



Imposta di bollo assolta mediante c/c

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

DIVISIONE 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADR120

Emessa da:

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per la mobilità sostenibile
Direzione generale per la motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese
in materia di trasporti e navigazione - DIVISIONE 3**

- | | |
|---|--|
| 1. Costruttore del sistema ruota: | MAK S.p.A. |
| 2. Designazione del tipo di ruota: | EW9080 |
| Marca: | MAK S.p.A. |
| Categoria della ruota: | Speciale |
| Materiali impiegati: | Lega G-AlSi10Cu |
| Metodo di produzione: | Fusione in Gravità |
| Designazione del profilo del cerchio: | 9J x 18 H2 |
| Offset della ruota: | da ET 30 a ET 50 (vedi tabella allegata) |
| Fissaggio della ruota: | Utilizzo bulloneria specifica, vedi scheda
informativa n. EW9080 Rev.00 |
| Portata massima: | 900 kg |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema: | Via C. Colombo 14, 25013 Carpenedolo (BS)
Italy |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante: | NON RICORRE |
| 5. Data presentazione sistema per le prove di omologazione: | 26/05/2023 |
| 6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione
delle prove per l'omologazione: | CPA di MILANO – SEZIONE di BRESCIA |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 30/05/2023 |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 52985/V-BS |
| 9. Osservazioni: | NON RICORRE |
| 10. L'omologazione è: | rilasciata / rifiutata / estesa / revocata |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione: | NON RICORRE |
| 12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli
alle quali il sistema ruota è destinato: | M1-M1G |
| 12.1. Costruttore del veicolo / Marca: | vedi scheda informativa n. EW9080 Rev.00 |
| 12.2. Tipo funzionale: | EW9080 |
| 12.3. Famiglia 1: | (vedere tabella allegata) |
| 12.4. Famiglia 2: | NON RICORRE |
| 12.5. Famiglia 3: | NON RICORRE |
| 13. Luogo: | ROMA |
| 14. Data: | (vedi firma digitale) |
| 15. Firma: | IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(ing. Paolo SAPPINO) |



Imposta di bollo assolta mediante c/c

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

DIVISIONE 3

ADATTAMENTI COPERTI

EW9080 REV.00					
IDENTIFICAZIONE RUOTA	ET (mm)	N. fori x PCD (n° x mm)	ØC.B. (mm)	CARICO MASSIMO (Kg)	MASSIMO ROTOLAMENTO (mm)
EW9080/WSX	30	5x112	Ø 66,6 mm.	900	2460
EW9080/WS3X	42	5x112	Ø 66,6 mm.	900	2460
EW9080/WS5X	50	5x112	Ø 66,6 mm.	900	2460

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL DOSSIER D'OMOLOGAZIONE:

