zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 1 von 36

Fahrzeughersteller : FORD, FORD MOTOR, JAGUAR, Jaguar Land Rover Limited,

JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB), LAND ROVER (GB), Smart

Automobile Co., Ltd., VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 18 H2 Einpreßtiefe (mm) : 43

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | | | Mittenl och | 3 | zul. Rad- | | gültig ab |
|------------|----------------------|-------------------------------|----------------|---|--------------|------|-----------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | in mm | | | | Fertig datum |
| GG3 63,4 | GG3 | Ø63,4-D-Ø72 | 63,4 | | 790 | 2364 | 08/25 |
| GG3 63,4 | GG3 | Ø63,4-D-Ø72 | 63,4 | | 810 | 2300 | 08/25 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD, FORD MOTOR

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: DEH; DA3; DFHK; PU2; PT2; DFK; DXA; BA7; BWY; DB3;

DYB; PJ2; BA7H; DM2; BA7-HEV; DYB-LPG; J2K; PH2

Zubehör : D5

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : SBF; LSK;

WA6; WAH6

Zubehör : D8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : BWY

120 Nm (Nur C-MAX) für Typ: DM2

130 Nm für Typ: DA3; DB3; DXA; DYB; DYB-LPG 130 Nm (Nur Kuga ab Modeljahr 2013) für Typ: DM2 130 Nm (Nur Kuga bis Modeljahr 2012) für Typ: DM2 133 Nm (bis e13*2001/116*0185*23) für Typ: WA6

135 Nm für Typ : DEH; DFHK; DFK; J2K 140 Nm für Typ : BA7; BA7H; BA7-HEV

160 Nm für Typ : PH2 erhöhtes Anzugsmoment; PJ2 erhöhtes Anzugsmoment; PT2 erhöhtes Anzugsmoment; PU2 erhöhtes

Anzugsmoment

180 Nm für Typ: SBF; WAH6

180 Nm (ab e13*2001/116*0185*24) für Typ: WA6

204 Nm für Typ : LSK

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 2 von 36

| Verkaufsbezeichnung: | Edge |
|----------------------|------|
|----------------------|------|

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| SBF | e1*2007/46*1524* | 110 -175 | 235/60R18 103 | 120 | Allradantrieb; |
| | | | 245/55R18 103 | 124 | Frontantrieb; |
| | | | 245/60R18 105 | 124 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/55R18 105 | 12A | 51A; 71A; 721; 73C; |
| | | | 265/55R18 108 | 11A; 12A; 24J; 248 | 74A; 74P; 76O |
| | | | 275/50R18 107 | 11A; 12A; 24J; 248 | |

| Verkaufsbezeichnung: | FOCUS |
|----------------------|-------|
|----------------------|-------|

| Verkaufsbeze | | 1 | 1 | | |
|--------------|--------------------|----------|---------------|---------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| DA3 | e13*2001/116*0144* | 59 - 107 | 215/40R18 89 | 51J | Kombi; |
| | | | 225/40R18 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/40R18 88 | FGQ; 11A | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P |
| DA3 | e13*2001/116*0144* | 59 - 92 | 215/40R18 85 | 5EG; 51J | Schrägheck; |
| | | 59 - 107 | 215/40R18 85W | 5EG; 51J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/40R18 89 | 51J | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 225/40R18 | 51G | 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 88 | FGQ; 11A | |
| DB3 | e13*2001/116*0157* | 74 - 107 | 215/40R18 89 | 51J | Ford Focus Coupe- |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 24M | Cabriolet; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P |
| DB3 | e13*2001/116*0157* | 59 - 92 | 215/40R18 85 | 5EG; 51J | Stufenheck; |
| | | 59 - 107 | 215/40R18 85W | 5EG; 51J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/40R18 89 | 51J | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 225/40R18 | 51G | 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/40R18 88 | FGQ; 11A | |
| DEH | e13*2007/46*1911* | 140 -206 | 225/40R18 91 | 11A; 26P | FOCUS ST; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76O |
| DEH | e13*2007/46*1911* | 63 - 134 | 215/50R18 92 | 11A; 26N; 26P | FOCUS ACTIVE; |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/50R18 95 | 11A; 26N; 26P | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 26P | 73C; 74A; 74P |
| DEH | e13*2007/46*1911* | 63 - 134 | 205/45R18 86 | | nicht FOCUS ACTIVE; |
| | | | 215/40R18 89 | 11A; 26P | Kombi; Limousine; |
| | | | 215/45R18 89 | 11A; 26P | Schrägheck; |
| | | | 225/40R18 88 | 11A; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 26P | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 245; 248; 26N; | 73C; 74A; 74P |
| | | | | 26P | |
| DYB | e13*2007/46*1138* | 63 - 134 | 225/40R18 92 | | Kombi; Schrägheck; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 729; 73C; 74A; 74P |

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 3 von 36

| | Verkaufsbezeichnung: | FOCUS STH, FOCUS TURNIER | |
|--|----------------------|--------------------------|--|
|--|----------------------|--------------------------|--|

| 0 7 1 | | | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| DYB-LPG | e13*2007/46*1289* | 63 - 134 | 225/40R18 92 | | Kombi; Schrägheck; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 729; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: FORD C-MAX

