Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55803014 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ RT8080

Hersteller MAK s.p.a.

.

Seite 1 von 12

Auftraggeber MAK s.p.a.

Via C. Colombo

I-25013 Carpenedolo (BS)

QM-Nr.: 01 06 007

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRAPTORTypRT8080Radgröße8Jx18EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
GD3	RT8080 GD3 / ohne Ring	5/108/63,4	45	735	2254

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49640 Herstellerzeichen MAK

Radtyp und Ausführung
RADSO...(s.o)
Radgröße
Einpresstiefe
Herkunftsmerkmal
Herstelldatum
RT8080...(s.o)
8Jx18EH2+
ET...(s.o)
Made in Italy
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-
S03	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S06	Schraube M14x1,5	60° Kegel	140	36

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Landrover Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55803014 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ RT8080

MAK s.p.a.

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX	66-107	215/40R18	K46 T85 T89	0A1 A01 A02
DM2	66-107	225/35R18	K25 K2b K42 K46 K56 T87	A04 A05 A08
e13*2001/116*0109*.	66-107	225/40R18	K25 K2b K41 K42 K46 K56	A09 A12 A14 A19 B02 S01
Ford C-Max	70-134	215/40R18	T85 T89	0A1 A02 A04
(Compact)	70-134	215/45R18		A05 A08 A09
DXA	70-134	225/40R18	T88 T92	A12 A14 A19
e13*2007/46*1103*	70-134	235/40R18	A01 K1a K2b	A58 B02 KoS
	70-134	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K5d T88 T92	V18 S05
Ford Focus	166	235/35R18	A01 K56	0A1 A02 A04
DA3, DB3	59-107	215/40R18	T85 T89	A05 A08 A09
e13*2001/116*	59-107	235/35R18	A01 K25 K56 T86 T90	A12 A14 A19
0144,0157*	59-166	225/40R18		B02 Car Flh Sth S05
Ford Focus	63-134	215/40R18	T85 T89	0A1 A02 A04
DYB	63-134	215/45R18	165 169	A05 A08 A09
e13*2007/46*1138*	63-134	225/40R18	T88 T92	A12 A14 A19
010 20017 10 1100	63-134	235/40R18	A01 K1a K8d	A58 Car Flh
	63-134	245/35R18	A01 K1a K0d A01 K1a K1b K2b K4b K8d T88 T92	Lim V18 S05
Ford Focus Cabrio	74-107	215/40R18	T89	0A1 A02 A04
DB3	74-107	225/40R18	A01 K56 T88 T89	A05 A08 A09
e13*2001/116*0157*.	74-107	235/35R18	A01 K25 K2b K44 K46 K56 T86 T90	A12 A14 A19
		200/001110	7.611.251.251.111.161.651.651.65	B02 Cbo S05
Ford Focus RS	224, 257	215/45R18	M+S	0A1 A02 A04
DA3, DA3-RS	224, 257	225/40R18	M+S	A05 A08 A09
e13*2001/116*0144*.	224, 257	235/40R18	M+S	A12 A14 A19
e13*2001/116*1010*.				A58 B02 Flh S05
Ford Focus ST	184	215/45R18	M+S	0A1 A02 A04
DYB	184	225/40R18	M+S	A05 A08 A09
e13*2007/46*1138*	184	235/40R18	A01 K1a K8d	A12 A14 A19
	184	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K4b K8d	A58 Car Flh S05
Ford Galaxy	74-149	225/45R18	T95	0A1 A02 A04
WA6	74-149	235/40R18	T93 T95	A05 A08 A09
e13*2001/116*0185*.	74-149	235/45R18	T94 T98	A12 A14 A19
	74-149	245/40R18	T93 T97	A58 B02 V18 S03
Ford Grand C-Max	70-134	215/45R18	A01 G40 T93	0A1 A02 A04
DXA	70-134	215/45R18	R69 T93	A05 A08 A09
e13*2007/46*1103*	70-134	225/40R18	T92	A12 A14 A19
	70-134	235/40R18	A01 G40 K1a T95	A58 B02 KmS
	70-134	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K5d T92	V18 S05
Ford Kuga (I)	100-147	235/50R18		0A1 A02 A04
DM2	100-147	245/45R18		A05 A08 A09
e13*2001/116*	100-147	245/50R18	A01 K1a	A12 A14 A19
0109*19-31	100-147	255/45R18		A57 B02 S05

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55803014 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ RT8080

MAK s.p.a.

