	235/45 R18
PEUGEOT	5008	M	e2*2007/46*0534*..	73-147	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	-	225/55 R18
PEUGEOT	PARTNER	E	e2*2007/46*0625*..	55-96	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	215/45 R18
PEUGEOT	RIFTER	E	e2*2007/46*0625*..	55-96	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	-	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	-	2	215/45 R18

FITMENT LIST LL7580 rev.00 15/05/2023 7,5Jx18H2

Fitment list redatta, ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, da Bruno Cervati per la ditta MAK s.p.a. , p.iva. 03086150178 con sede in Via C. Colombo 14, 25013 Carpedenolo (BS)

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation	KW	Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.										
PEUGEOT	RIFTER	E	e2*2007/46*0624*..	55-96	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	2	215/45 R18
TOYOTA	PROACE	E	e2*2007/46*0685*..	55-96	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	–	B M12x1.25x28 K17	B225L28517	2	215/45 R18
TOYOTA	PROACE	E	e2*2007/46*0686*..	55-96	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	–	B M12x1.25x28 K17	B225L28517	2	215/45 R18
TOYOTA	PROACE	E(EU,M)-TMG	e13*2007/46*2269*..	55-96	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	–	B M12x1.25x28 K17	B225L28517	2	215/45 R18
TOYOTA	PROACE	E(EU,N)-TMG	e13*2007/46*2270*..	55-96	LL7580/GG3X	5x108	Ø 65,1	45	–	B M12x1.25x28 K17	B225L28517	2	215/45 R18
ALFA ROMEO	STELVIO	949	e3*2007/46*0435*..	110-206	LL7580/LG1X	5x110	Ø 65,1	30	–	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K17 Conical 60°)	–	–	235/60 R18
ALFA ROMEO	TONALE	AV1	e3*2018/858*00061*..	96-132	LL7580/LG1X	5x110	Ø 65,1	30	–	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	–	–	235/50 R18
JEEP	CHEROKEE	KL	e4*2007/46*0783*..	103-200	LL7580/LG1X	5x110	Ø 65,1	30	–	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K19 Conical 60°)	–	–	225/55 R18 (GS0)
FIAT	500X	334	e3*2007/46*0318*..	70-125	LL7580/LG1X	5x110	Ø 65,1	30	–	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	–	–	225/45 R18 (GS0)
FIAT	CROMA	194	e3*2001/116*0210*..	85-147	LL7580/LG1X	5x110	Ø 65,1	30	–	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60°)	–	–	225/45 R18
JEEP	COMPASS	MX	e11*2007/46*4037*..	88-132	LL7580/LG1X	5x110	Ø 65,1	30	–	O.E. (Bolts M12x1,25x26 K19 Conical 60°)	–	–	225/55 R18 (GS0) 235/55 R18 (GS0)
JEEP	COMPASS	MX	e4*2007/46*1410*..	88-132	LL7580/LG1X	5x110	Ø 65,1	30	–	O.E. (Bolts M12x1,25x26 K19 Conical 60°)	–	–	225/55 R18 (GS0) 235/55 R18 (GS0)
JEEP	COMPASS	MP	e3*2007/46*0508*..	88-132	LL7580/LG1X	5x110	Ø 65,1	30	–	O.E. (Bolts M12x1,25x26 K19 Conical 60°)	–	–	225/55 R18 (GS0) 235/55 R18 (GS0)
JEEP	RENEGADE	BU	e3*2007/46*0300*..	70-132	LL7580/LG1X	5x110	Ø 65,1	30	–	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	–	–	225/55 R18 (GS0)
JEEP	RENEGADE	BU	e3*KS18/858*00007*..	70-132	LL7580/LG1X	5x110	Ø 65,1	30	–	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	–	–	225/55 R18 (GS0)
ALFA ROMEO	159	939	e3*2001/116*0212*..	85-147	LL7580/LG2X	5x110	Ø 65,1	38	–	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K17 Conical 60°)	–	–	235/45 R18
ALFA ROMEO	BRERA	939	e3*2001/116*0212*..	120-147	LL7580/LG2X	5x110	Ø 65,1	38	–	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K17 Conical 60°)	–	–	235/45 R18 (GS0)
ALFA ROMEO	SPYDER	939	e3*2001/116*0212*..	120-147	LL7580/LG2X	5x110	Ø 65,1	38	–	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K17 Conical 60°)	–	–	235/45 R18 (GS0)
ALFA ROMEO	GIULIETTA	940	e3*2007/46*0027*..	77-177	LL7580/LG2X	5x110	Ø 65,1	38	–	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	–	–	225/40 R18
JEEP	CHEROKEE	KL	e4*2007/46*0783*..	103-200	LL7580/LG2X	5x110	Ø 65,1	38	–	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K19 Conical 60°)	–	–	225/55 R18
JEEP	COMPASS	MX	e11*2007/46*4037*..	88-136	LL7580/LG2X	5x110	Ø 65,1	38	–	O.E. (Bolts M12x1,25x26 K19 Conical 60°)	–	–	225/55 R18
JEEP	COMPASS	MX	e4*2007/46*1410*..	88-136	LL7580/LG2X	5x110	Ø 65,1	38	–	O.E. (Bolts M12x1,25x26 K19 Conical 60°)	–	–	225/55 R18
JEEP	COMPASS	MP	e3*2007/46*0508*..	88-136	LL7580/LG2X	5x110	Ø 65,1	38	–	O.E. (Bolts M12x1,25x26 K19 Conical 60°)	–	–	225/55 R18 235/55 R18
JEEP	RENEGADE	BU	e3*2007/46*0300*..	70-132	LL7580/LG2X	5x110	Ø 65,1	38	–	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	–	–	225/55 R18
JEEP	RENEGADE	BU	e3*KS18/858*00007*..	70-132	LL7580/LG2X	5x110	Ø 65,1	38	–	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	–	–	225/55 R18
FIAT	CROMA	194	e3*2001/116*0210*..	85-147	LL7580/LG2X	5x110	Ø 65,1	38	–	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60°)	–	–	225/45 R18
FIAT	500X	334	e3*2007/46*0318*..	70-125	LL7580/LG2X	5x110	Ø 65,1	38	–	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	–	–	225/45 R18

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico
Manufacturer	Car Model	Type	EU Homologation	KW	Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.										

Note generali e prescrizioni di montaggio:

- * **(GS0) = Deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.**
- * Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella fitment list sopraccitata, verificandone poi il suo funzionamento.
- * Verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
- * È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.
- * Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.
- * Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- * La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- * La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
- * Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- * E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.
- * Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
- * In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
- * In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
- * Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
- * Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote MAK allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.
- * Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
- * Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.
- * Nel caso in cui il veicolo sia dotato di ruota di scorta assicurarsi di poterla installare utilizzando gli accessori di serie previsti dalla casa costruttrice.
- * Nel caso in cui il numero di omologazione europea riportato in Fitment List finisca con la dicitura ".*" si intende che tale numero di omologazione europea comprende tutte le proprie estensioni a partire dalla "00".
- * **Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.**