1. VERBALE REDATTO dal CPA di MILANO – SEZIONE di BRESCIA N. 52985/V-BS del 30/05/2023
2. SCHEDA INFORMATIVA N. EW9080 Rev.00
3. AUTOCERTIFICAZIONE n. EW9080 del 26/07/2023
4. CERTIFICAZIONE KBA 54852 del 24/07/2023 e NADP084 del 20/05/2020
5. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
6. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
7. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico	
Manufacturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1.2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code			Tyre 3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.											
AUDI	A5	B8	Omologazioni consentite fino a e1*2001/116*0430*49	100-200	EW9080/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	B M14x1.5x27 R14 K17	B450L27517R14	-	245/40 R18	
AUDI	A5	B81	Omologazioni consentite fino a e13*2007/46*1084*31	100-200	EW9080/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	B M14x1.5x27 R14 K17	B450L27517R14	-	245/40 R18	
AUDI	A5 my2016	B8	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0430*43	100-210	EW9080/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	B M14x1.5x27 R14 K17	B450L27517R14	-	245/40 R18	
AUDI	A5 my2016	B81	Omologazioni consentite a partire da e13*2007/46*1084*27	100-210	EW9080/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	B M14x1.5x27 R14 K17	B450L27517R14	-	245/40 R18	
AUDI	A7 SPORTBACK	4G	e1*2007/46*0436*..	140-245	EW9080/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	B M14x1.5x27 R14 K17	B450L27517R14	-	255/45 R18	
AUDI	A7 SPORTBACK	4G1	e13*2007/46*1147*..	140-245	EW9080/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	B M14x1.5x27 R14 K17	B450L27517R14	-	255/45 R18	
AUDI	S5	B8	Omologazioni consentite fino a e1*2001/116*0430*49	245-260	EW9080/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	B M14x1.5x27 R14 K17	B450L27517R14	-	245/40 R18	255/40 R18
AUDI	S5	B81	Omologazioni consentite fino a e13*2007/46*1084*31	245-260	EW9080/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	B M14x1.5x27 R14 K17	B450L27517R14	-	245/40 R18	255/40 R18
AUDI	S5 my2016	B8	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0430*43	251-260	EW9080/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	B M14x1.5x27 R14 K17	B450L27517R14	-	245/40 R18	255/40 R18
AUDI	S5 my2016	B81	Omologazioni consentite a partire da e13*2007/46*1084*27	251-260	EW9080/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	B M14x1.5x27 R14 K17	B450L27517R14	-	245/40 R18	255/40 R18
BMW	i4	G4C	e1*2018/858*00122*..	80-125	EW9080/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	B M14x1.25x29 R14 K17	B425L29517R14	-	245/45 R18 (GSO)	
BMW	Serie 4 Gran Coupè	G4C	e1*2018/858*00122*..	120-275	EW9080/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	B M14x1.25x29 R14 K17	B425L29517R14	-	245/45 R18 (GSO)	
BMW	Serie 8	G8C	e1*2007/46*1906*..	235-250	EW9080/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	B M14x1.25x29 R14 K17	B425L29517R14	-	245/45 R18	
MERCEDES	SL-KLASSE	230	e1*98/14*0169*..	170-380	EW9080/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R14)	-	-	255/40 R18	
MERCEDES	SL-KLASSE	231	e1*2007/46*0803*..	225-335	EW9080/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R14)	-	-	255/40 R18	
MERCEDES	A45 AMG	F2A	e1*2007/46*1829*..	285-310	EW9080/WS3X	5x112	Ø 66,6	42	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R14)	-	4	245/40 R18	
MERCEDES	CLA 45 AMG	F2CLA	e1*2007/46*1912*..	285-310	EW9080/WS3X	5x112	Ø 66,6	42	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R14)	-	4	245/40 R18	
MERCEDES	CLA 45 AMG	F2CLA	e1*2007/46*1912*..	285-310	EW9080/WS5X	5x112	Ø 66,6	50	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R14)	-	4	245/40 R18	
MERCEDES	CLS-KLASSE solo posteriore	R1ECLS	e1*2007/46*1818*..	143-270	EW9080/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	B M14x1.5x27 R14 K17	B450L27517R14	-	275/40 R18 (P01)	
MERCEDES	GLC-KLASSE solo posteriore	R2CGLC	e1*2018/858*00186*..	120-198	EW9080/WSX	5x112	Ø 66,6	30	-	B M14x1.5x27 R14 K17	B450L27517R14	-	255/55 R18 (P01)	
MERCEDES	E-KLASSE 213 solo posteriore	212	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0501*24	110-270	EW9080/WS3X	5x112	Ø 66,6	42	-	B M14x1.5x27 R14 K17	B450L27517R14	-	275/40 R18 (P01) (GSO)	
MERCEDES	E-KLASSE Coupe/Cabrio solo posteriore	R1EC	e1*2007/46*1666*..	120-270	EW9080/WS3X	5x112	Ø 66,6	42	-	B M14x1.5x27 R14 K17	B450L27517R14	-	275/40 R18 (P01) (GSO)	
MERCEDES	E-KLASSE SW solo posteriore	R1ES	e1*2007/46*1560*..	110-270	EW9080/WS3X	5x112	Ø 66,6	42	-	B M14x1.5x27 R14 K17	B450L27517R14	-	275/40 R18 (P01) (GSO)	
MERCEDES	SLC-KLASSE solo posteriore	172	e1*2007/46*0548*..	115-225	EW9080/WS3X	5x112	Ø 66,6	42	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R14)	-	-	245/35 R18 (P01)	
MERCEDES	SLK-KLASSE solo posteriore	172	e1*2007/46*0548*..	115-225	EW9080/WS3X	5x112	Ø 66,6	42	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R14)	-	-	245/35 R18 (P01)	
MERCEDES	C-KLASSE solo posteriore	204	e1*2001/116*0431*..	88-225	EW9080/WS5X	5x112	Ø 66,6	50	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R14)	-	-	255/35 R18 (P01) (GSO)	
MERCEDES	C-KLASSE SW solo posteriore	204K	e1*2001/116*0457*..	88-225	EW9080/WS5X	5x112	Ø 66,6	50	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R14)	-	-	255/35 R18 (P01) (GSO)	
MERCEDES	C-KLASSE 205 solo posteriore	204	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0431*29	85-245	EW9080/WS5X	5x112	Ø 66,6	50	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R14)	-	-	245/40 R18 (P01)	
MERCEDES	C-KLASSE SW 205 solo posteriore	204K	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0457*25	85-245	EW9080/WS5X	5x112	Ø 66,6	50	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R14)	-	-	245/40 R18 (P01)	

