



Imposta di bollo assolta mediante c/c

# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E  
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

DIVISIONE 3

## CERTIFICATO riguardante:

**Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013**

## OMOLOGAZIONE N. NADR194

Emessa da:

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Dipartimento per la mobilità sostenibile  
Direzione generale per la motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese  
in materia di trasporti e navigazione - DIVISIONE 3**

- |   |  |
|---|--|
| 1. Costruttore del sistema ruota:   | <b>MAK S.p.A.</b>  |
| 2. Designazione del tipo di ruota:  | <b>TS9021</b>  |
| Marca:  | <b>MAK S.p.A.</b>  |
| Categoria della ruota:  | <b>Speciale</b>  |
| Materiali impiegati:  | <b>Lega G-AlSi10Cu</b>   |
| Metodo di produzione:   | <b>Fusione in Gravità</b>  |
| Designazione del profilo del cerchio:   | <b>9J x 21 H2</b>  |
| Offset della ruota:   | <b>da ET 25 a ET 42 (vedi tabella allegata)</b>                                    |
| Fissaggio della ruota:  | <b>Utilizzo bulloneria specifica, vedi scheda<br/>informativa n. TS9021 Rev.00</b> |
| Portata massima:  | <b>870 kg</b>  |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema:   | <b>Via C. Colombo 14, 25013 Carpenedolo (BS)<br/>Italy</b>                         |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante:                                   | <b>NON RICORRE</b>   |
| 5. Data presentazione sistema per le prove di omologazione:                               | <b>31/08/2023</b>  |
| 6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione<br>delle prove per l'omologazione:         | <b>CPA di MILANO – SEZIONE di BRESCIA</b>  |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:                                | <b>13/09/2023</b>  |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:                              | <b>53651/V-BS</b>  |
| 9. Osservazioni:  | <b>NON RICORRE</b>   |
| 10. L'omologazione è:   | <b>rilasciata / rifiutata / estesa / revocata</b>                                  |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione:  | <b>NON RICORRE</b>   |
| 12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli<br>alle quali il sistema ruota è destinato: | <b>M1-M1G</b>  |
| 12.1. Costruttore del veicolo / Marca:  | <b>vedi scheda informativa n. TS9021 Rev.00</b>                                    |
| 12.2. Tipo funzionale:  | <b>TS9021</b>  |
| 12.3. Famiglia 1:   | <b>(vedere tabella allegata)</b>   |
| 12.4. Famiglia 2:   | <b>NON RICORRE</b>   |
| 12.5. Famiglia 3:   | <b>NON RICORRE</b>   |
| 13. Luogo:  | <b>ROMA</b>  |
| 14. Data:   | <b>(vedi firma digitale)</b>   |
| 15. Firma:  | <b>IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE</b>  |

(ing. Paolo SAPPINO)



Paolo Sappino  
MiMS  
07.12.2023 12:33:08  
GMT+01:00

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.



Imposta di bollo assolta mediante c/c

# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E  
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

DIVISIONE 3

## ADATTAMENTI COPERTI

<b>TS9021 REV.00</b>					
<b>IDENTIFICAZIONE RUOTA</b>	<b>ET (mm)</b>	<b>N. fori x PCD (n° x mm)</b>	<b>ØC.B. (mm)</b>	<b>CARICO MASSIMO (Kg)</b>	<b>MASSIMO ROTOLAMENTO (mm)</b>
TS9021/GDX	35	5x108	Ø 63,4 mm.	870	2300
TS9021/LG1X	29	5x110	Ø 65,1 mm.	870	2300
TS9021/WSX	25	5x112	Ø 66,45 mm.	870	2300
TS9021/WS2X	42	5x112	Ø 66,45 mm.	870	2300
TS9021/FF	40	5x114,3	R.S. 76	870	2300

### DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL DOSSIER D'OMOLOGAZIONE:

1. VERBALE REDATTO dal CPA di MILANO – SEZIONE di BRESCIA N. 53651/V-BS del 13/09/2023
2. SCHEDE INFORMATIVA N. TS9021 Rev.00
3. AUTOCERTIFICAZIONE n. TS9021 del 21/11/2023
4. CERTIFICAZIONE KBA 54972 del 20/11/2023 e NADK133 del 23/05/2018
5. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
6. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
7. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

*Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

Alla ditta **MAK S.p.A.**  
Via Cristoforo Colombo, 14  
25013 Carpenedolo (BS)  
[makgussago@pec.net](mailto:makgussago@pec.net)

e p.c.: **Al CPA di Brescia**  
Via Achille Grandi, 1  
25125 Brescia  
[cpa-brescia@pec.mit.gov.it](mailto:cpa-brescia@pec.mit.gov.it)

Rif. ns prot. 9058 del 26/03/2024

OGGETTO: **MAK S.p.A.** Sistema ruota tipo **TS9021** (D.M. n. 20 del 10.01.2013).