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Kuga (II)	85-134	225/50R18		0A1 A02 A04
DM2	85-134	225/55R18	A01 G01	A05 A08 A09
e13*2001/116*	85-134	235/45R18		A12 A14 A19
0109*31	85-134	235/50R18		A57 S05
- Modell 2013	85-134	245/45R18		
	85-134	245/50R18	A01 G01 K1a K1b K2b	
	85-134	255/45R18		
Ford Mondeo	66-150	215/40R18	K1a K2b T85 T89	0A1 A01 A02
B4Y, B5Y	66-150	225/35R18	K1c K2b K56 T87	A04 A05 A08
e1*98/14*	66-166	225/40R18	K1c K2b K56 T88 T89 T91	A09 A12 A14
0154,0155*				A19 A58 B02
				Flh Sth S01
Ford Mondeo	74-176	215/40R18	T85 T89	0A1 A02 A04
BA7	74-176	215/45R18	A01 G40 T89	A05 A08 A09
e13*2001/116*0249*.	74-176	215/45R18	R69 T89	A12 A14 A19
- incl. MJ 2011	74-176	225/40R18	T88 T89 T91	A58 B02 Flh
	74-176	235/40R18	A01 G40	Lim V18 S05
	74-176	235/40R18	R69	
	74-176	235/45R18	A01 G81 R69	
	74-176	235/45R18	R09 R92	
	74-176	245/35R18	A01 K2b T88 T89	
	74-176	245/40R18	A01 G81 K2b	
Ford Mondeo Turnier	74-176	215/45R18	A01 G40 T89 T93	0A1 A02 A04
BA7	74-176	215/45R18	R69 T89 T93	A05 A08 A09
e13*2001/116*0249*.	74-176	225/40R18	T88 T89 T91	A12 A14 A19
- incl. MJ 2011	74-176	235/40R18	A01 G40 T91 T93	A58 B02 Car
	74-176	235/40R18	R69 T91 T93	V18 S05
	74-176	235/45R18	A01 G81 R69	
	74-176	235/45R18	R09 R92	
	74-176	245/35R18	A01 K2b T88 T89 T92	
	74-176	245/40R18	A01 G81 K2b	
	81,92	215/40R18	T89	
Ford Mondeo Turnier	66-125	225/35R18	A01 K1a T87	0A1 A02 A04
BWY	66-150	215/40R18	T89	A05 A08 A09
e1*98/14*0156*	66-166	225/40R18	A01 K1a T88 T89 T91	A12 A14 A19
				A58 B02 Car
				S01
Ford S-Max	74-176	225/45R18	T95	0A1 A02 A04
WA6	74-176	235/40R18	T93 T95	A05 A08 A09
e13*2001/116*0185*.	74-176	235/45R18	T94 T98	A12 A14 A19
	74-176	245/40R18	T93 T97	A58 B02 V18
				S03

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55803014 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ RT8080

MAK s.p.a.

