

*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti**Dipartimento per i trasporti e la navigazione*

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

CERTIFICATO riguardante:**l'estensione dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013****OMOLOGAZIONE N. NADT137 EST001**

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione****Direzione generale per la motorizzazione****DIVISIONE 3**

- | | |
|---|--|
| 1. Costruttore del sistema ruota: | MAK S.p.A. |
| 2. Designazione del tipo di ruota: | KG8070 |
| Marca: | MAK |
| Categoria della ruota: | Speciale |
| Materiali impiegati: | Lega G-AlSi10Cu |
| Metodo di produzione: | Fusione in Gravità |
| Designazione del profilo del cerchio: | 8J x 17 H2 |
| Offset della ruota: | da ET 29 a ET 52 (vedi tabella allegata) |
| Fissaggio della ruota: | Utilizzo bulloneria specifica, vedi scheda informativa n. KG8070 Rev.01 |
| Portata massima: | 830 kg |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema: | Via C. Colombo 14, 25013 Carpenedolo (BS) |
| | Italy |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante: | NON RICORRE |
| 5. Data presentazione sistema per le prove di omologazione: | 05/11/2025 |
| 6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: | CPA di MILANO – SEZIONE di BRESCIA |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 18/11/2025 |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 59649/V-BS |
| 9. Osservazioni: | NON RICORRE |
| 10. L'omologazione è: | rilasciata / rifiutata / ESTESA / revocata |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione: | Aggiunta nuovi codici versione |
| 12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: | M1-M1G |
| 12.1. Costruttore del veicolo / Marca: | vedi scheda informativa n. KG8070 Rev.01 |
| 12.2. Tipo funzionale: | KG8070 |
| 12.3. Famiglia 1: | (vedere tabella allegata) |
| 12.4. Famiglia 2: | NON RICORRE |
| 12.5. Famiglia 3: | NON RICORRE |
| 13. Luogo: | ROMA |
| 14. Data: | (vedi firma digitale) |
| 15. Firma (digitale) | IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
<i>ing. Paolo Sappino</i> |
| 16. È allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta. | |



Imposta di bollo assolta

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

ADATTAMENTI COPERTI

KG8070 REV.01					
IDENTIFICAZIONE RUOTA	ET (mm)	N. fori x PCD (n° x mm)	ØC.B. (mm)	CARICO MASSIMO (Kg)	MASSIMO ROTOLAMENTO (mm)
KG8070/I5BX	43	5x120	Ø 72,6	830	2200
KG8070/I8BX	52	5x120	Ø 72,6	830	2200
KG8070/I2BX	29	5x120	Ø 72,6	830	2200

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL DOSSIER D'OMOLOGAZIONE:

1. VERBALE REDATTO dal CPA di MILANO – SEZIONE di BRESCIA N. 59649/V-BS del 18/11/2025
2. SCHEDA INFORMATIVA N. KG8070 Rev.01
3. AUTOCERTIFICAZIONE Vedere Certificato NADT137 del 17/11/2025 e Verbale N°58866/V-BS del 17/07/2025
4. CERTIFICAZIONE KBA 100435*01 del 12/11/2025
5. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
6. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
7. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA

FITMENT LIST KG8070 rev.01 17/11/2025 8Jx17H2 Nr. Omologazione: NADT137 EST001

Fitment list redatta, ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, da Bruno Cervati per la ditta MAK s.p.a., p.iva. 03086150178 con sede in Via C. Colombo 14, 25013 Carpenedolo (BS)