Si è dato corso, in riferimento al sistema in oggetto, al seguente provvedimento:

**AGGIORNAMENTO 001 del NADR194 in data (vedi firma digitale)**

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013.

il Direttore della Divisione  
*ing. Paolo Sappino*

03/04/2024  
GP



Vedere Scheda Informativa n. TS9021 Rev.01 del 14/03/2024



**MIT**

[dg.mot-div3@pec.mit.gov.it](mailto:dg.mot-div3@pec.mit.gov.it)  
[div3.dgmot@mit.gov.it](mailto:div3.dgmot@mit.gov.it)

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range	Codice Ruota	PCD	CENTRA G-GIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation	KW	Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.										
JAGUAR	F-PACE	DC	e11*2007/46*3324*..	120-294	TS9021/GDX	5x108	Ø 63,4	35	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K21 Conical 60°)	-	4	265/45 R21 (GSO)
JAGUAR	F-PACE	DC	e5*2007/46*1047*..	120-294	TS9021/GDX	5x108	Ø 63,4	35	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K21 Conical 60°)	-	4	265/45 R21 (GSO)
LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	LV	e11*2007/46*0223*..	110-213	TS9021/GDX	5x108	Ø 63,4	35	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K21 Conical 60°)	-	4	245/40 R21 (GSO)
LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	LV-A	e3*2007/46*0221*..	110-213	TS9021/GDX	5x108	Ø 63,4	35	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K21 Conical 60°)	-	-	245/40 R21 (GSO)
LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	LZ	e5*2007/46*0076*..	110-227	TS9021/GDX	5x108	Ø 63,4	35	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K21 Conical 60°)	-	-	245/45 R21
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	LY	e11*2007/46*3954*..	132-405	TS9021/GDX	5x108	Ø 63,4	35	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K21 Conical 60°)	-	-	265/45 R21
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	LY	e5*2007/46*1057*..	132-405	TS9021/GDX	5x108	Ø 63,4	35	-	O.E. (Nuts M14x1,5 K21 Conical 60°)	-	-	265/45 R21
VOLVO	XC60 (solo con 22" di serie)	U	e4*2007/46*1220*..	110-240	TS9021/GDX	5x108	Ø 63,4	35	-	O.E. (Bolts M14x1,5x34 K19 Conical 60°)	-	-	255/40 R21 (GSO)
VOLVO	XC90	L	e4*2007/46*0929*..	140-240	TS9021/GDX	5x108	Ø 63,4	35	-	O.E. (Bolts M14x1,5x34 K19 Conical 60°)	-	-	275/40 R21
MASERATI	GRECALE	M182	e3*2018/858*00056*..	184-243	TS9021/LG1X	5x110	Ø 65,1	29	-	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K17 Conical 60°)	-	-	255/40 R21
AUDI	A7 SPORTBACK	4G	e1*2007/46*0436*..	140-245	TS9021/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	-	275/30 R21 (GSO)
AUDI	A7 SPORTBACK	4G1	e13*2007/46*1147*..	140-245	TS9021/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	-	275/30 R21 (GSO)
AUDI	S7 SPORTBACK	4G	e1*2007/46*0436*..	309-331	TS9021/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	-	275/30 R21 (GSO)
AUDI	S7 SPORTBACK	4G1	e13*2007/46*1147*..	309-331	TS9021/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	-	275/30 R21 (GSO)
VOLKSWAGEN	TOUAREG	CR	e1*2007/46*1827*..	170-340	TS9021/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K17 Spherical R14)	-	-	275/40 R21
AUDI	A6	F2	e1*2007/46*1801*..	100-250	TS9021/WS2X	5x112	Ø 66,45	42	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	-	255/35 R21
LEXUS	NX	AZ1	e6*2007/46*0111*..	114-175	TS9021/FF	5x114,3	R.S. Ø76	40	Ø76-P-Ø60,1	N M12x1.5 K21 CLOSED	P8	-	245/35 R21 245/40 R21
LEXUS	NX	AZ1-TMG	e13*2007/46*1536*..	114-175	TS9021/FF	5x114,3	R.S. Ø76	40	Ø76-P-Ø60,1	N M12x1.5 K21 CLOSED	P8	-	245/35 R21 245/40 R21
SUBARU	SOLTERRA	EAM1S(M)	e6*2018/858*00162*..	73-118	TS9021/FF	5x114,3	R.S. Ø76	40	Ø76-P-Ø60,1	B M14x1.5x28 K17	P22	4	245/40 R21 255/40 R21