	T			Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Ford Tourneo Connect	55-85	225/40R18	B49 K1a K2b K46 T91 T92	0A1 A01 A02
PH2, PJ2				A04 A05 A08
e1*2001/116*				A09 A12 A14
0206*, 0207*00-15				A19 B02 S02
0207 00-15				
Ford Transit Connect	55-85	225/40R18	B49 K1a K2b K46 T91 T92	0A1 A01 A02
PT2, PU2				A04 A05 A08
L071; L072;				A09 A12 A14
e1*2007/46*0271*; e1*2007/46*				A19 B02 S02
0272*00-03				
Jaguar X-Type	96-170	225/40R18	K1a K2b K42 L02 T88 T92	0A1 A01 A02
CF1	96-170	245/35R18	K1a K2b K42 K44 L02 T88 T92	A04 A05 A08
e11*98/14*0176*				A09 A12 A14
				A19 B02 K41 K45 K46 K56
				Lim V18 S01
Jaguar XF	120-202	235/50R18	A12	0A1 A02 A04
CC9	120-202	245/45R18	A10	A05 A08 A09
e11*2001/116*0323*.	120-202	255/45R18	A12	A14 A19 B03
				J18 Lim V18
				S04
Land Rover	110-171	235/60R18	A63	OA1 A02 A04
Freelander 2 LF	110-171	255/55R18	A01 A12 K1a K2b	A05 A08 A09 A14 A19 S03
e11*2001/116*0300*.				A14 A19 505
Land Rover Range-	110-177	225/60R18		0A1 A02 A04
Rover Evoque	110-177	235/55R18		A05 A08 A09
LV, LV-A e11*2007/46*0223*;	110-177	235/60R18		A12 A14 A19 A57 S03
e3*2007/46*0221*				A37 303
Volvo C30	73-169	215/40R18	T85 T89	0A1 A02 A04
M, M-2D	73-169	215/45R18	A01 G03 K42 LK6	A05 A08 A09
e4*2001/116*0076*,	73-169	225/35R18	A01 K1a K25 K2b K42 T83 T87	A12 A14 A19
e1*2001/116*0427*	73-169	225/40R18	A01 K1a K2b K42 LK6	A58 B02 Com S01
Volvo C70	100-169	215/45R18		0A1 A02 A04
M	100-169	225/40R18	T88	A05 A08 A09
e4*2001/116*0076	100-169	235/40R18		A12 A14 A19
*08	100-169	245/35R18	A01 K46 K66 T88	B02 Cbo V18 S01
Volvo S40, V50	73-169	215/40R18	K42 K46 T85 T89	0A1 A01 A02
M	73-169	215/45R18	G03 K42 K46 LK6	A04 A05 A08
e4*2001/116*0076*	73-169	225/35R18	K1b K25 K2b K42 K46 T87	A09 A12 A14
	73-169	225/40R18	K1b K2b K42 K46 LK6	A19 B02 Car
	73-169	245/35R18	K2b K42 K46 R03	Lim V00 V18 S01

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55803014 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ RT8080

Hersteller MAK s.p.a.

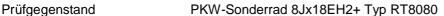
TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo S60, V60	84-224	215/45R18	T89 T93	0A1 A02 A04
F, F-N2D	84-224	225/40R18	T92	A05 A08 A09
e9*2007/46*0023*;	84-224	235/40R18	A01 K4i T91 T95	A12 A14 A19
e13*2007/46*1157*	84-224	245/35R18	A01 K1a K1b K2b K4i K6f T92	A57 Car Lim
	84-224	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K6f	V00 V18 S06
Volvo S80	80-232	225/45R18	T91 T95	0A1 A02 A04
A, A-2D	80-232	235/40R18	T91 T93	A05 A08 A09
e9*2001/116*0057*, e1*2001/116*0504*	80-232	245/40R18		A12 A14 A19 V00 V18 S06
Volvo V40	84 - 187	215/40R18	T85 T89	0A1 A02 A04
M, M-N2E	84 - 187	225/40R18		A05 A08 A09
e4*2001/116*	84 - 187	235/35R18	T86 T90	A12 A14 A19
0076*27; e13*2007/46*1337*	84 - 187	235/40R18		A58 Flh X4V S05
Volvo V40 CC	84-187	215/45R18	A13	0A1 A02 A04
M, M-N2E	84-187	225/45R18	A33	A05 A08 A09
e4*2001/116*	84-187	235/40R18	A90	A14 A19 A57
0076*29; e13*2007/46*1337*	84-187	245/40R18	A01 A12 K1a K1b	Flh V00 V18 S05
- Cross Country				
Volvo V60 Hybrid	158	235/40R18	A01 K4i T95	0A1 A02 A04
G	158	235/45R18	A01 G81 K4i	A05 A08 A09
e9*2007/46*0093*	158	245/40R18	A01 K1a K1b K2b K4i K6f	A12 A14 A19
				A56 Car S06
Volvo V70	80-224	225/45R18	T91 T95	0A1 A02 A04
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-224	235/40R18	T91 T93	A05 A08 A09
e9*2001/116*0065*;	80-224	245/40R18		A12 A14 A19
e1*2001/116*0505*;				Car V00 V18
e1*2007/46*0495*;				X7V S06
e13*2007/46*1203*				
Volvo XC60	100-224	235/60R18	K1a	0A1 A01 A02
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-224	255/50R18	K1c K2b	A04 A05 A08
e9*2001/116*0068*;	100-224	255/55R18	K1c K2b	A09 A12 A14
e1*2001/116*0507*;				A19 A57 S06
e1*2007/46*0339*;				
e13*2007/46*1213*	120 224	225/50040		004 004 000
Volvo XC70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224	225/50R18	K1a K1c	OA1 A01 A02 A04 A05 A08
e9*2001/116*0065*;	120-224	235/50R18		A04 A05 A06 A09 A12 A14
e1*2001/116*0505*;	120-224	245/45R18	K1a	A19 Car KMV
e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	120-224	255/45R18	K1c	S06