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| DM2 | e13*2001/116*0109* | 66 - 107 | 215/40R18 89 | | Nur C-MAX; |
| | | | 225/40R18 88 | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 729; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: FORD C-MAX / KUGA

| Fahrzeugtyp | | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|-----------|-----|--------------------|---|
| DM2 | e13*2001/116*0109* | 100 -147 | 235/50R18 | 97 | 11A; 24J | Nur Kuga bis |
| | | | 245/45R18 | 96 | | Modelljahr 2012; |
| | | | 245/50R18 | 100 | 11A; 24J | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 729; 73C; 74A; 74P; 76O |
| DM2 | e13*2001/116*0109* | 85 - 178 | 225/50R18 | 95 | 51J | Nur Kuga ab |
| | | | 225/55R18 | 98 | 51J | Modelljahr 2013; |
| | | | 235/45R18 | 94 | 51J | inkl. Facelift 2017; |
| | | | 235/50R18 | 97 | | Allradantrieb; |
| | | | 245/45R18 | 96 | | Frontantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | | 73C; 74A; 74P; 76O |

Verkaufsbezeichnung: FORD KUGA

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------|
| DFHK | e13*2018/858*00042*. | 112 | 225/60R18 100 | 12R | Frontantrieb; Hybrid; |
| | | | | | |
| | | | 235/55R18 100 | 121 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/60R18 103 | 121 | 51A; 71A; 721; 73C; |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 12A; 248; 27I | 74A; 74P; 76O |
| DFK | e13*2007/46*2188* | 88 - 140 | 225/60R18 100 | 12R | Allradantrieb; |
| | | | 235/55R18 100 | 121 | Frontantrieb; inkl. |
| | | | 235/60R18 103 | 121 | Hybrid; |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 12A; 248; 27I | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 51A; 71A; 721; 73C; |
| | | | | | 74A; 74P; 76O |

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| BA7 | e13*2001/116*0249* | 74 - 92 | 215/45R18 93 | 51J | bis |
| | | 74 - 107 | 225/40R18 92 | 51J | e13*2001/116*0249*25 |
| | | 74 - 176 | 225/40R18 92Y | 51J | Kombi; Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76T |
| BA7 | e13*2001/116*0249* | 85 - 177 | 225/45R18 95 | | ab |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 248 | e13*2001/116*0249*26 |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 248 | Kombi; Stufenheck; |
| | | | | | Schrägheck; Ohne |
| | | | | | Radhausverbreiter. |
| | | | | | Serie; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76O |
| BA7 | e13*2001/116*0249* | 85 - 177 | 225/45R18 95 | | ab |
| | | | 235/45R18 94 | | e13*2001/116*0249*26 |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 248 | Kombi; Stufenheck; |
| | | | | | Schrägheck; Mit |
| | | | | | Radhausverbreiterung |
| | | | | | Serie; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| BA7 | e13*2001/116*0249* | 74 00 | 215/45R18 89W | 55M, 54 I | 73C; 74A; 74P; 76O bis |
| DA7 | 613 2001/110 0249 | 74 - 92 74 - 176 | 215/45R18 89W 225/40R18 92 | 5FM; 51J 11A; 24M; 51J | |
| | | 74-176 | 223/40R10 92 | 11A, 24IVI, 51J | e13*2001/116*0249*25; Stufenheck; |
| | | | | | Schrägheck; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76T |
| 3WY | e1*98/14*0156* | 66 - 125 | 225/40R18 88W | 11A; 21B; 24J; 24M; | |
| | | | | 5FE | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/40R18 92 | 11A; 21B; 24J; 24M | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | 66 - 166 | 225/40R18 | 11A; 21B; 24J; 24M; | 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: FORD TRANSIT/TOURNEO CONNECT

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| PH2 | e1*2001/116*0206* | 55 - 85 | 225/40R18 | 11A; 24D; 53S | erhöhtes Anzugsmoment |
| PT2 | L071 | | 225/40R18 92 | 11A; 24D; 5GM | 160 Nm; Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740; 744; 75I |

51G

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 5 von 36

| | Verkaufsb | ezeio | chnung: | GALAX | Y, | S-MAX | |
|---|-----------|-------|---------------|-------|----|-------|---|
| ſ | Fahrzeugt | vn | Retriehserlau | ıhnis | k۱ | M | F |

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------|
| WAH6 | e13*2007/46*2374* | 110 -121 | 235/50R18 97 | 11A; 26P | S-Max; Galaxy; inkl. |
| | | | 245/45R18 96 | | Hybrid; |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 245; 26P; 27I | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76O |
| WA6 | e13*2001/116*0185* | 74 - 176 | 235/45R18 | 51G | Ford S-MAX; Ford |
| | | | 235/45R18 94W | 5HI | Galaxy; bis |
| | | | 235/45R18 94Y | 5HI | e13*2001/116*0185*23; |
| | | | 235/45R18 98 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/45R18 96 | FGT; 11A; 24M | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P |
| WA6 | e13*2001/116*0185* | 88 - 177 | 235/50R18 97 | 11A; 26P | ab |
| | | | 245/45R18 100 | | e13*2001/116*0185*24; |
| | | | | | Galaxy; S-MAX; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76O |