TOYOTA	BZ4X	EAM1(M)	e6*2018/858*00144*..	73-118	TS9021/FF	5x114,3	R.S. Ø76	40	Ø76-P-Ø60,1	B M14x1.5x28 K17	P22	-	245/40 R21 255/40 R21
TOYOTA	BZ4X	EAM1(M)-TGRE	e13*2018/858*00303*..	73-118	TS9021/FF	5x114,3	R.S. Ø76	40	Ø76-P-Ø60,1	B M14x1.5x28 K17	P22	-	245/40 R21 255/40 R21
NISSAN	ARIYA	FE0E	e13*2018/858*00237*..	45-90	TS9021/FF	5x114,3	R.S. Ø76	40	Ø76-N-Ø66,1	N M12x1.25 K21 CLOSED	N8	-	245/40 R21 255/40 R21
NISSAN	X-TRAIL	T33	e13*2018/858*00293*..	116-120	TS9021/FF	5x114,3	R.S. Ø76	40	Ø76-N-Ø66,1	N M12x1.25 K21 CLOSED	N8	-	245/40 R21 255/40 R21
RENAULT	AUSTRAL	RHN	e9*2018/858*30002*..	96-116	TS9021/FF	5x114,3	R.S. Ø76	40	Ø76-N-Ø66,1	N M12x1.5x27 K17	N18	-	245/35 R21 255/35 R21 (GSO)
KIA	EV6	CV	e9*2018/858*11073*..	143	TS9021/FF	5x114,3	R.S. Ø76	40	Ø76-O-Ø67,1	N M12x1.5 K21 CLOSED	O10	-	255/40 R21 (GSO)
MASERATI	LEVANTE	M156	e3*2007/46*0224*..	184-257	TS9021/FF	5x114,3	R.S. Ø76	40	Ø76-O-Ø67,1	B M14x1.5x28 K17	O15	-	265/40 R21
MAZDA	CX-60	KH01	e13*2018/858*00255*..	141-187	TS9021/FF	5x114,3	R.S. Ø76	40	Ø76-O-Ø67,1	N M12x1.5 K21 CLOSED	O10	-	245/40 R21 255/40 R21
MAZDA	CX-60	KH01E	e13*2018/858*00449*..	141-187	TS9021/FF	5x114,3	R.S. Ø76	40	Ø76-O-Ø67,1	N M12x1.5 K21 CLOSED	O10	-	245/40 R21 255/40 R21
FORD	MUSTANG	LAE	e13*2007/46*1551*..	213-338	TS9021/FF	5x114,3	R.S. Ø76	40	Ø76-YA-Ø70,6	N M14x1,5 K21 CLOSED	YA4	-	255/30 R21 265/30 R21
ALFA ROMEO	STELVIO solo anteriore	949	e3*2007/46*0435*..	375-383	TS9021/LG1X	5x110	Ø 65,1	29	-	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K17 Conical 60°)	-	-	255/40 R21 (A01)
MASERATI	GRECALE solo anteriore	M182	e3*2018/858*00056*..	184-390	TS9021/LG1X	5x110	Ø 65,1	29	-	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K17 Conical 60°)	-	-	255/40 R21 (A01)
BMW	M8 solo anteriore	F8CM	e1*2007/46*2019*..	441-460	TS9021/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.25x27 K17	B425L27517	-	275/30 R21 (A01)
BMW	X3 M solo anteriore	F34XM	e1*2007/46*1988*..	353-375	TS9021/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.25x27 K17	B425L27517	-	255/40 R21 (A01)
BMW	X4 M solo anteriore	F34XM	e1*2007/46*1988*..	353-375	TS9021/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.25x27 K17	B425L27517	-	255/40 R21 (A01)
MERCEDES	GLC 43 AMG solo anteriore	204X	e1*2001/116*0480*..	270-287	TS9021/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	4	255/40 R21 (A01)
MERCEDES	GLC 43 AMG Coupè solo anteriore	204X	e1*2001/116*0480*..	270-287	TS9021/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	4	255/40 R21 (A01)
PORSCHE	MACAN solo anteriore	95B	e13*2007/46*1165*..	155-324	TS9021/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	-	265/40 R21 (A01)
PORSCHE	MACAN solo anteriore	95BN	e13*2007/46*1164*..	155-324	TS9021/WSX	5x112	Ø 66,45	25	-	B M14x1.5x28 K17	B450L28517	-	265/40 R21 (A01)
MASERATI	LEVANTE S solo anteriore	M156	e3*2007/46*0224*..	316	TS9021/FF	5x114,3	R.S. Ø76	40	Ø76-O-Ø67,1	B M14x1.5x28 K17	O15	-	265/40 R21 (A01)
FORD	MUSTANG solo anteriore	LAE	e13*2007/46*1551*..	213-338	TS9021/FF	5x114,3	R.S. Ø76	40	Ø76-YA-Ø70,6	N M14x1,5 K21 CLOSED	YA4	-	255/30 R21 (A01) 265/30 R21 (A01)
AUDI	Q4 solo posteriore	FZ	e1*2018/858*00006*..	70-89	TS9021/WS2X	5x112	Ø 66,45	42	Ø66,45-VE-Ø57,1	B M14x1.5x28 K17	AW6	-	255/40 R21 (P01)
SKODA	ENYAQ solo posteriore	NY	e8*2007/46*0416*..	70-89	TS9021/WS2X	5x112	Ø 66,45	42	Ø66,45-VE-Ø57,1	B M14x1.5x28 K17	AW6	-	255/40 R21 (P01)
VOLKSWAGEN	ID.4 solo posteriore	E2	e1*2018/858*00004*..	70-89	TS9021/WS2X	5x112	Ø 66,45	42	Ø66,45-VE-Ø57,1	B M14x1.5x28 K17	AW6	-	255/40 R21 (P01)