Auflagen und Hinweise

0A1 Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55803014 (1. Ausfertigung)



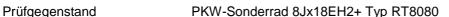
Hersteller MAK s.p.a.



Seite 6 von 12

- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55803014 (1. Ausfertigung)



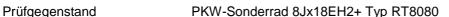
Hersteller MAK s.p.a.



Seite 7 von 12

- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B49** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 30 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Compact (3-türig).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55803014 (1. Ausfertigung)



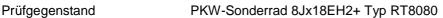
Hersteller MAK s.p.a.



Seite 8 von 12

- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **J18** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 355 mm oder größer an Achse1.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55803014 (1. Ausfertigung)



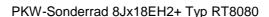
Hersteller MAK s.p.a.



Seite 9 von 12

- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4b** An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KmS** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55803014 (1. Ausfertigung)



Hersteller MAK s.p.a.

Prüfgegenstand



Seite 10 von 12

- **R92** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55803014 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8Jx18EH2+ Typ RT8080

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 11 von 12

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

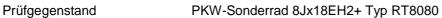
	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/35R18	255/30R18
Nr. 4	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 5	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 6	225/35R18	245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 8	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 9	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 10	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 11	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 12	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 13	235/60R18	255/55R18
Nr. 14	245/35R18	255/35R18
Nr. 15	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 16	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 17	245/50R18	275/45R18
Nr. 18	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr. 19	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
_	255/50R18	285/45R18
Nr. 21	255/55R18	285/50R18
Nr. 22	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55803014 (1. Ausfertigung)



Hersteller MAK s.p.a.



Seite 12 von 12

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. Juni 2014 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 5. Juni 2014

Schmidt

TÜVRheinlan

ahrzeugelk

00212414.DOC

Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBI I S.679)

Nummer der ABE: 49640

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen

8 J x 18 EH2+

Typ: RT8080

Inhaber der ABE MAK S.p.A.

und Hersteller: IT-25013 Carpenedolo (BS)

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 49640

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 49640

Die ABE-Nr. 49640 erstreckt sich auf die Sonderräder 8 J x 18 EH2+ , Typ RT8080, in den Ausführungen wie im Gutachten Nr. 55803014 (1. Ausfertigung) vom 05.06.2014 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr. 1 bis 14 des Gutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen, die Felgengröße, der Typ und die Ausführung des Sonderrades, das Herstelldatum (Monat, Jahr), das Typzeichen und die Einpreßtiefe anzubringen.

Sofern Mittenzentrierringe verwendet werden, sind diese mit dem Innen- und Außendurchmesser zu kennzeichnen.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 05.06.2014 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 11.08.2015 Im Auftrag

T- BUNDESAM 516

Frederik Maß

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Gutachten Nr. 55803014 (1. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am: 04.08.2015



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 49640

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Einzelerzeugnisse der reihenweisen Die Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Mit dem zugeteilten Typzeichen/Prüfzeichen dürfen die Fahrzeugteile nur gekennzeichnet werden, die den Genehmigungsunterlagen in jeder Hinsicht entsprechen.

Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Das Kraftfahrt-Bundesamt ist unverzüglich zu benachrichtigen, wenn die reihenweise Fertigung oder der Vertrieb der genehmigten Einrichtung innerhalb eines Jahres oder endgültig oder länger als ein Jahr eingestellt wird. Die Aufnahme der Fertigung oder des Vertriebs ist dann dem Kraftfahrt-Bundesamt unaufgefordert innerhalb eines Monats mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten – auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung dieser Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.