Verkaufsbezeichnung: Grand C-MAX, C-MAX

| VEIRAUISDEZE | iciliung. Grand | G-IVIAA, G | | | |
|--------------|-------------------|------------|---------------|--------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| DXA | e13*2007/46*1103* | 63 - 134 | 215/40R18 89W | 51J | Nur C-MAX; MPV; |
| | | | 215/45R18 89W | 51J | Frontantrieb; |
| | | | 225/40R18 92 | 51J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 729; 73C; 74A; 74P; |
| | | | | | 76T |
| DXA | e13*2007/46*1103* | 70 - 134 | 225/40R18 92 | 51J | Nur Grand C-MAX; |
| | | | | | MPV; |
| | | 77 - 92 | 215/45R18 93 | 51J | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 729; 73C; 74A; 74P; |
| | | | | | 76T |

Verkaufsbezeichnung: MONDEO HYBRID

| v ei kaulsbeze | verkadisbezeichhang. Worde Hibrid | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|--|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | | |
| BA7H | e13*2007/46*1485* | 85 - 177 | 225/45R18 95 | | Kombi; Stufenheck; | | | | |
| BA7-HEV | e13*2007/46*1485* | | 235/45R18 94 | 11A; 248 | Schrägheck; Ohne | | | | |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 248 | Radhausverbreiter. | | | | |
| | | | | | Serie; | | | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; | | | | |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76O | | | | |

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 6 von 36

| Verkaufsbezeichnung: | Mustang Mach-E, Mustang Mach-E G | Т |
|----------------------|----------------------------------|---|
|----------------------|----------------------------------|---|

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------|
| LSK | e13*2007/46*2387* | 100 -130 | 225/60R18 100 | 11A; 26P | Heckantrieb; Elektro; |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76O; |
| | | | | | DEU |
| LSK | e13*2007/46*2387* | 124 | 225/60R18 M+S | 11A; 26P; 52J | Allradantrieb; |
| | | | 235/55R18 M+S | 11A; 26P; 52J | Elektro; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76O; |
| | | | | | DEU |

Verkaufsbezeichnung: PUMA

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|------------------------|
| J2K | e9*2007/46*3165* | 70 - 114 | 215/45R18 89 | | Frontantrieb; inkl. |
| | | | 215/50R18 92 | 11A; 26P | Hybrid; |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 26P | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76O |
| J2K | e9*2007/46*3165* | 117 -147 | 215/45R18 89 | | Puma ST; Frontantrieb; |
| | | | 215/50R18 92 | 11A; 26P | inkl. Hybrid; |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 26P | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76O |
| J2K | e9*2007/46*3165* | 52 | 215/50R18 92 | 11A; 26P | Frontantrieb; Elektro; |
| | | | 225/45R18 91 | 11A; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 26P | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 76O |

Verkaufsbezeichnung: TRANSIT/TOURNEO CONNECT

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|------------------------|
| PJ2 | e1*2001/116*0207* | 55 - 85 | 225/40R18 | 11A; 24D; 53S | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| PT2 | e1*2007/46*0271* | | 225/40R18 92 | 11A; 24D; 5GM | 160 Nm; bis |
| PU2 | L072 | | | | e1*2001/116*0207*15; |
| | | | | | Pkw geschlossen; Lkw |
| | | | | | geschl.Kasten (Serie); |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 740; |
| | | | | | 744; 751 |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : JAGUAR, Jaguar Land Rover Limited, JAGUAR LAND ROVER

LIMITED (GB)

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: CF1; N*3; JA

Zubehör : D5

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 7 von 36

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: DC

Zubehör : D16

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: LZ; DH; DF; LC; LY

Zubehör : D8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : CF1 erhöhtes Anzugsmoment

125 Nm für Typ : DH 133 Nm für Typ : LC; LZ

135 Nm für Typ : N*3 erhöhtes Anzugsmoment

140 Nm für Typ : LY

144 Nm für Typ: DF erhöhtes Anzugsmoment

160 Nm für Typ: DC erhöhtes Anzugsmoment; JA erhöhtes

Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: DISCOVERY SPORT

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| LC | e11*2007/46*1659*, | 110 -227 | 225/60R18 100 | 120 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | e5*2007/46*1058* | | 225/65R18 103 | 120 | 51A; 71A; 721; 73C; |
| | | | 235/55R18 100 | 12R | 74A; 74P; 76O |
| | | | 235/60R18 103 | 12R | |

Verkaufsbezeichnung: Jaguar E-PACE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| DF | e11*2007/46*4161*, | 110 -221 | 225/60R18 100 | | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | e5*2007/46*1050* | | 225/65R18 103 | | 144 Nm; |
| | | | 235/55R18 100 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/60R18 103 | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 235/65R18 106 | | 73C; 74A; 74P; 740; |
| | | | 245/55R18 103 | | 760 |

Verkaufsbezeichnung: Jaguar F-PACE

| Fahrzeugtyp | | | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|------------------------|
| DC | e11*2007/46*3324*, | 120 -132 | 235/65R18 106 | | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | e5*2007/46*1047* | 120 -280 | 255/60R18 108 | 771 | 160 Nm; Allradantrieb; |
| | | | 265/55R18 108 | 771 | Heckantrieb; |
| | | | 265/60R18 110 | 771 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 740; |
| | | | | | 76O; DEM |
| DC | e11*2007/46*3324*, | 120 -132 | 235/65R18 | 12K; 51G | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | e5*2007/46*1047* | 120 -280 | 255/60R18 | 12K; 51G | 160 Nm; Allradantrieb; |
| | | | | | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11G; 11H; 51A; |
| | | | | | 71A; 721; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P; 740; DEM |

