

ANLAGE: 9
 Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: NT6550
 Stand: 29.02.2012

Fahrzeughersteller : CITROEN, PEUGEOT

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 25
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittenloch (mm) | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|------------|------------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierwerkstoff | | | | | |
| 108425651 | NT6550/EEG PCD 108 | ohne | 65,1 | | 550 | 1975 | 10/11 |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CITROEN

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad
 Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : D*RFN*; D*RHS*; D*RHY*; D*RHZ*; D*RLZ*; D*4HX*; D*6FZ*; F*HFX*; F*KFU*; F*KFV*; F*NFU*; F*8HX*; F*8HY*; F*8HZ*; F*9HX*; F*9HZ*; H; L *****
 100 Nm für Typ : N*5FL
 135 Nm für Typ : N erhöhtes Anzugsmoment; S***** erhöhtes Anzugsmoment; S erhöhtes Anzugsmoment; SH***** erhöhtes Anzugsmoment; SH erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|-----------|--------------------|--|
| F*HFX* | e2*98/14*0256*.. | 44 - 80 | 185/60R15 | 51G | Citroen C3; Citroen C3 X-TR; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76Q |
| F*KFU* | e2*2001/116*0289*.. | | | | |
| F*KFV* | e2*98/14*0257*.. | | | | |
| F*NFU* | e2*98/14*0258*.. | | | | |
| F*8HX* | e2*98/14*0259*.. | | | | |
| F*8HY* | e2*98/14*0261*.. | | | | |
| F*8HZ* | e2*2001/116*0317*.. | | | | |
| F*9HX* | e2*2001/116*0318*.. | | | | |
| F*9HZ* | e2*2001/116*0329*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C3 PLURIEL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|-----------|--------------------|--|
| H | e2*2001/116*0266*.. | 50 - 80 | 185/65R15 | 51G | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 744; 76Q |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| L***** | e2*2001/116*0302*.. | 65 - 80 | 195/65R15 91 | | Coupe; Limousine; 2-türig; 4-türig; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76Q |
| | | | 205/60R15 91 | | |
| | | | 215/60R15 94 | | |
| | | | 225/55R15 92 | 24M | |

ANLAGE: 9
 Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: NT6550
 Stand: 29.02.2012

Seite: 2 von 7

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|-----------|--------------------|---------------------|
| D*RFN* | e2*98/14*0216*.. | 66 -103 | 205/65R15 | 51G | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| D*RHS* | e2*98/14*0249*.. | | | | 12K; 51A; 71K; 721; |
| D*RHY* | e2*98/14*0219*.. | | | | 725; 729; 73C; 74A; |
| D*RHZ* | e2*98/14*0220*.. | | | | 74H; 75I; 76Q; CC2 |
| D*RLZ* | e2*98/14*0217*.. | | | | |
| D*4HX* | e2*98/14*0221*.. | | | | |
| D*6FZ* | e2*98/14*0215*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **C3, DS3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------|--------------|--------------------|---------------------|
| S | e2*2007/46*0003*.. | 50 -88 | 185/60R15 84 | | erhöhtes |
| S***** | e2*2007/46*0003*.. | | | | Anzugsmoment 135 |
| | | | | | Nm; |
| | | | | | Citroen DS3; |
| | | | | | Schrägheck 2-türig; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 729; 73C; 74A; |
| | | | | | 74H; 740; 76Q |
| S | e2*2007/46*0003*.. | 44 -88 | 185/60R15 84 | | erhöhtes |
| S***** | e2*2007/46*0003*.. | | | | Anzugsmoment 135 |
| | | | | | Nm; |
| | | | | | Citroen C3; |
| | | | | | Schrägheck 4-türig; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 729; 73C; 74A; |
| | | | | | 74H; 740; 76Q |

Verkaufsbezeichnung: **C3 PICASSO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|---------------------|
| SH**** | e2*2001/116*0371*.. | 66 -70 | 195/60R15 88 | | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment 135 |
| | | | | | Nm; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11G; 11H; 11K; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 729; 73C; 74A; |
| | | | | | 74H; 740; 76Q |

ANLAGE: 9
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: NT6550
Stand: 29.02.2012

Seite: 3 von 7

Verkaufsbezeichnung: **C4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| N | e2*2007/46*0079*.. | 68 -88 | 195/65R15 | 12T; 51G | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Nur Citroen C4; Schrägheck 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 740; 75I; 76Q |
| | | | 205/60R15 91 | 121 | |
| | | | 215/60R15 94 | 12A; 22I | |
| N*5FL | e24*2007/46*0027*.. | 88 | 195/65R15 | 51G | 10B; 11G; 11H; 11K; 12K; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |

Verkaufsbezeichnung: **C4, DS4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| N | e2*2007/46*0040*.. | 68 -88 | 195/65R15 | 12T; 51G | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Nur Citroen C4; Schrägheck 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 740; 75I; 76Q |
| | | | 205/60R15 91 | 121 | |
| | | | 215/60R15 94 | 12A; 22I | |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT

Befestigungsteile : Kegelbundschraben M12x1,25, Schaftl. 26 mm, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : 2; 2****; 2*HFX; 2*HFY; 2*HFZ; 2*KFU*; 2*KFW*;
2*KFX; 2*NFU*; 2*NfZ*; 2*RFN*; 2*RFR; 2*RHY; 2*WJY; 2*WJZ;
2*8HX*; 2*8HZ*; 2*9HY*; 2*9HZ*; 3*KFU*; 3*KFW*; 3*NFU*; 3*RHY*;
3*8HZ*; 3*9HV*; 3*9HY*; 3*9HZ*
135 Nm für Typ : W**** erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 206**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| 2*HFX | e2*98/14*0212*.. | 44 -80 | 185/55R15 82 | | Kombi; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76Q |
| 2*KFU* | e2*2001/116*0291*.. | 44 -100 | 195/55R15 | 24J; 51G | |
| 2*KFW* | e2*98/14*0237*.. | | | | |
| 2*NFU* | e2*98/14*0238*.. | | | | |
| 2*RFN* | e2*98/14*0239*.. | | | | |
| 2*RHY | e2*98/14*0174*.. | | | | |
| 2*8HX* | e2*98/14*0250*.. | | | | |
| 2*8HZ* | e2*2001/116*0311*.. | | | | |
| 2*9HY* | e2*2001/116*0343*.. | | | | |
| 2*9HZ* | e2*2001/116*0310*.. | | | | |

ANLAGE: 9
 Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: NT6550
 Stand: 29.02.2012

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 206**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | |
|-------------|---------------------------------------|--------|--------------|-------------------------|--|---------|--------------|-----|
| 2*HFX | e2*98/14*0212*.. | 40 -66 | 185/55R15-81 | 22B; 24C; 24M | Pkw geschlossen; nicht Kombi; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H | | | |
| 2*HFY | e2*93/81*0169*.. | 66 | 195/55R15 | 21B; 22B; 24C; 24M; 51G | | | | |
| 2*HFZ | e2*93/81*0168*.., e2*98/14*0168*.. | | | | | | | |
| 2*KFU* | e2*2001/116*0291*.. | | | | | | | |
| 2*KFW* | e2*98/14*0237*.. | | | | | | | |
| 2*KFX | e2*93/81*0170*.. | | | | | | | |
| 2*NfZ* | e2*93/81*0171*.., e2*98/14*0171*.. | | | | | | | |
| 2*RHY | e2*93/81*0174*.., e2*98/14*0174*.. | | | | | | | |
| 2*WJY | e2*93/81*0085*.., e2*98/14*0085*.. | | | | | | | |
| 2*WJZ | e2*93/81*0173*.., e2*98/14*0173*.. | | | | | | | |
| 2*8HX* | e2*98/14*0250*.. | | | | | | | |
| 2*8HZ* | e2*2001/116*0311*.. | | | | | | | |
| 2*NFU* | e2*98/14*0238*.. | | | | | 80 -100 | 185/55R15-82 | 24J |
| 2*RFN* | e2*98/14*0239*.. | | | | | | | |
| 2*RFR | e2*93/81*0172*.. | | | | | | | |
| 2*9HY* | e2*2001/116*0343*.. | | | | | | | |
| 2*9HZ* | e2*2001/116*0310*.. | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 206+**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|------------------------------|--------------------|---|
| 2***** | e2*2001/116*0374*.. | 44 -55 | 185/55R15 82 185/60R15 84 | | Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 207**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|-----------|--------------------|--|
| W***** | e2*2001/116*0340*.. | 54 -88 | 185/65R15 | 51G | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; nicht Escapade (Ausf. WU****); Kombi; Frontantrieb; nicht m.erhöhter Bodenfreiheit; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q |

ANLAGE: 9
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: NT6550
Stand: 29.02.2012

Seite: 5 von 7

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 207**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|-----------|--------------------|---|
| W***** | e2*2001/116*0340*.. | 50 - 88 | 185/65R15 | 51G | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 307**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|--------------|--------------------|---|
| 3*KFU* | e2*2001/116*0288*.. | 50 - 80 | 195/65R15 91 | | Peugeot 307 SW; Kombi; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76Q |
| 3*KFW* | e2*98/14*0242*.. | | 205/60R15 91 | | |
| 3*NFU* | e2*2001/116*0243*.., e2*98/14*0243*.. | | | | |
| 3*RHY* | e2*98/14*0245*.. | | | | |
| 3*8HZ* | e2*98/14*0251*.. | | | | |
| 3*9HV* | e2*2001/116*0333*.. | | | | |
| 3*9HY* | e2*2001/116*0299*.. | | | | |
| 3*9HZ* | e2*2001/116*0287*.. | | | | |
| 3*KFU* | e2*2001/116*0288*.. | 50 - 80 | 195/65R15 91 | | Limousine; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76Q |
| 3*KFW* | e2*98/14*0242*.. | | 205/60R15 91 | | |
| 3*NFU* | e2*2001/116*0243*.., e2*98/14*0243*.. | | | | |
| 3*RHY* | e2*98/14*0245*.. | | | | |
| 3*8HZ* | e2*98/14*0251*.. | | | | |
| 3*9HV* | e2*2001/116*0333*.. | | | | |
| 3*9HY* | e2*2001/116*0299*.. | | | | |
| 3*9HZ* | e2*2001/116*0287*.. | | | | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

ANLAGE: 9
Hersteller: MAK S.p.A.Radtyp: NT6550
Stand: 29.02.2012

Seite: 6 von 7

- 121) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeuges zu entfernen.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfangs, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- CC2) Die Verwendung der Sonderräder ist nur an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 282/283 mm und 288 mm an der Vorderachse zulässig.