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range	Codice Ruota	PCD	CENTRA G-GIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico	
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation	KW	Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre	
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.											
VOLKSWAGEN	ID.5 solo posteriore	E2	e1*2018/858*00004*..	70-89	TS9021/WS2X	5x112	Ø 66,45	42	Ø66,45-VE-Ø57,1	B M14x1.5x28 K17	AW6	-	255/40 R21 (P01)	
VOLKSWAGEN	ID.7 solo posteriore	E2	e1*2018/858*00004*..	89	TS9021/WS2X	5x112	Ø 66,45	42	Ø66,45-VE-Ø57,1	B M14x1.5x28 K17	AW6	-	255/35 R21 (P01)	275/30 R21 (P01)
VOLKSWAGEN	ID.BUZZ solo posteriore	EB	e1*2018/858*00164*..	70	TS9021/WS2X	5x112	Ø 66,45	42	Ø66,45-VE-Ø57,1	B M14x1.5x28 K17	AW6	-	265/40 R21 (P01)	
VOLKSWAGEN	ID.BUZZ solo posteriore	EBN	e1*2018/858*00165*..	70	TS9021/WS2X	5x112	Ø 66,45	42	Ø66,45-VE-Ø57,1	B M14x1.5x28 K17	AW6	-	265/40 R21 (P01)	

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range	Codice Ruota	PCD	CENTRA G-GIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation	KW	Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.										

**Note generali e prescrizioni di montaggio:**

**(GS0) = Deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.**

- \* Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella fitmen list sopraccitata, verificandone poi il suo funzionamento.
- \* Verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
- \* È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.
- \* Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici inatallati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.
- \* Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli uffici preposti.
- \* La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli uffici preposti.
- Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- \* La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
- \* Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- \* È consentita solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.
- \* Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
- \* In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
- \* In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
- \* Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
- \* Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote MAK allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.
- \* La presente Fitment List è stata sviluppata sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
- \* Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale n°20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.
- \* Nel caso in cui il veicolo sia dotato di ruota di scorta assicurarsi di poterla installare utilizzando gli accessori di serie previsti dalla casa costruttrice.
- \* Nel caso in cui il numero di omologazione europea riportato in Fitment List finisca con la dicitura "...", si intende che tale numero di omologazione europea comprende tutte le proprie estensioni a partire dalla "00".

(A01) **L'utilizzo di questo pneumatico è consentito solo sull'asse anteriore in combinazione con gli pneumatici indicati nella "Fitment List TP1021 Rev.01" aventi la nota (P02)**

(P01) **L'utilizzo di questo pneumatico è consentito solo sull'asse posteriore in combinazione con gli pneumatici indicati nella "Fitment List TS8521 Rev.01" aventi la nota (A02)**

**\* Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.**