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 8 von 36

Verkaufsbezeichnung: JAGUAR I-PACE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----|---------------|--------------------|---------------------|
| DH | e11*2007/46*4311*, | 172 | 235/60R18 103 | | Allradantrieb; |
| | e5*2007/46*1052* | | 235/65R18 106 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/60R18 105 | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 255/55R18 105 | | 73C; 74A; 74P; 76O; |
| | | | 255/60R18 108 | | 765 |
| | | | 265/55R18 108 | 11A; 245 | |
| | | | 265/60R18 110 | 11A; 245 | |

Verkaufsbezeichnung: JAGUAR XE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|------------------------|
| JA | e11*2007/46*2150*, | 120 -177 | 225/45R18 95 | GB5; 11A; 26P | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | e5*2007/46*1049* | 250 -280 | 225/45R18 95 | GB5; 11A; 26P; 57E | 160 Nm; Allradantrieb; |
| | | | | | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 740; |
| | | | | | 76O |

Verkaufsbezeichnung: JAGUAR XJ

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------|
| N*3 | e11*2001/116*0217* | 152 -190 | 245/45R18 96W | | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | 152 -291 | 235/50R18 97 | | 135 Nm; nur bis |
| | | | 245/45R18 96Y | | e11*2001/116*0217*04; |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 54A | Heckantrieb; |
| | | | | | Luftfederung; nicht |
| | | | | | für gepanzerte Fz; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 729; 73C; 74A; 74P; |
| | | | | | 740; 76O; 76T |

Verkaufsbezeichnung: JAGUAR X-TYPE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------------------|--|
| CF1 | e11*98/14*0176* | 96 - 170 | 225/40R18 | 11A; 21P; 22I; 22J; 51G | erhöhtes Anzugsmoment 120 Nm; Kombi; |
| | | | 225/40R18 91W | 11A; 21P; 22I; 22J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740 |
| CF1 | e11*98/14*0176* | 96 - 170 | 225/40R18 | 11A; 21P; 22I; 22J; 24M; 51G | erhöhtes Anzugsmoment 120 Nm; Limousine; |
| | | | 225/40R18 91W | 11A; 21P; 22I; 22J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74A; 74P; 740 |

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 9 von 36

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| LZ | e5*2007/46*0076* | 110 -227 | 225/60R18 100 | 12T | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/65R18 103 | 12T | 51A; 71A; 721; 73C; |
| | | | 235/55R18 100 | 12T | 74A; 74P |
| | | | 235/60R18 103 | 12T | 1 |
| | | | 235/65R18 106 | 12T | |
| | | | 245/55R18 103 | 12A | |
| | | | 245/60R18 105 | 12A | 1 |
| | | | 255/50R18 102 | 12A | 1 |
| | | | 255/55R18 105 | 12A |] |
| | | | 255/60R18 108 | 12A | 1 |

Verkaufsbezeichnung: Range Rover Velar

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| LY | e11*2007/46*3954*, | 132 -177 | 235/65R18 110 | | Allradantrieb; |
| | e5*2007/46*1057* | 132 -280 | 255/60R18 108 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 265/55R18 108 | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 265/60R18 110 | | 73C; 74A; 74P; 76O |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : LAND ROVER (GB)

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : D8

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 160 Nm

Verkaufsbezeichnung: FREELANDER 2

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|------------------------|
| LF | e11*2001/116*0300* | 110 -177 | 225/65R18 103 | 51J | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 235/55R18 100 | 11A; 24J | 160 Nm; Allradantrieb; |
| | | | 235/60R18 103 | 11A; 24J | Frontantrieb; |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 740; |
| | | | | | 76O; 76T |

Verkaufsbezeichnung: RANGE ROVER EVOQUE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|------------------------|
| LV | e11*2007/46*0223* | 110 -213 | 225/60R18 100 | | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 225/65R18 103 | | 160 Nm; Cabrio; Kombi; |
| | | | 235/55R18 100 | | Coupe; 2-türig; 4- |
| | | | 235/60R18 103 | | türig; Allradantrieb; |
| | | | 245/50R18 100 | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 71A; |
| | | | | | 721; 729; 73C; 74A; |
| | | | | | 74P; 740; 76O |

Radtyp: QZ7580 zu V.1. ANLAGE: 3 Antragsteller: MAK S.p.A. Stand: 26.09.2025



Seite: 10 von 36

74P: 740: 76O

| Verkaufsbezei | chnung: RANGE | ROVER | EVOQUE VAN | | C G.101 10 1011 00 |
|---------------|-------------------|--------------|---------------|--------------------|---------------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| LV-A | e3*2007/46*0221* | 110 -213 | 225/60R18 100 | | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 225/65R18 103 | | 160 Nm; Cabrio; Kombi; |
| | | | 235/55R18 100 | | Coupe; 2-türig; 4- |
| | | | 235/60R18 103 | | türig; Allradantrieb; |
| | | | 245/50R18 100 | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 71A; |
| | | | | | 721; 729; 73C; 74A; |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Smart Automobile Co., Ltd.