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRA G-GIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico	
					Code Wheel	PCD	CENTRA G-GIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK		KIT FIX Code	Tyre 3.1.2.12.
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.
BMW	SERIE 3 GT	3-V	e1*2007/46*0559*..	100-265	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	—	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	—	—	225/55 R17 (G50)	
BMW	SERIE 3	3L	Omologazioni consentite fino a e1*2007/46*0314*04	85-240	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	—	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	—	2	225/45 R17	
BMW	SERIE 3	390L	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0308*09	85-240	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	—	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	—	2	225/45 R17	
BMW	SERIE 3 Touring	3K	Omologazioni consentite fino a e1*2007/46*0315*05	85-240	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	—	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	—	2	225/45 R17	
BMW	SERIE 3 Touring	3K-N1	Omologazioni consentite fino a e24*2007/46*0022*02	85-240	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	—	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	—	2	225/45 R17	
BMW	SERIE 3 Touring	390L	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0308*09	85-240	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	—	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	—	2	225/45 R17	
BMW	SERIE 3	390L	Omologazioni consentite fino a e1*2001/116*0308*08	85-225	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	—	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	—	2	225/45 R17	
BMW	SERIE 3 Touring	390L	Omologazioni consentite fino a e1*2001/116*0308*08	85-225	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	—	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	—	2	225/45 R17	
BMW	SERIE 3 Touring	3K	Omologazioni consentite fino a e1*2007/46*0315*05	120-240	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	—	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	—	4	225/45 R17	
BMW	SERIE 3 Touring	3K-N1	Omologazioni consentite fino a e24*2007/46*0022*02	120-240	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	—	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	—	4	225/45 R17	
BMW	SERIE 3	3L	Omologazioni consentite fino a e1*2007/46*0314*04	120-240	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	—	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	—	4	225/45 R17	
BMW	SERIE 3	390X	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0344*06	120-240	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	—	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	—	4	225/45 R17	
BMW	SERIE 3 Touring	390X	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0344*06	120-240	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	—	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	—	4	225/45 R17	
BMW	SERIE 3	390X	Omologazioni consentite fino a e1*2001/116*0344*05	155-225	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	—	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	—	4	225/45 R17	
BMW	SERIE 3 Touring	390X	Omologazioni consentite fino a e1*2001/116*0344*05	155-225	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	—	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	—	4	225/45 R17	
BMW	SERIE 3 Coupe	3C	Omologazioni consentite fino a e1*2007/46*0316*07	120-225	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	—	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	—	4	225/45 R17	
BMW	SERIE 3 Coupe	390X	e1*2001/116*0344*..	120-225	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	—	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	—	4	225/45 R17	
BMW	SERIE 3 Cabrio	3C	Omologazioni consentite fino a e1*2007/46*0316*07	105-225	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	—	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	—	2	225/45 R17	
BMW	SERIE 3 Cabrio	392C	e1*2001/116*0346*..	105-225	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	—	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	—	2	225/45 R17	
BMW	SERIE 3 Coupe	3C	Omologazioni consentite fino a e1*2007/46*0316*07	90-225	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	—	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	—	2	225/45 R17	
BMW	SERIE 3 Coupe	392C	e1*2001/116*0346*..	90-225	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	—	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	—	2	225/45 R17	
BMW	SERIE 5 Active Hybrid	HY	e1*2007/46*0323*..	225-235	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	—	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	—	—	225/55 R17	
BMW	SERIE 5	5L	e1*2007/46*0363*..	100-240	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	—	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	—	—	225/55 R17	
BMW	SERIE 5 Touring	5K	e1*2007/46*0455*..	100-240	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	—	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	—	—	225/55 R17	
BMW	SERIE 5 Touring	5K-N1	e1*2007/46*0508*..	100-240	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	—	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	—	—	225/55 R17	
BMW	SERIE 6	6C	e1*2007/46*0562*..	230-235	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	—	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	—	—	225/55 R17	
BMW	SERIE 7	701	e1*2001/116*0490*..	155-190	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	—	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	—	—	245/55 R17	
BMW	SERIE 7	7L	Omologazioni consentite fino a e1*2007/46*0276*09	155-190	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	—	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	—	—	245/55 R17	
BMW	X1	X1	e1*2007/46*0275*..	85-190	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	—	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	—	—	225/50 R17 (G50)	

FITMENT LIST KG8070 rev.01 17/11/2025 8Jx17H2 Nr. Omologazione: NADT137 EST001

Fitment list redatta, ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, da Bruno Cervati per la ditta MAK s.p.a., p.iva. 03086150178 con sede in Via C. Colombo 14, 25013 Carpenedolo (BS)