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico	
Manufacturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code			Tyre 3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.											
MERCEDES	C43/C450 AMG solo posteriore	204	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0431*36	270-287	EW9080/WS5X	5x112	Ø 66,6	50	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R14)	-	-	245/40 R18 (P01)	
MERCEDES	C43/C450 AMG solo posteriore	204K	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0457*29	270-287	EW9080/WS5X	5x112	Ø 66,6	50	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R14)	-	-	245/40 R18 (P01)	
MERCEDES	C-KLASSE solo posteriore	R2CW	e1*2018/858*00016*..	120-195	EW9080/WS5X	5x112	Ø 66,6	50	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R14)	-	-	245/40 R18 (P01)	
MERCEDES	C-KLASSE SW solo posteriore	R2CS	e1*2018/858*00017*..	120-195	EW9080/WS5X	5x112	Ø 66,6	50	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R14)	-	-	245/40 R18 (P01)	
MERCEDES	C-KLASSE Hybrid solo anteriore	R2CW	e1*2018/858*00016*..	145-185	EW9080/WS5X	5x112	Ø 66,6	50	-	B M14x1.5x27 R14 K17	B450L27517R14	-	255/40 R18 (P01)	
MERCEDES	C-KLASSE Hybrid SW solo anteriore	R2CS	e1*2018/858*00017*..	145-185	EW9080/WS5X	5x112	Ø 66,6	50	-	B M14x1.5x27 R14 K17	B450L27517R14	-	255/40 R18 (P01)	
MERCEDES	E-KLASSE solo posteriore	212	e1*2001/116*0501*..	100-285	EW9080/WS5X	5x112	Ø 66,6	50	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R14)	-	-	265/35 R18 (P01)	
MERCEDES	E-KLASSE solo posteriore	212G	e1*2007/46*0484*..	100-285	EW9080/WS5X	5x112	Ø 66,6	50	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R14)	-	-	265/35 R18 (P01)	
MERCEDES	E-KLASSE SW solo posteriore	212K	e1*2007/46*0200*..	100-285	EW9080/WS5X	5x112	Ø 66,6	50	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R14)	-	-	265/35 R18 (P01)	
MERCEDES	E-KLASSE 213 solo posteriore	212	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0501*24	110-270	EW9080/WS5X	5x112	Ø 66,6	50	-	B M14x1.5x27 R14 K17	B450L27517R14	-	275/40 R18 (P01)	
MERCEDES	E-KLASSE Coupe/Cabrio solo posteriore	R1EC	e1*2007/46*1666*..	120-270	EW9080/WS5X	5x112	Ø 66,6	50	-	B M14x1.5x27 R14 K17	B450L27517R14	-	275/40 R18 (P01)	
MERCEDES	E-KLASSE SW solo posteriore	R1ES	e1*2007/46*1560*..	110-270	EW9080/WS5X	5x112	Ø 66,6	50	-	B M14x1.5x27 R14 K17	B450L27517R14	-	275/40 R18 (P01)	

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico
Manufacturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.										

Note generali e prescrizioni di montaggio:

- * (GS0) = Deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.
 - * Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella fitment list sopraccitata, verificandone poi il suo funzionamento.
 - * Verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
 - * È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.
 - * Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici inatallati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.
 - * Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
 - * La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- * La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
 - * Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
 - * E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.
 - * Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
 - * In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
 - * In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
 - * Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
 - * Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote MAK allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.
 - * Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
 - * Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.
 - * Nel caso in cui il veicolo sia dotato di ruota di scorta assicurarsi di poterla installare utilizzando gli accessori di serie previsti dalla casa costruttrice.
 - * Nel caso in cui il numero di omologazione europea riportato in Fitment List finisca con la dicitura ".*" si intende che tale numero di omologazione europea comprende tutte le proprie estensioni a partire dalla "00".
- (P01) L'utilizzo di questo pneumatico è consentito solo sull'asse posteriore in combinazione con gli pneumatici indicati nella "Fitment List EW8080 Rev.00" aventi la nota (A01)
- * **Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.**