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 33 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : D13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 180 Nm

Verkaufsbezeichnung: SMART #1

| | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|------|--------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------|
| HX11 | e1*2018/858*00227* | 75 - 116 | 235/50R18 97 | 11A; 24J | mit |
| | | | 245/45R18 100 | 11A; 245 | Radhausverbreiterung |
| | | | | | (Flap) Serie; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Heckantrieb; Elektro; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74D; 74P; 76O |

: VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION Verwendungsbereich/Fz-Hersteller

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: M; M-2D

Zubehör : D5

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 33 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: Z (Kegelbund lose)

Zubehör : D13

: Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 33 mm, Kegelw. 60 Grad, Befestigungsteile

für Typ: D-2D; A-2D; A; B; B-2D; P; Z; 2; F; X; U; D-N2D; D

Zubehör : D13

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : M erhöhtes Anzugsmoment; M-2D erhöhtes

Anzugsmoment

140 Nm für Typ: A; A-2D; B; B-2D; D; D-N2D; D-2D; F; P; U; X; Z; 2

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 11 von 36

| Verkaufsbezeichnung: | C30 |
|----------------------|-----|
|----------------------|-----|

| | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|------|-------------------|----------|---------------|--------------------|------------------------|
| M-2D | e1*2001/116*0427* | 73 - 132 | 225/40R18 88W | , , | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | 73 - 169 | 215/40R18 89W | | 120 Nm; VOLVO C30 |
| | | | 215/45R18 89W | | (Coupe); Frontantrieb; |
| | | | 225/40R18 88Y | 11A; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 740 |

Verkaufsbezeichnung: EX30, EX30 Cross Country

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 2 | e9*2018/858*11478* | 75 - 116 | 225/55R18 98 | | nicht Cross Country; |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 248; 26P | Mit |
| | | | | | Radhausverbreiterung Serie; Allradantrieb; Heckantrieb; Elektro; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71A; 721; 73C; 74D; 74P; 76O |

Verkaufsbezeichnung: S/V90,V90 C.Country, S/V90 T8 Twin E.,S90 Exc,Polestar1

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|----------------------|
| Р | e4*2007/46*1067* | 110 -240 | 225/50R18 95 | 124 | nicht Cross Country; |
| | | | 225/55R18 98 | 124 | Kombi; Limousine; |
| | | | 235/45R18 97 | 12R | Allradantrieb; |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 12A; 26P | Frontantrieb; |
| | | | 245/45R18 96 | 124 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 12A; 26N; 26P | 51A; 71A; 721; 73C; |
| | | | | | 74D; 74P; 76O; 77E |
| Р | e4*2007/46*1067* | 120 -240 | 235/55R18 100 | 12W | V90 Cross Country; |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 12A; 245 | Allradantrieb; |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 12A; 245 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 12A; 24J; 248; | 51A; 71A; 721; 73C; |
| | | | | 26P; 27H | 74D; 74P; 76O; 77E |

Verkaufsbezeichnung: S60, V60, V60 Cross Country

| VCIRGUISDCZCI | crinarig. Goo, vo | o, voo on | oss ocarray | | |
|---------------|-------------------|-----------|---------------|-----------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| Z | e4*2007/46*1315* | 110 -186 | 215/55R18 95 | 11A; 245; 26N | V60 Cross Country; |
| | | | 225/50R18 95 | 11A; 24J; 248; 26N | nicht Polizei; |
| | | | 225/55R18 98 | 11A; 24J; 248; 26N | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 24J; 248; 26J; | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | 27H | 73C; 74D; 74P; 76O; |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 248; 26N | 77E; 83A |
| | | | 245/50R18 100 | 0 11A; 241; 246; 248; |] |
| | | | | 26J; 27H | |
| Z | e4*2007/46*1315* | 110 -240 | 235/45R18 94 | | V60; nicht Polizei; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74D; 74P; 76O; |
| | | | | | 77E; 83A; 863 |

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 12 von 36

| Verkaufsbezeichnung: | S60, V60, V60 Cross Country | |
|----------------------|-----------------------------|--|
|----------------------|-----------------------------|--|

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| Z | e4*2007/46*1315* | 120 -233 | 235/45R18 94 | | nur Limousine |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 26P | Allradantrieb; nur |
| | | | | | Limousine |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74D; 74P; 76O; |
| | | | | | 77E; 83A |