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRA G-GIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico					
													Code Wheel	Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation	3.1.3.														
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.															
BMW	X1	X-N1	e1*2007/46*0454*..	85-190	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	225/50 R17 (G50)					
BMW	X1	X1-N1	e24*2007/46*0024*..	85-190	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	225/50 R17 (G50)					
BMW	X3	X-N1	e1*2007/46*0454*..	100-210	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/60 R17 (G50)					
BMW	X3	X3	e1*2007/46*0512*..	100-210	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/60 R17 (G50)					
BMW	X4	X-N1	e1*2007/46*0454*..	100-210	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/60 R17 (G50)					
BMW	X4	X3	e1*2007/46*0512*..	100-210	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	225/60 R17 (G50)					
BMW	Z4	Z89	e1*2001/116*0499*..	115-250	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	225/45 R17					
BMW	Z4	ZR	e1*2007/46*0373*..	115-250	KG8070/I2BX	5x120	Ø 72,6	29	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	225/45 R17					
BMW	SERIE 3	346X	e1*98/14*0144*..	135-170	KG8070/I5BX	5x120	Ø 72,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	4	225/45 R17					
BMW	SERIE 3	346X	e1*2001/116*0144*..	135-170	KG8070/I5BX	5x120	Ø 72,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	4	225/45 R17					
BMW	SERIE 3	346K	e1*98/14*0167*..	77-170	KG8070/I5BX	5x120	Ø 72,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	225/45 R17					
BMW	SERIE 3	346K	e1*2001/116*0167*..	77-170	KG8070/I5BX	5x120	Ø 72,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	225/45 R17					
BMW	SERIE 3	346C	e1*98/14*0112*..	77-170	KG8070/I5BX	5x120	Ø 72,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	225/45 R17					
BMW	SERIE 3	346C	e1*2001/116*0112*..	77-170	KG8070/I5BX	5x120	Ø 72,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	225/45 R17					
BMW	SERIE 3	346R	e1*98/14*0146*..	77-170	KG8070/I5BX	5x120	Ø 72,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	225/45 R17					
BMW	SERIE 3	346R	e1*2001/116*0146*..	77-170	KG8070/I5BX	5x120	Ø 72,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	225/45 R17					
BMW	SERIE 3	346L	e1*97/27*0097*..	77-170	KG8070/I5BX	5x120	Ø 72,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	225/45 R17					
BMW	SERIE 3	346L	e1*98/14*0097*..	77-170	KG8070/I5BX	5x120	Ø 72,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	225/45 R17					
BMW	SERIE 5	560X	e1*2001/116*0322*..	145-200	KG8070/I5BX	5x120	Ø 72,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	4	225/50 R17	245/45 R17				
BMW	X3	X83	e1*2001/116*0249*..	100-200	KG8070/I5BX	5x120	Ø 72,6	43	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	235/55 R17					
BMW	X3	X3	e1*2007/46*0512*..	100-210	KG8070/I5BX	5x120	Ø 72,6	43	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	245/55 R17					
BMW	X3	X-N1	e1*2007/46*0454*..	100-210	KG8070/I5BX	5x120	Ø 72,6	43	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	245/55 R17					
BMW	X4	X3	e1*2007/46*0512*..	100-210	KG8070/I5BX	5x120	Ø 72,6	43	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	245/55 R17					
BMW	X4	X-N1	e1*2007/46*0454*..	100-210	KG8070/I5BX	5x120	Ø 72,6	43	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	245/55 R17					
BMW	X5	X53	e1*98/14*0153*..	135-235	KG8070/I5BX	5x120	Ø 72,6	43	-	O.E. (Bolts M14x1,5x32 K17 Conical 60°)	-	-	235/65 R17					
BMW	X5	X53	e1*2001/116*0153*..	135-235	KG8070/I5BX	5x120	Ø 72,6	43	-	O.E. (Bolts M14x1,5x32 K17 Conical 60°)	-	-	235/65 R17					
BMW	Z4	Z85	e1*2001/116*0219*..	110-195	KG8070/I5BX	5x120	Ø 72,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5x26 K17 Conical 60°)	-	-	225/45 R17					
BMW	SERIE 1 solo posteriore	1K2	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0273*04	70-250	KG8070/I8BX	5x120	Ø 72,6	52	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	245/40 R17 (P01)					
BMW	SERIE 1 solo posteriore	1K4	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0283*04	70-250	KG8070/I8BX	5x120	Ø 72,6	52	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	245/40 R17 (P01)					
BMW	SERIE 2 solo posteriore	1C	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0277*08	100-250	KG8070/I8BX	5x120	Ø 72,6	52	-	O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°)	-	-	245/40 R17 (P01)					

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRA G-GIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico
Manufacturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel	Center Hole	3.1. 2.2.	Ring		Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.										

Note generali e prescrizioni di montaggio:

* (GS0) = Deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.

* Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella fitmen list sopracitata, verificandone poi il suo funzionamento.

* Verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.

* È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.

* Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici inatallati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.

* Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli uffici preposti.

* La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli uffici preposti.

Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bullonerie di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.

* La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.

* Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni).

Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.

* È consentita solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.

* Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".

* In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.

* In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.

* Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.

* Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote MAK allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.

* La presente Fitment List è stata sviluppata sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.

* Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale n°20 del 10-01-2013 e successive modifiche.

* Nel caso in cui il veicolo sia dotato di ruota di scorta assicurarsi di poterla installare utilizzando gli accessori di serie previsti dalla casa costruttrice.

* Nel caso in cui il numero di omologazione europea riportato in Fitment List finisce con la dicitura ".." si intende che tale numero di omologazione europea comprende tutte le proprie estensioni a partire dalla "00".

(P01) L'utilizzo di questo pneumatico è consentito solo sull'asse posteriore in combinazione con gli pneumatici indicati nella "Fitment List KG7570 Rev.01" aventi la nota (A01)

* **Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.**