Verkaufsbezeichnung: VOLVO S40, V50, C70, C30, V40

| Verkaufsbeze | | | , C70, C30,V40 | | |
|--------------|-------------------|----------|------------------|--------------------|--------------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| M | e4*2001/116*0076* | 73 - 125 | 225/40R18 88W | 11A; 22I; 24J; 24M | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | 73 - 169 | 215/40R18 89W | | 120 Nm; VOLVO S40, |
| | | | 215/45R18 | 51G | V50; Kombi; Limousine; |
| | | | 225/40R18 88Y | 11A; 22I; 24J; 24M | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 740 |
| М | e4*2001/116*0076* | 84 - 132 | 225/40R18 88 | | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | 84 - 157 | 215/45R18 89 | | 120 Nm; VOLVO V40 |
| | | 84 - 187 | 205/45R18 90 | | CrossCountry; |
| | | | 215/45R18 89W | | Allradantrieb; |
| | | | 225/40R18 91 | | Frontantrieb; |
| | | | 225/45R18 91 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 245 | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 740; |
| | 4400044440400004 | | | | 760 |
| М | e4*2001/116*0076* | 73 - 132 | 225/40R18 88W | 11A; 24J; 24M | erhöhtes |
| | | | 0.1-1.10-10-0011 | | Anzugsmoment |
| | | 73 - 169 | 215/40R18 89W | | 120 Nm; VOLVO C30 |
| | | | 215/45R18 89W | | (Coupe); Frontantrieb; |
| | | | 225/40R18 88Y | 11A; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| N. 4 | e4*2001/116*0076* | 04 457 | 045/40040 00 | | 73C; 74A; 74P; 740 |
| М | e4 2001/116 0076 | 84 - 157 | 215/40R18 89 | | erhöhtes Anzugsmoment |
| | | | 225/40R18 88 | | 120 Nm; VOLVO V40; |
| | | | 223/4UK 10 00 | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 740 |
| М | e4*2001/116*0076* | 100 -125 | 225/40R18 88W | 5FE | erhöhtes |
| | | 1.50 120 | | J. 2 | Anzugsmoment |
| | | 100 -132 | 215/40R18 89W | | 120 Nm; VOLVO C70 |
| | | | 215/45R18 89W | | (Cabrio); |
| | | 100 -169 | 215/40R18 89Y | | Frontantrieb; |
| | | | 215/45R18 89Y | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/40R18 92 | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74A; 74P; 740 |
| | 1 | 1 | 1 | I | 1,,, |

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 13 von 36

Verkaufsbezeichnung: VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|-----------------------|
| F | e9*2007/46*0023* | 110 -187 | 225/50R18 95 | 11A; 27I | S60 Cross Country; |
| | | | 235/45R18 94 | | V60 Cross Country; |
| | | | 235/50R18 97 | 11A; 26P; 27I | Allradantrieb; |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 27I | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74D; 74P; 76O |
| F | e9*2007/46*0023* | 84 - 224 | 225/40R18 92Y | 11A; 21P; 22I | nicht S60 Cross |
| | | | 225/45R18 95 | 11A; 21P; 22I; 54A | Country; nicht V60 |
| | | | | | Cross Country; Kombi; |
| | | | | | Stufenheck; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 71A; |
| | | | | | 721; 729; 73C; 74D; |
| | | | | | 74P; 76T |

Verkaufsbezeichnung: VOLVO S80

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| Α | e9*2001/116*0057* | 80 - 147 | 225/45R18 91W | 5GG | Allradantrieb; |
| A-2D | e1*2001/116*0504* | 80 - 175 | 225/45R18 91Y | 5GG | Frontantrieb; |
| | | 80 - 210 | 225/45R18 95 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 80 - 232 | 225/45R18 95Y | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74D; 74P |

Verkaufsbezeichnung: V70, XC70

| VOIRGUIODOZOI | , | | 1 | - | | • |
|---------------|---|----------|-------------|-----|--------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| В | e9*2001/116*0065* | 120 -224 | 235/50R18 9 | 97 | 11A; 24J | VOLVO XC70; |
| B-2D | e1*2001/116*0505* | | 245/45R18 9 | 96 | | Allradantrieb; |
| | | | 245/50R18 1 | 100 | 11A; 21P; 22I; 24J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | | 729; 73C; 74D; 74P |
| В | e9*2001/116*0065* | 80 - 175 | 225/45R18 9 | 91W | 5GG; 51J | VOLVO V70; |
| B-2D | e1*2001/116*0505* | 80 - 224 | 225/45R18 9 | 95 | 51J | Allradantrieb; |
| | | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | | 729; 73C; 74D; 74P; |
| | | | | | | 76T |

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 14 von 36

| Verkaufsbezeichnung: | XC40, C40, | EX40, EC40 |
|----------------------|------------|------------|
|----------------------|------------|------------|

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------|----------------------|
| Χ | e9*2007/46*3146* | 95 - 184 | 235/55R18 100 | 11A; 26P | XC40; nicht Elektro; |
| | | | 235/60R18 103 | 11A; 26P | inkl. Hybrid; |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 245; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 245; 26P | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24J; 248; 26B; | 73C; 74D; 74P; 76O; |
| | | | | 271 | 77E |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 24J; 248; 26B; | |
| | | | | 271 | |

Verkaufsbezeichnung: XC60

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|
| D | e9*2001/116*0068* | 100 -224 | 235/55R18 100 | 11A; 24J; 248 | Allradantrieb; |
| D-N2D | e1*2007/46*0339* | | 235/60R18 103 | 11A; 24J; 248 | Frontantrieb; |
| D-2D | e1*2001/116*0507* | | 255/55R18 105 | 11A; 24J; 248 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 729; 73C; 74D; 74P; |
| | | | | | 76O |

Verkaufsbezeichnung: XC60, XC60 T8 Twin Engine, XC60 Hybrid

| VOINGGIODOZO | 101111ai 1g. 7000, 7 | (000 .0 . | Will Eligino, Acco | | |
|--------------|-----------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| U | e4*2007/46*1220* | 223 -235 | 235/60R18 103 | | XC60 T8 Twin Engine; |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 245 | Hybrid; |
| | | | 245/60R18 105 | 11A; 245 | Niveauregulierung; |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 24J | Luftfederung; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74D; 74P; 76O; |
| | | | | | 77E; DEÄ |
| U | e4*2007/46*1220* | 110 -240 | 235/60R18 103 | | XC60; Nicht 223kW- |
| | | | 245/55R18 103 | 11A; 245 | 235kW T8 Twin |
| | | | 245/60R18 105 | 11A; 245 | Engine/Hybrid; |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 24J | Niveauregulierung; |
| | | | | | Luftfederung; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71A; 721; |
| | | | | | 73C; 74D; 74P; 76O; |
| | | | | | 77E; DEÄ |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 15 von 36

FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12l) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 120) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12W) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ohne innere Spanneinrichtung, die nicht mehr als 8 mm auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 16 von 36

- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22J) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1.04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 17 von 36

- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, das Reifenprofil, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit Profil für winterliche Wetterverhältnisse, mit dem Alpine Symbol nach ECE R-117, zulässig. Die Bereifung und Lauffläche sind dabei so konzipiert, dass sie vor allem bei winterlichen Straßenverhältnissen bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 53S) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.

 Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

 Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 18 von 36

- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.
- 71A) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußen- und -innenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
 - 1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 - 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 - 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 - 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 - 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 19 von 36

- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 760) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 771) Die Verwendung der Räder/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen, die ab Werk nur mit der Reifengröße 235/65R18 ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 83A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 863) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsanlagen des Herstellers "Brembo" an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEM) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 395 mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEU) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 385mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- DEÄ) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser von 400mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- FGQ) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer 1342639, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- FGT) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer (orig. Ford-Teil), ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen, sofern die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung nicht vorhanden ist. Die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung ist bei Fahrzeugausführungen bereits eingebaut, wenn die Reifengröße 225/50R17 bzw. 235/45R18 (Kontrollmöglichkeit: 2,5 Lenkradumdrehungen von Endanschlag zu Endanschlag) in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- GB5) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R18 Hinterachse: 245/40R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

\$22 100480*00

Gutachten 25-00339-CX-GBM-00 zur Erteilung der TTG 100480

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 20 von 36

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 21 von 36

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: WAH6

Genehm.Nr.: e13*2007/46*2374*.. Handelsbez.: GALAXY, S-MAX

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 265 | y = 360 | HA |
| 271 | x = 215 | y = 310 | HA |
| 26B | x = 310 | y = 285 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 235 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 310 | y = 285 | 15 | VA |
| 27H | x = 265 | y = 360 | 8 | HA |
| 26N | x = 310 | y = 285 | 8 | VA |
| 27F | x = 265 | y = 360 | 15 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 22 von 36

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DEH

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1911*..

Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 271 | x = 200 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 26P | x = 200 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 200 | y = 350 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 200 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 300 | 20 | HA |
| 26J | x = 200 | y = 350 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 23 von 36

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DEH

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1911*..

Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 290 | y = 330 | HA |
| 271 | x = 240 | y = 280 | HA |
| 26B | x = 295 | y = 245 | VA |
| 26P | x = 245 | y = 195 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 295 | y = 245 | 30 | VA |
| 27H | x = 290 | y = 330 | 8 | HA |
| 26N | x = 295 | y = 245 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 330 | 15 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 24 von 36

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DEH

Genehm.Nr.: e13*2007/46*1911*..

Handelsbez.: FOCUS

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 290 | y = 315 | HA |
| 271 | x = 240 | y = 265 | HA |
| 26B | x = 300 | y = 275 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 225 | VA |

| Auflagen | lm Be | ereich | Aufweiten | Achse |
|----------|----------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 275 | 28 | VA |
| 27H | x = 290 | y = 315 | 8 | HA |
| 26N | x = 300 | y = 275 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 315 | 15 | HA |

22 100480*00

Gutachten 25-00339-CX-GBM-00 zur Erteilung der TTG 100480

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 25 von 36

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: J2K

Genehm.Nr.: e9*2007/46*3165*..

Handelsbez.: PUMA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|-------------------|---------|----|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 240 | y = 225 | VA |
| 26B | x = 290 | y = 275 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 290 | y = 275 | 20 | VA |
| 26N | x = 290 | v = 275 | 8 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 26 von 36

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: WA6

Genehm.Nr.: e13*2001/116*0185*.. Handelsbez.: GALAXY, S-MAX

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 300 | HA |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 27H | x = 300 | v = 350 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 27 von 36

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: LSK

Genehm.Nr.: e13*2007/46*2387*..

Handelsbez.: Mustang Mach-E, Mustang Mach-E GT

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 271 | x = 250 | y = 270 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 320 | HA |
| 26P | x = 290 | y = 240 | VA |
| 26B | x = 340 | y = 290 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 340 | y = 290 | 20 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |
| 26N | x = 340 | y = 290 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 25 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 28 von 36

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FORD Fahrzeugtyp: DFK

Genehm.Nr.: e13*2007/46*2188*.. Handelsbez.: FORD KUGA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 271 | x = 350 | y = 380 | HA |
| 27B | x = 400 | y = 430 | HA |
| 26P | x = 350 | y = 270 | VA |
| 26B | x = 400 | y = 320 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 29 von 36

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: JAGUAR

Fahrzeugtyp: JA

Genehm.Nr.: e11*2007/46*2150*..

Handelsbez.: JAGUAR XE

Variante(n): Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 290 | y = 300 | HA |
| 271 | x = 240 | y = 250 | HA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 230 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 290 | y = 300 | 8 | HA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 300 | 26 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 30 von 36

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO

Fahrzeugtyp: Z

Genehm.Nr.: e4*2007/46*1315*..

Handelsbez.: S60, V60, V60 Cross Country

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 335 | | VA |
| 27B | x = 330 | y = 320 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 335 | y = 270 | 8 | VA |
| 27F | x = 330 | y = 320 | 30 | HA |
| 26J | x = 335 | y = 270 | 30 | VA |
| 27H | x = 330 | y = 320 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 31 von 36

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO

Fahrzeugtyp: P

Genehm.Nr.: e4*2007/46*1067*..

Handelsbez.: S/V90,V90 C.Country, S/V90 T8 Twin E.,S90 Exc,Polestar1

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 21P | x = 220 | y = 220 | VA |
| 22B | x = 240 | y = 400 | HA |
| 21B | x = 270 | y = 270 | VA |
| 221 | x = 190 | y = 350 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 21N | x = 270 | y = 270 | 8 | VA |
| 22F | x = 240 | y = 400 | 20 | HA |
| 21J | x = 270 | y = 270 | 10 | VA |
| 22H | x = 240 | y = 400 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 32 von 36

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO

Fahrzeugtyp: P

Genehm.Nr.: e4*2007/46*1067*..

Handelsbez.: S/V90,V90 C.Country, S/V90 T8 Twin E.,S90 Exc,Polestar1

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27P | x = 190 | y = 220 | HA |
| 26B | x = 240 | y = 280 | VA |
| 26P | x = 190 | y = 230 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 240 | y = 280 | 8 | VA |
| 27F | x = 240 | y = 270 | 13 | HA |
| 26J | x = 240 | y = 280 | 27 | VA |
| 27H | x = 240 | y = 270 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 33 von 36

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO Fahrzeugtyp: Z

Fahrzeugtyp: Z Genehm.Nr.: e4*2007/46*1315*..

Handelsbez.: S60, V60, V60 Cross Country

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 260 | y = 305 | HA |
| 26B | x = 295 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 245 | y = 220 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 295 | y = 270 | 28 | VA |
| 27H | x = 260 | y = 305 | 8 | HA |
| 26N | x = 295 | y = 270 | 8 | VA |
| 27F | x = 260 | v = 305 | 20 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 34 von 36

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO

Fahrzeugtyp: X

Genehm.Nr.: e9*2007/46*3146*.. Handelsbez.: XC40, C40, EX40, EC40

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 200 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |
| 271 | x = 200 | y = 200 | HA |
| 26P | x = 150 | y = 200 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 200 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |
| 26J | x = 200 | y = 250 | 25 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 35 von 36

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO

Fahrzeugtyp: 2

Genehm.Nr.: e9*2018/858*11478*.. Handelsbez.: EX30, EX30 Cross Country

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 260 | y = 260 | VA |
| 26B | x = 310 | y = 310 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 310 | y = 310 | 8 | VA |
| 26J | x = 310 | v = 310 | 15 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 3Radtyp: QZ7580Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 26.09.2025



Seite: 36 von 36

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VOLVO

Fahrzeugtyp: F

Genehm.Nr.: e9*2007/46*0023*..

Handelsbez.: VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 27B | x = 300 | y = 300 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 250 | HA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27H | x = 300 | v = 300 | 8 | HA |



DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7½ J x 18 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 7½ J x 18 H2

Genehmigungsnummer: 100480*00

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

MAK S.p.A.

IT-25013 Carpenedolo (BS)

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

QZ7580



DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: 100480*00

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

- 6. Zuständiger Technischer Dienst:
 Responsible Technical Service:
 TÜV SÜD Auto Service GmbH
 DE-80686 München
- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **26.09.2025**
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 25-00339-CX-GBM-00

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: 100480*00

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" nur gemäß

The approval object "special wheels for passenger cars" shall only be used in accordance with

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report 1 - 20

und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden. and under the specified conditions mentioned there.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für diese nach §22 StVZO freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for these wheel/tire combinations according to §22 StVZO.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report

- 12. Die Genehmigung wird **erteilt** Approval is **granted**
- 13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend): Reason(s) for the extension (if applicable):

Entfällt

Not applicable



DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: 100480*00

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **20.10.2025**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Dirk Hansen



Anlagen: Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index



DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: 100480*00

Approval No.

Ausgabedatum: **20.10.2025** letztes Änderungsdatum: **--** last date of amendment:

ate or issue.

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

Datum:

Date

25-00339-CX-GBM-00 26.09.2025

Beschreibungsbogen Nr.: Datum: Information document No.: Date

QZ7580 07.07.2025

Liste der Änderungen:
List of modifications:

Datum:
Date

Entfällt

Not applicable



DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 100480*00

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 100480

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 100480*00

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**.